



AIRBUS

**H225M CARACAL.**

F I C H E T E C H N I Q U E

# UNE MACHINE DE GUERRE



**Mis en service en 2006, le H225M Caracal conçu par Airbus Helicopters est le dernier standard de la famille des Puma SA330.**

Le H225M Caracal équipe l'escadron d'hélicoptères (EH) 1/67 « Pyrénées » sur la base aérienne 120 de Cazaux. L'EH 1/67 dispose, en effet, d'une flotte de dix hélicoptères de nouvelle génération, capables chacun de transporter jusqu'à 28 combattants.

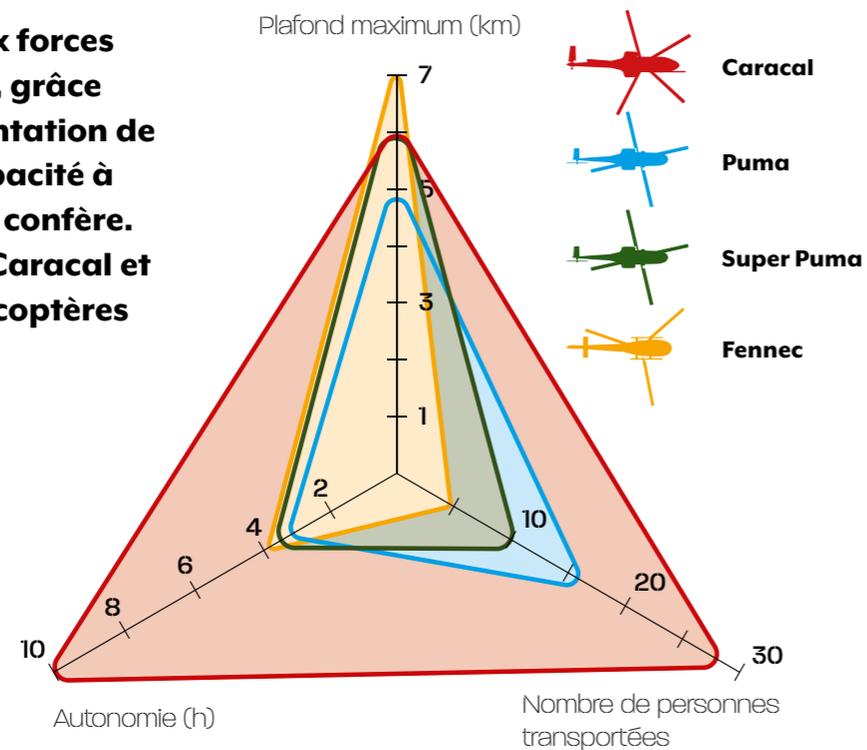
Véritable atout dans la recherche et le sauvetage au combat (Resco), il a réalisé ses premières missions quelques mois seulement après son entrée en service, au Liban et en Afghanistan. Il est actuellement déployé dans l'opération *Chammal* au profit du Commandement des opérations spéciales. Il appuie également les forces au sol, dont celles de l'armée de Terre, et assure des missions de sauvetage et de transport tactique.

En métropole, il contribue à la protection du territoire en intervenant lors de sauvetages (aux populations civiles ou militaires) et dans le contre-terrorisme maritime.

Sa capacité à être ravitaillé en vol dote le Caracal d'un atout supplémentaire et unique dans les armées françaises et européennes. En effet, il gagne ainsi en allonge et en autonomie et peut assurer ses missions en France et sur les théâtres d'opérations, de jour et de nuit.

# LE CARACAL ET LES AUTRES FLOTTES

**Le Caracal apporte aux forces de nouvelles capacités, grâce notamment à l'augmentation de l'autonomie que sa capacité à être ravitaillé en vol lui confère. Comparaison entre le Caracal et les autres flottes d'hélicoptères de l'armée de l'Air et de l'Espace.**



**PERFORMANCES COMPARÉES**



# DES MISSIONS POLYVALENTES

**Polyvalent, le Caracal assure de nombreuses missions aussi bien sur le territoire national qu'en opérations. Sa capacité à être ravitaillé en vol lui permet d'assurer ses missions sur des longues durées.**



RAVITAILLEMENT  
EN VOL



RECHERCHE ET  
SAUVETAGE AU  
COMBAT



TRANSPORT DE  
HAUTES AUTORITÉS



SAUVETAGE  
EN MÉTROPOLE



SOUTIEN AUX FORCES  
TERRESTRES



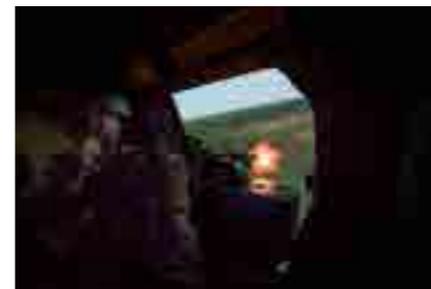
OPÉRATIONS  
SPÉCIALES



CONTRE-TERRORISME  
MARITIME



ÉVACUATION  
SANITAIRE



# UN SYSTÈME D'ARMES COMPLET

**Hélicoptère aux multiples capacités, le Caracal est équipé d'un système d'armes à la pointe de la technologie.**

## GUERRE ÉLECTRONIQUE

Le Caracal comporte trois types de détecteurs capables d'identifier d'éventuelles menaces (missiles notamment). Il a aussi un système de lance-leurres infrarouges.

## CAMÉRA THERMIQUE

Un système d'autotracking et de télémétrie laser permet d'extraire des coordonnées précises. Elle est particulièrement utile en mission de renseignement.

## TREUILS

Un treuil hydraulique permet de lever deux personnes (dont un sauveteur plongeur) et un treuil électrique est utilisé en secours.



## RADIO DE RECHERCHE

Permet de localiser et de communiquer, grâce à sa balise, avec un équipage victime d'un crash.

## ARMEMENT

Le H225M est armé de deux mitrailleuses M3M et d'un canon de 20 mm SH20 en sabord. Il dispose également de plaques de blindage pour se protéger de petits calibres ou d'éclats.

## SYSTÈME DE FLOTTAISON D'URGENCE

En cas d'amerrissage d'urgence, ce système de boudin gonflable sert à faire flotter le Caracal à la surface.

## PERCHE DE RAVITAILLEMENT EN VOL

Elle permet de doubler le temps de vol (jusqu'à 10 heures d'autonomie). Un ravitaillement complet prend moins de sept minutes.

# RAVITAILLEMENT EN VOL: UNE CAPACITÉ UNIQUE

**L'EH 1/67 « Pyrénées » est actuellement la seule unité en Europe à disposer de la capacité de ravitaillement en vol sur hélicoptère et à l'utiliser en opérations. Le Caracal est ainsi équipé d'une perche de ravitaillement en vol amovible.**

Cette capacité est un *game changer* dans la réalisation des opérations héliportées sur de longues distances, puisqu'elle augmente l'autonomie des hélicoptères, auxquels elle permet une action dans la profondeur. Le ravitaillement en vol du H225M Caracal peut être réalisé par le K-C130J de l'armée de l'Air et de l'Espace. En janvier 2020, une campagne d'essais de ravitaillement en vol a eu lieu depuis la base aérienne 125 d'Istres, pendant laquelle le Caracal a été ravitaillé pour la première fois par un A400M Atlas.

Le développement de cette capacité de ravitaillement se poursuit avec l'industriel avec un objectif de qualification en 2022. Avec l'A400M Atlas, c'est également la projection de Caracal qui est rendue possible par aérotransport en soute, avec une grande réactivité.

Les exercices héliportés d'action dans la profondeur baptisés NEMESIS avec les unités commandos des forces spéciales air se poursuivent grâce à la collaboration avec des KC-130 américains.

Demain, grâce au binôme Caracal-H160M et aux flottes KC-130J et A400M, l'armée de l'Air et de l'Espace disposera d'une composante déterminante en opérations extérieures pour les missions dans la profondeur (en particulier pour les forces spéciales), permettant de minimiser l'empreinte logistique au sol et de réduire les temps d'intervention. Ce couple hélicoptère/avion de transport tactique sera parfaitement adapté aux engagements futurs de l'armée de l'Air et de l'Espace.





# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CARACAL

Équipage :	
- pilotes	2
- mécaniciens navigants	2
- sauveteur plongeur héliporté	1
Envergure (m)	16,2
Longueur (m)	19,5
Hauteur (m)	4,6
Nombre de moteurs	2
Puissance moteurs (kN)	1800
Masse max au décollage (t)	11
Capacité d'empont carburant (t)	3
Vitesse maximum (km/h)	324
Vitesse de croisière (km/h)	267
Charge maximale à l'élingue (t)	5
Plafond maximum (m)	6 000
Nombre de passagers maximum	28

