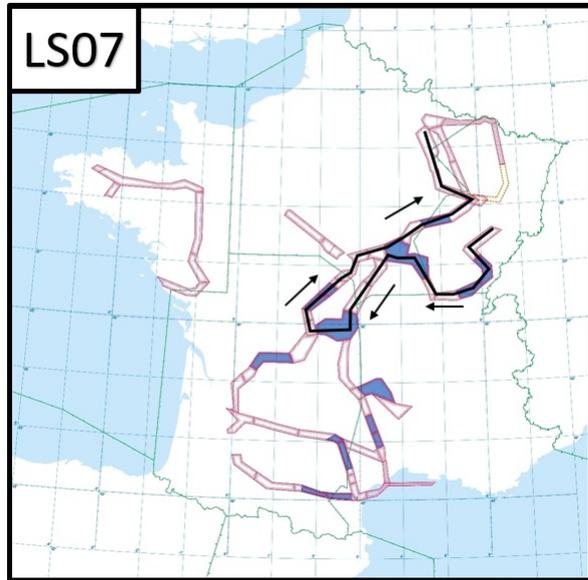


C1	136	106	63
N1	163	127	76
N7	176	137	82
S1	178	138	83

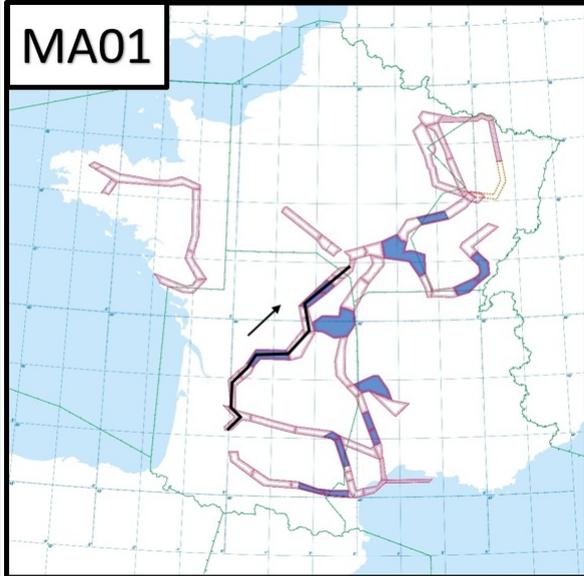
LS07 – ITINERAIRE IMPAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
L2	0	0	0
C3	58	45	27
C9	60	47	28
C4	63	49	29
C5	86	67	40
C6	96	75	45
A1	118	91	55
A2	125	97	58
C2	131	102	61
C9	133	103	62
C1	136	106	63
N1	163	127	76

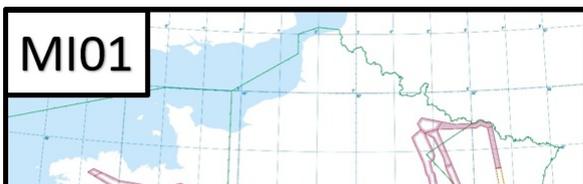
N7	176	137	82
N8	188	146	87
S1	197	153	92

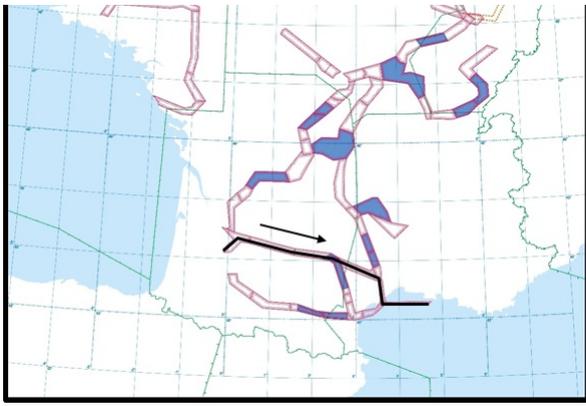
MA01 – ITINERAIRE IMPAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
M1	0	0	0
B1	4	3	2
C6	46	35	21
A1	67	52	31

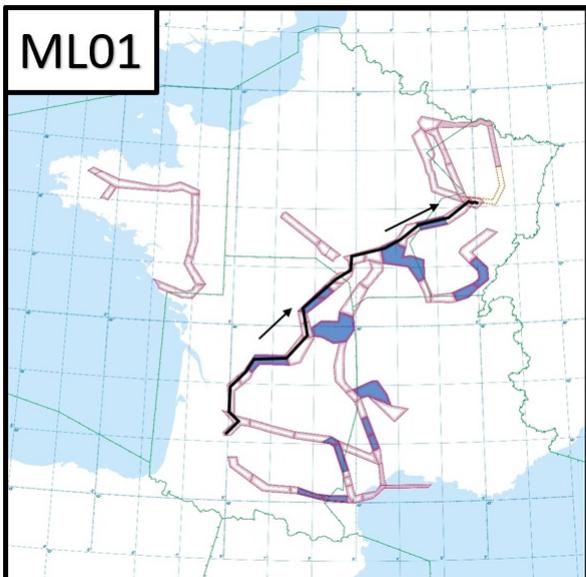
MI01 – ITINERAIRE IMPAIR





POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
M1	0	0	0
B1	4	3	2
B2	35	27	16
B5	46	36	21
B4	55	43	25
I1	68	53	32

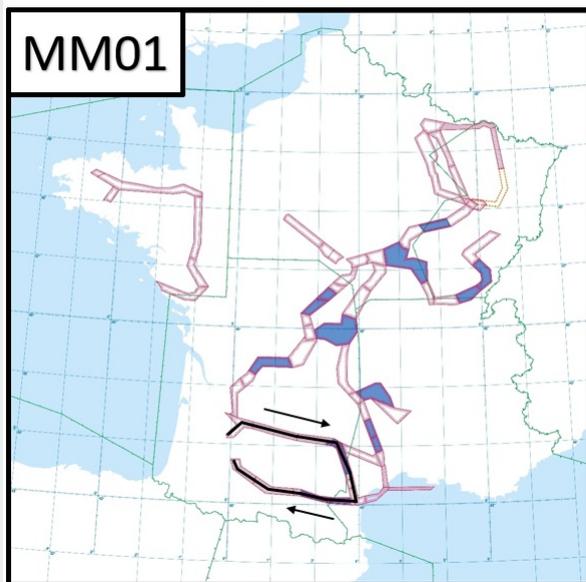
ML01 – ITINERAIRE IMPAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		

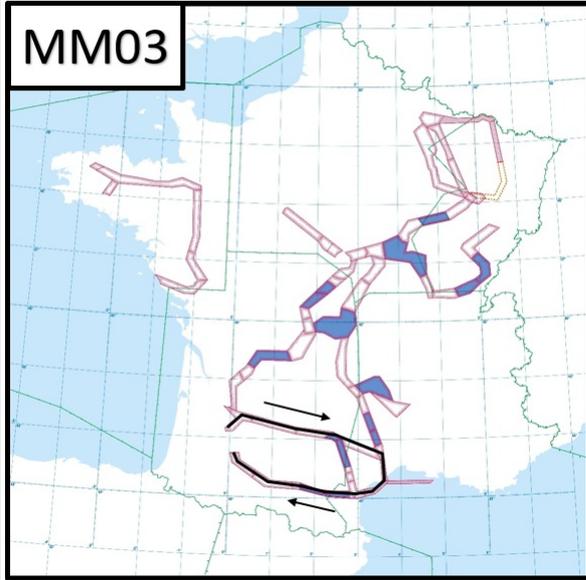
	210 kts	270 kts	450 kts
M1	0	0	0
B1	4	3	2
C6	46	35	21
A1	67	52	31
A2	74	57	34
C2	80	62	37
C9	83	64	38
C1	85	66	40
N1	112	87	52
L1	116	90	54

MM01 – ITINERAIRE IMPAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
M1	0	0	0
B1	4	3	2
B2	35	27	16
B3	51	39	23
M2	90	70	42

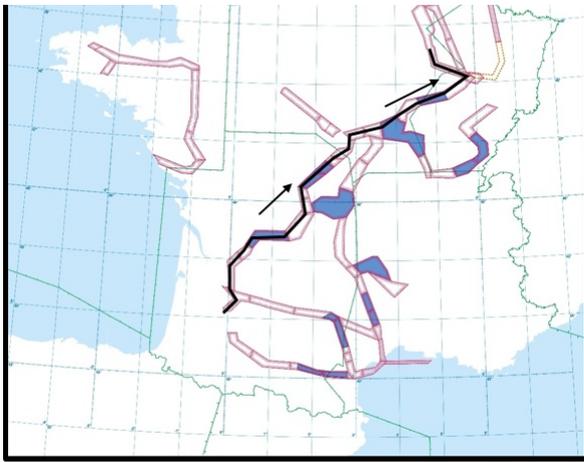

MM03 – ITINERAIRE IMPAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
M1	0	0	0
B1	4	3	2
B2	35	27	16
B5	46	36	21
B4	55	43	25
B3	65	51	30
M2	104	81	48

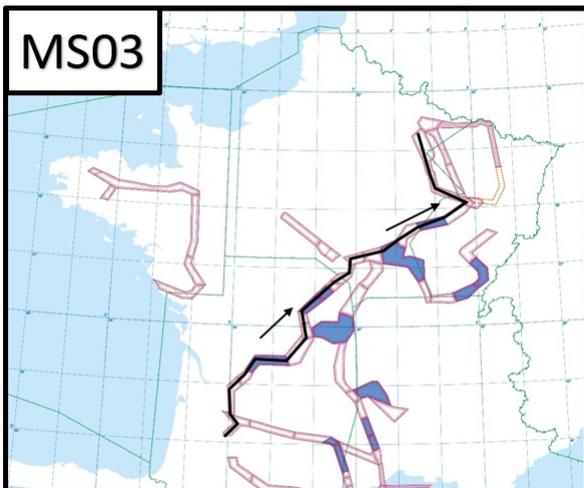
MS01 – ITINERAIRE IMPAIR

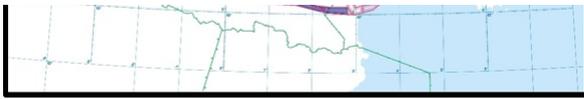




POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
M1	0	0	0
B1	4	3	2
C6	46	35	21
A1	67	52	31
A2	74	57	34
C2	80	62	37
C9	83	64	38
C1	85	66	40
N1	112	87	52
N7	125	97	58
S1	127	99	59

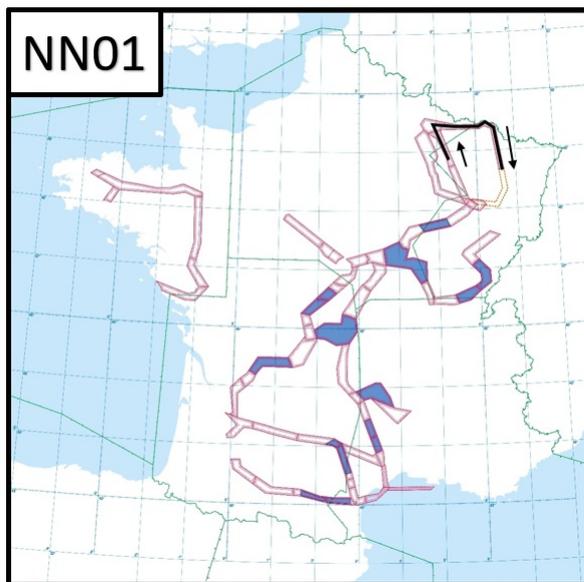
MS03 – ITINERAIRE IMPAIR





POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
M1	0	0	0
B1	4	3	2
C6	46	35	21
A1	67	52	31
A2	74	57	34
C2	80	62	37
C9	83	64	38
C1	85	66	40
N1	112	87	52
N7	125	97	58
N8	137	106	64
S1	147	114	68

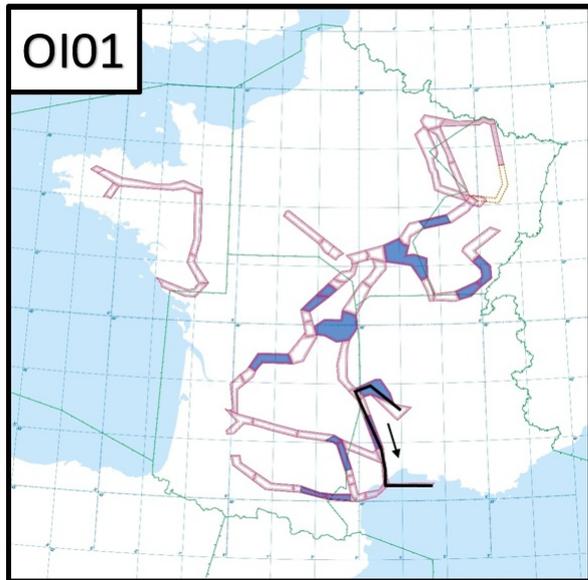
MN01 – ITINERAIRE IMPAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
	210 kts	270 kts	450 kts

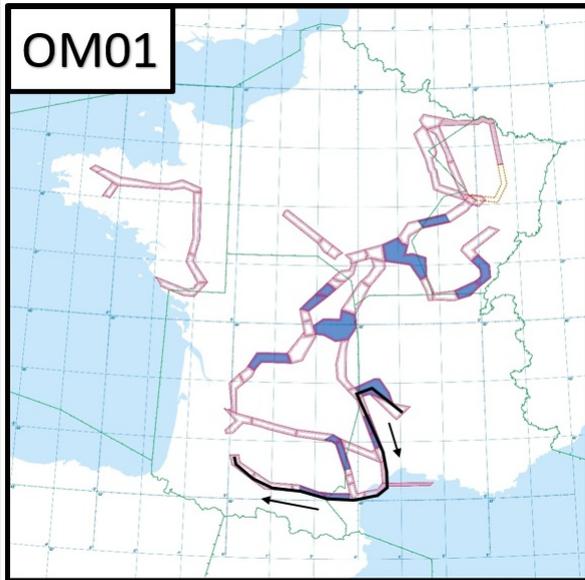
N10	0	0	0
N3	15	12	7
N5	18	14	8
N6	47	36	22

OI01 – ITINERAIRE IMPAIR



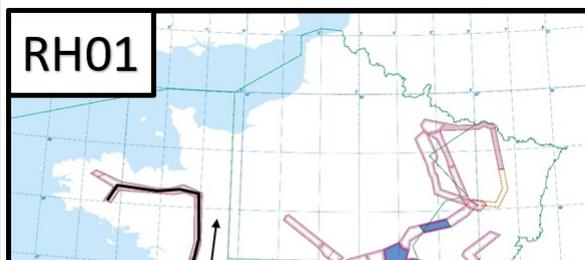
POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
O1	0	0	0
B6	15	12	7
B5	34	27	16
B4	43	33	20
I1	56	44	26

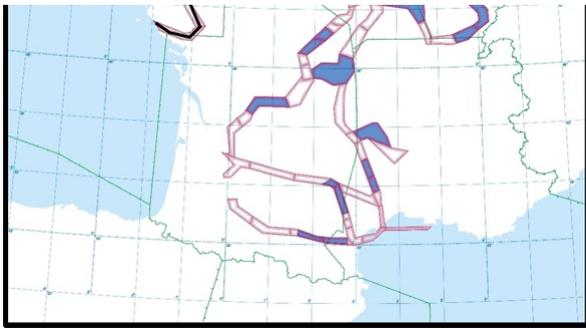

OM01 – ITINERAIRE IMPAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
O1	0	0	0
B6	15	12	7
B5	34	27	16
B4	43	33	20
B3	53	41	25
M2	92	71	43

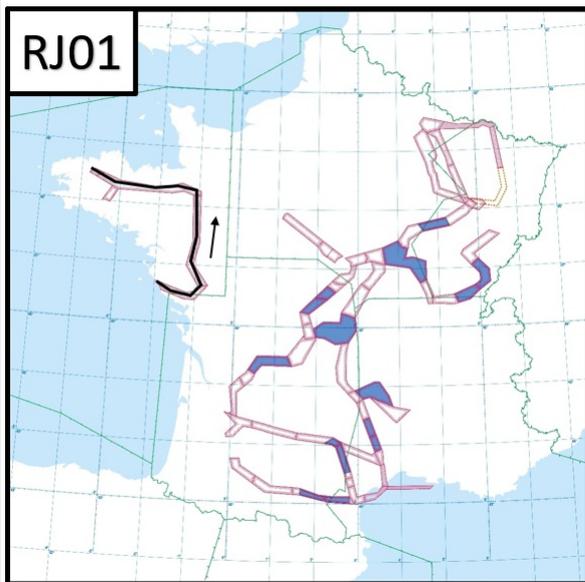
RH01 – ITINERAIRE IMPAIR





POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
R1	0	0	0
W5	13	10	6
W4	40	31	18
W6	62	48	29
H1	68	53	31

RJ01 – ITINERAIRE IMPAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts

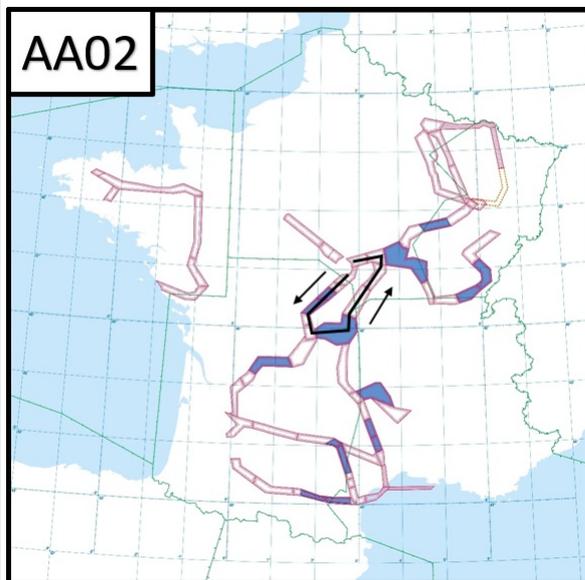
R1	0	0	0
W5	13	10	6
W4	40	31	18
W6	62	48	29
J1	71	55	33

**ANNEXE VII.**  
**CATALOGUE DES ITINÉRAIRES PAIRS**

NUMÉROTATION	POINTS DE COMPTE RENDU
AA02	A1-C6-C5-C4-C2-A2
AL 02	A1-C6-C5-C4-C9-C3-L2
AM02	A1-C6-B1-M1
IA02	I1-B4-B5-B6- C5-C4-C2-A2
HR02	H1-W6-W4-W5 -R1
JR02	J1-W6-W4-W5-R1
IL02	I1-B4-B5-B6- C5-C4-C9-C3-L2
IM02	I1-B4-B5-B2-B1-M1
IM04	I1-B4-B5-B6- C5-C6-B1-M1
IO02	I1-B4-B5-B6-O1
LA02	L1-N1-C1-C9-C2-A2
LL02	L1-N1-C1-C3-L2

LM02	L1-N1-C1-C9-C2-A2-A1-C6- B1-M1
LN06	L1-N1-N7-N8-N9-N3-N5-N6
LS02	L1-N1-N7-S1
LS04	L1-N1-N7-N8-S1
MA 02	M2-B3- B4- B5- B6-C5-C4-C2-A2
ML02	M2-B3- B4- B5- B6-C5-C4-C9-C3-L2
MM02	M2-B3- B2- B1-M1
MM04	M2-B3- B4- B5- B2-B1-M1
MO02	M2-B3- B4- B5- B6-O1
NA02	N11-N1-C1-C9-C2-A2
NL02	N11-N1-C1-C3-L2
NL04	N11-N1-C1-C9-C2-A2-A1-C6-C5-C4-C9-C3-L2
NS02	N11-N1-N7-S1

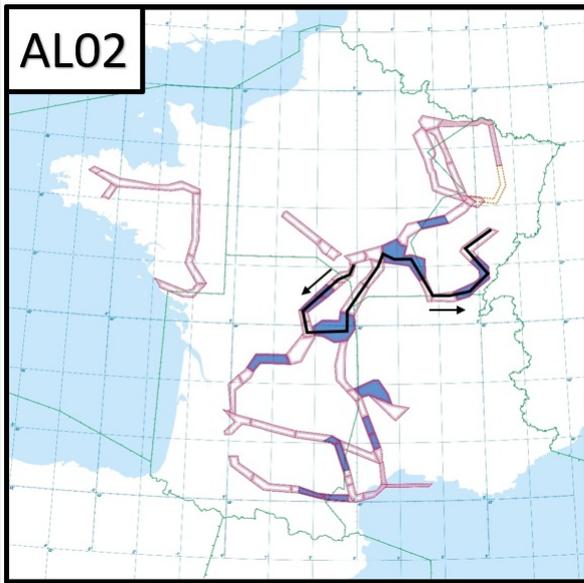
AA02 – ITINERAIRE PAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
A1	0	0	0
C6	21	16	9
C5	31	24	14

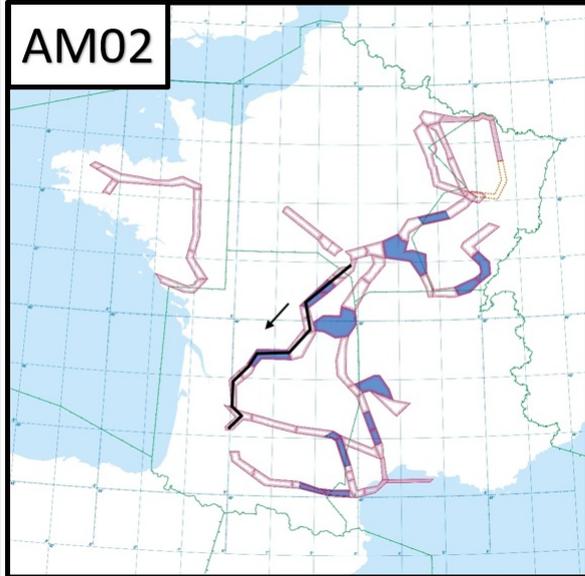
C4	54	42	25
C2	57	45	27
A2	64	50	30

AL02 - ITINERAIRE PAIR



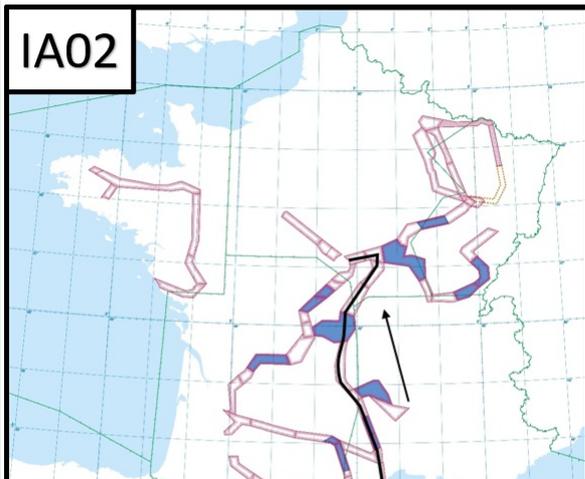
POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
A1	0	0	0
C6	21	16	9
C5	31	24	14
C4	54	42	25
C9	57	44	26
C3	59	46	27
L2	118	91	55

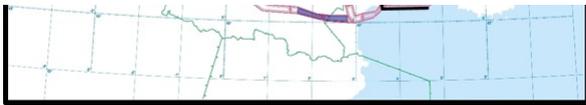
AM02 – ITINERAIRE PAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
A1	0	0	0
C6	21	16	9
B1	62	48	29
M1	67	52	31

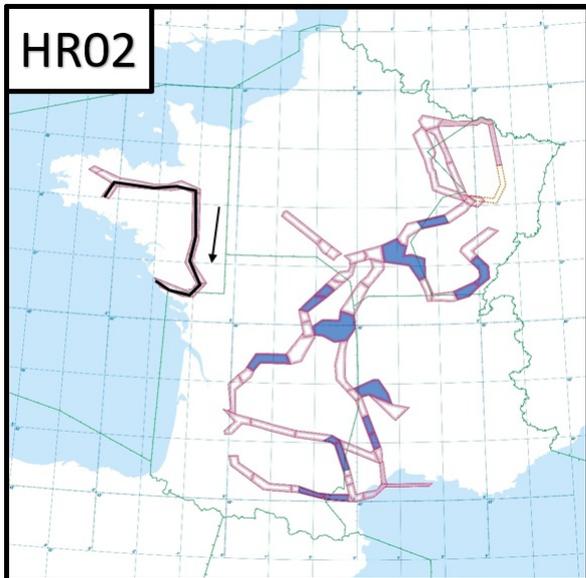
IA02 – ITINERAIRE PAIR





POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
I1	0	0	0
B4	13	10	6
B5	22	17	10
B6	41	32	19
C5	61	47	28
C4	84	65	39
C2	87	68	40
A2	94	73	43

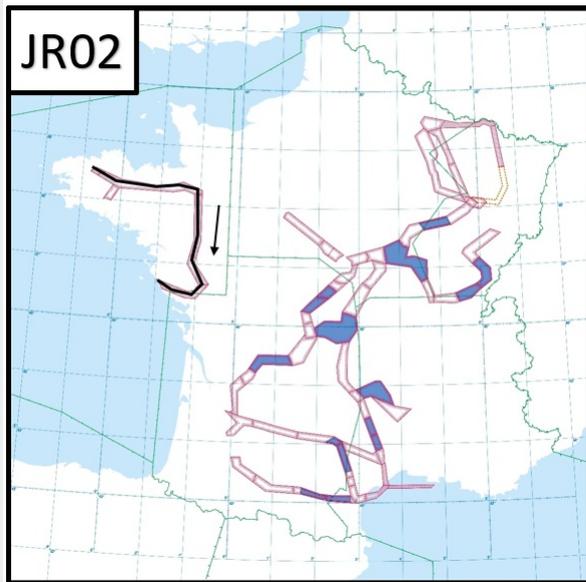
HR02 – ITINERAIRE PAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
H1	0	0	0
W6	5	4	2
W4	28	22	13

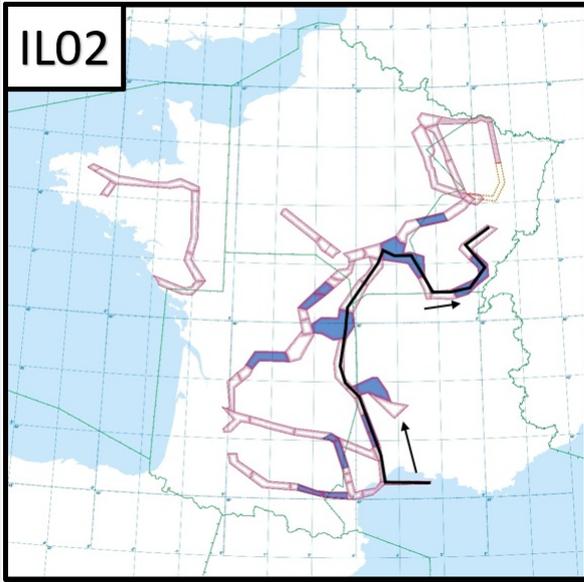
W5	55	43	25
R1	68	53	31

JR02 – ITINERAIRE PAIR



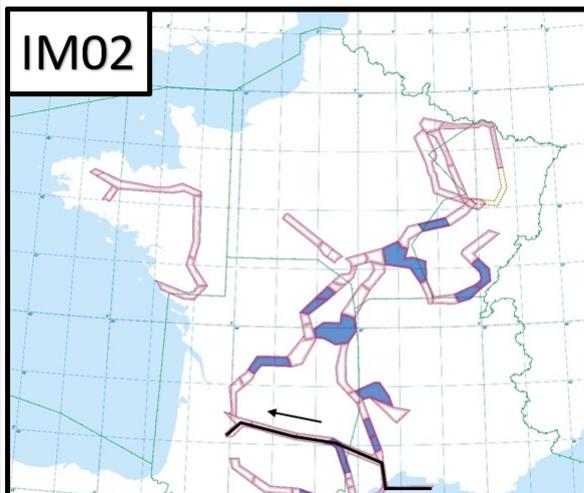
POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
J1	0	0	0
W6	8	6	3
W4	30	24	14
W5	57	45	27
R1	71	55	33

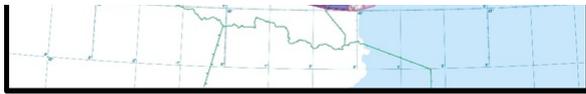
IL02 – ITINERAIRE PAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
I1	0	0	0
B4	13	10	6
B5	22	17	10
B6	41	32	19
C5	61	47	28
C4	84	65	39
C9	87	67	40
C3	89	69	41
L2	147	114	68

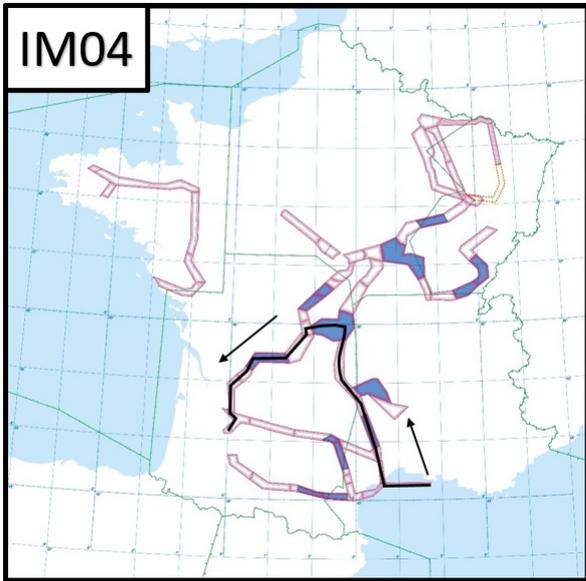
IM02 – ITINERAIRE PAIR





POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
I1	0	0	0
B4	13	10	6
B5	22	17	10
B2	33	26	15
B1	64	49	29
M1	68	53	32

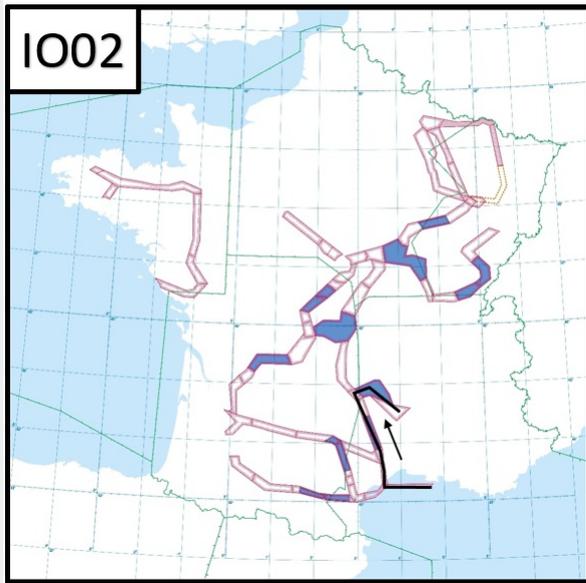
IM04 - ITINERAIRE PAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
I1	0	0	0
B4	13	10	6
B5	22	17	10

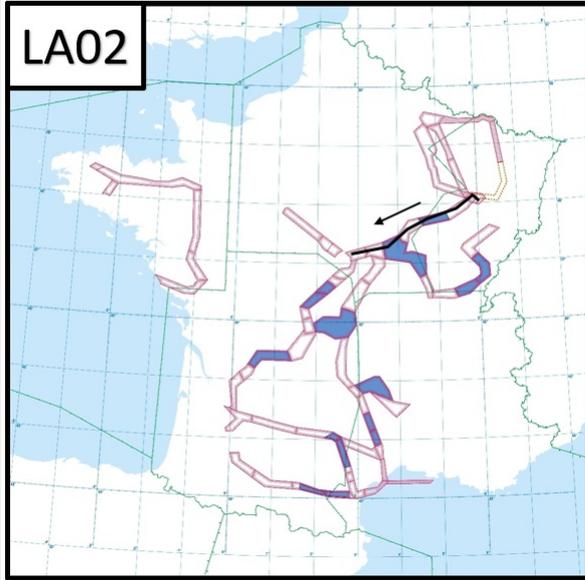
B6	41	32	19
C5	61	47	28
C6	71	55	33
B1	112	87	52
M1	117	91	54

IO02 – ITINERAIRE PAIR



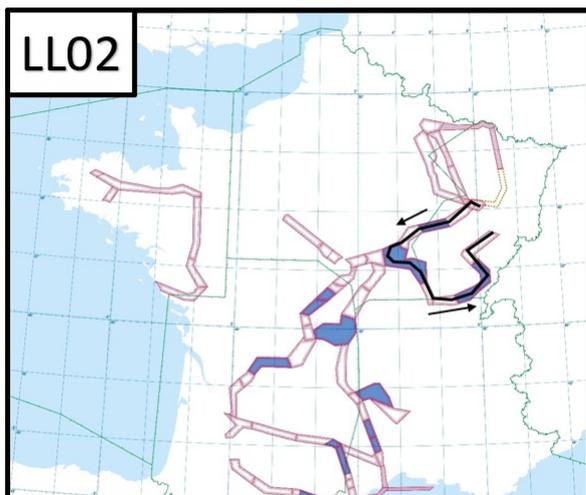
POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
I1	0	0	0
B4	13	10	6
B5	22	17	10
B6	41	32	19
O1	56	44	26

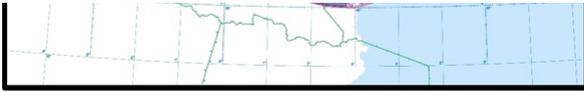
LA02 – ITINERAIRE PAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
L1	0	0	0
N1	3	2	1
C1	30	23	14
C9	33	26	15
C2	35	27	16
A2	42	32	19

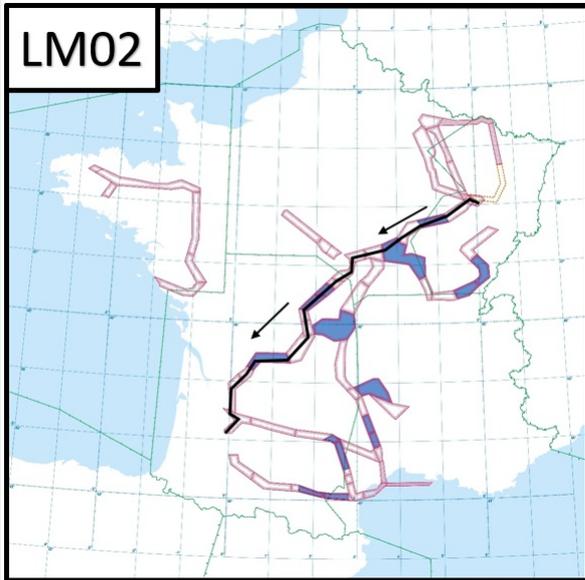
LL02 – ITINERAIRE PAIR





POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
L1	0	0	0
N1	3	2	1
C1	30	23	14
C3	34	26	16
L2	92	72	43

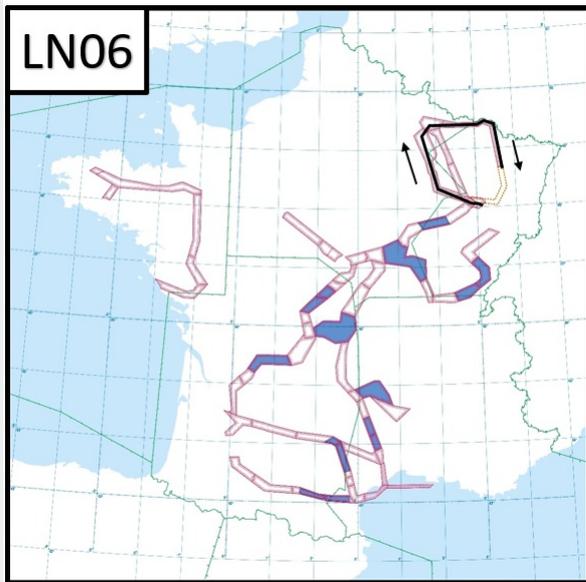
LM02 – ITINERAIRE PAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
L1	0	0	0
N1	3	2	1
C1	30	23	14

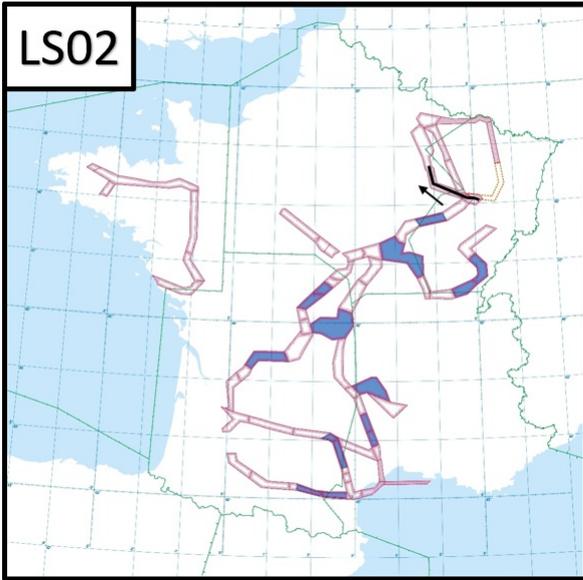
C9	33	26	15
C2	35	27	16
A2	42	32	19
A1	49	38	22
C6	70	54	32
B1	111	86	52
M1	116	90	54

LN06 – ITINERAIRE PAIR



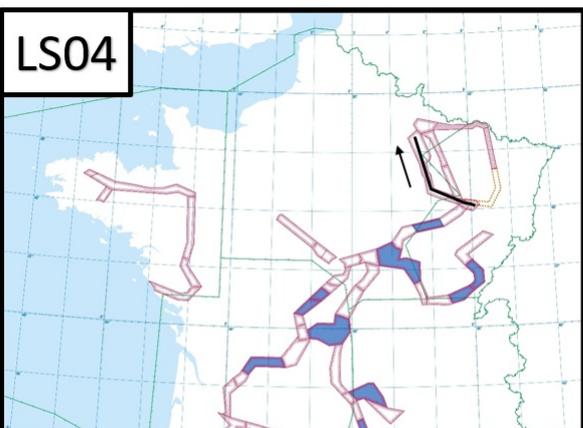
POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
L1	0	0	0
N1	3	2	1
N7	16	12	7
N8	28	21	13
N9	29	22	13
N3	33	26	15
N5	36	28	17
N6	65	50	30

LS02 – ITINERAIRE PAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
L1	0	0	0
N1	3	2	1
N7	16	12	7
S1	18	14	8

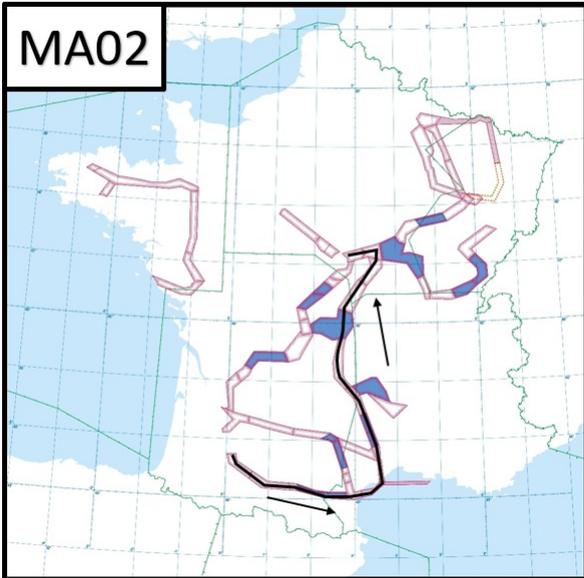
LS04 – ITINERAIRE PAIR





POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
L1	0	0	0
N1	3	2	1
N7	16	12	7
N8	28	21	13
S1	38	29	17

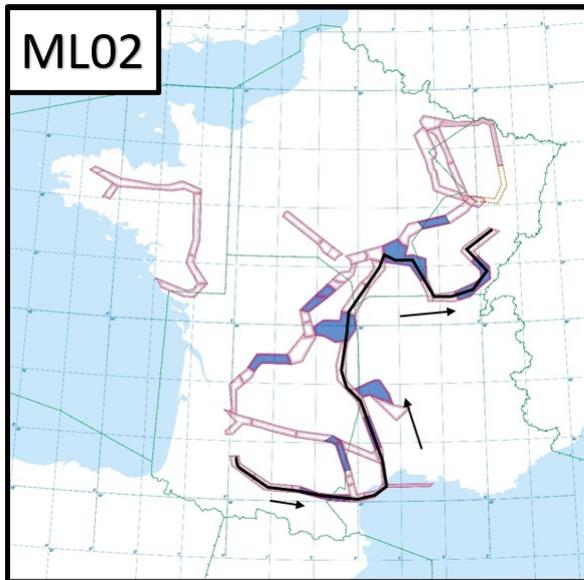
MA02 – ITINERAIRE PAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
M2	0	0	0
B3	38	30	18

B4	48	38	22
B5	57	44	26
B6	76	59	35
C5	96	75	35
C4	119	92	55
C2	123	95	57
A2	129	100	60

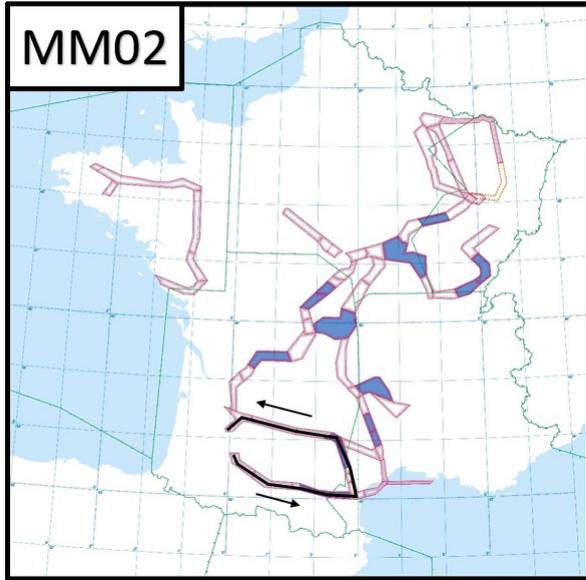
ML02 – ITINERAIRE PAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
M2	0	0	0
B3	38	30	18
B4	48	38	22
B5	57	44	26
B6	76	59	35
C5	96	75	35
C4	119	92	55
C9	122	95	57
C3	125	97	58

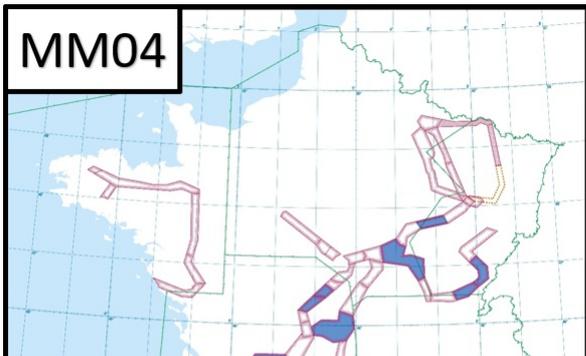
L2	183	142	85
----	-----	-----	----

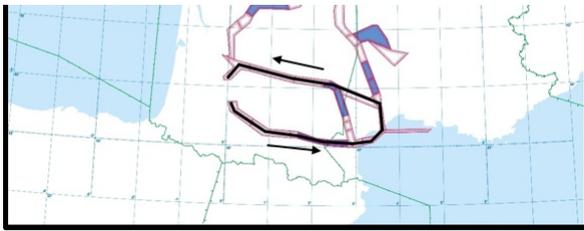
MM02 – ITINERAIRE PAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
M2	0	0	0
B3	38	30	18
B2	54	42	25
B1	85	66	39
M1	90	70	42

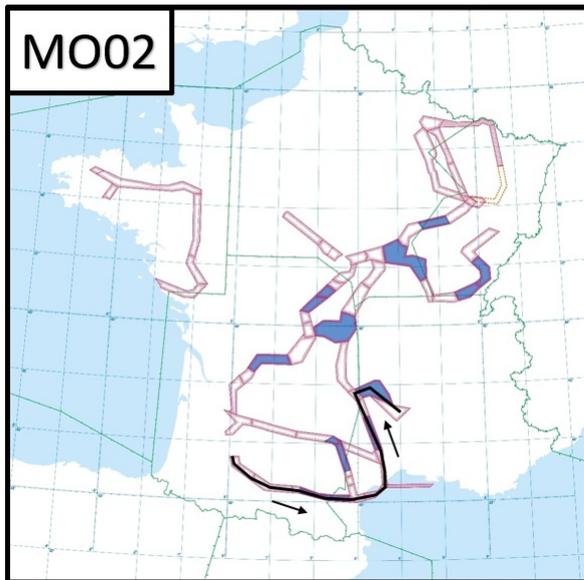
MM04 – ITINERAIRE PAIR





POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
M2	0	0	0
B3	38	30	18
B4	48	38	22
B5	57	44	26
B2	69	53	32
B1	99	77	46
M1	104	81	48

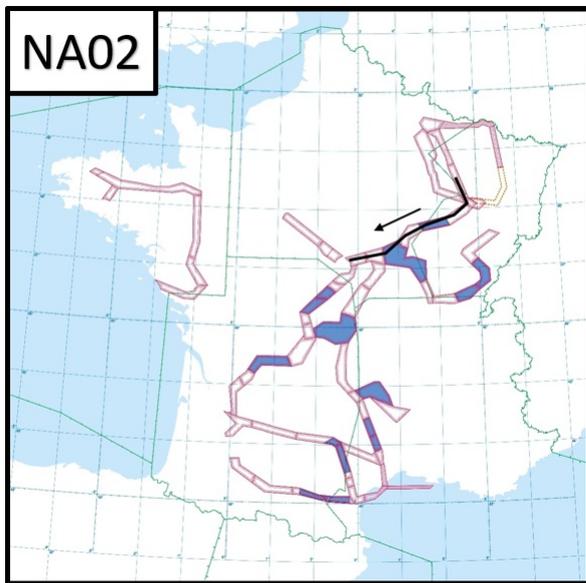
MO02 – ITINERAIRE PAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
M2	0	0	0

B3	38	30	18
B4	48	38	22
B5	57	44	26
B6	76	59	35
O1	92	71	43

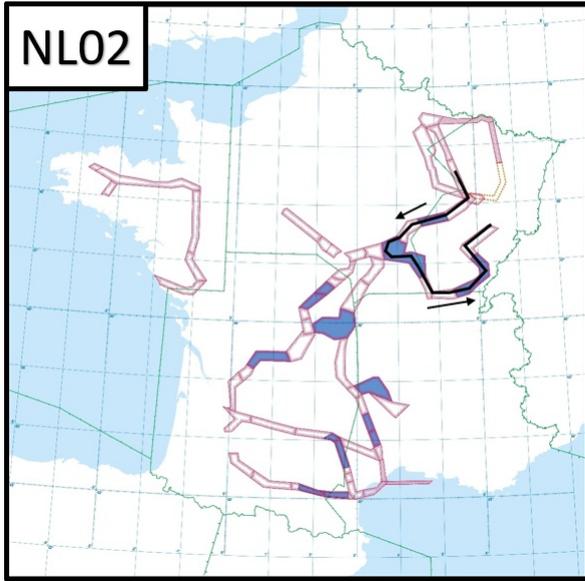
NA02 – ITINERAIRE PAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
N11	0	0	0
N1	3	2	1
C1	30	23	14
C9	33	26	15
C2	35	27	16
A2	42	32	19

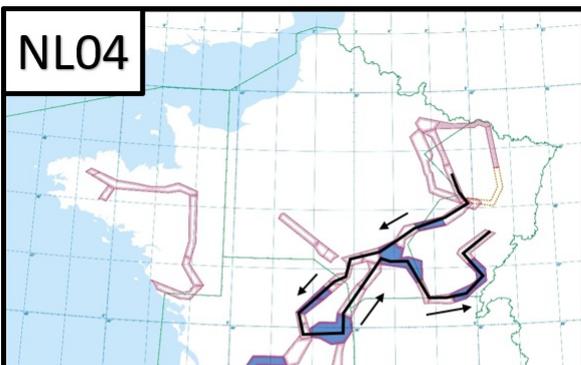
--	--	--	--

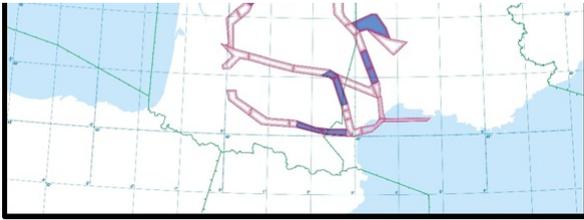
NL02 – ITINERAIRE PAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
N11	0	0	0
N1	3	2	1
C1	30	23	14
C3	34	26	16
L2	92	72	43

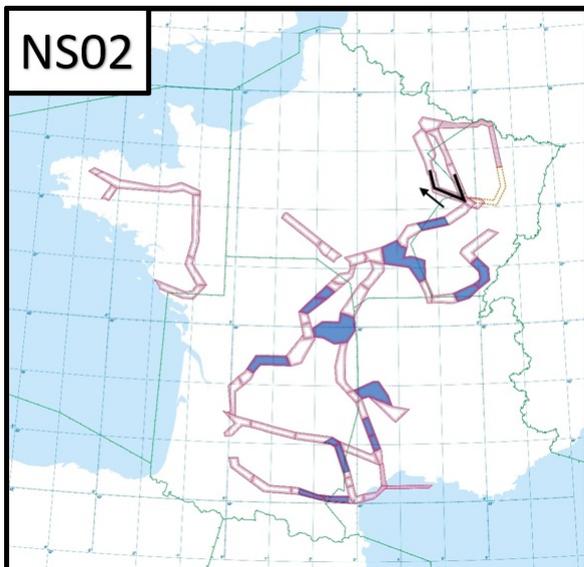
NL04 – ITINERAIRE PAIR





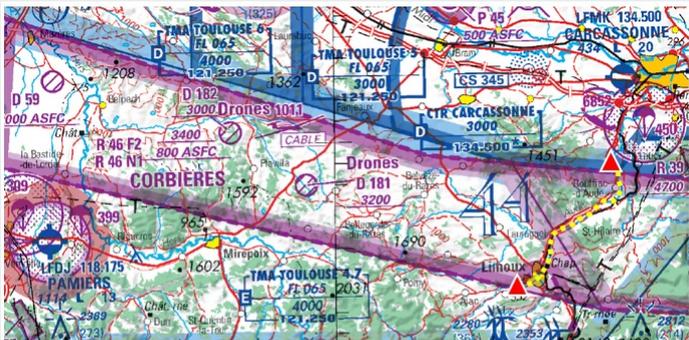
POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
N11	0	0	0
N1	3	2	1
C1	30	23	14
C9	33	26	15
C2	35	27	16
A2	42	32	19
A1	49	38	22
C6	70	54	32
C5	80	62	37
C4	103	80	48
C9	106	82	49
C3	108	84	50
L1	167	130	78

NS02 – ITINERAIRE PAIR



POINT	TEMPS DE PASSAGE (DELTA MINUTES)		
	210 kts	270 kts	450 kts
N11	0	0	0
N1	3	2	1
N7	16	12	7
S1	18	14	8

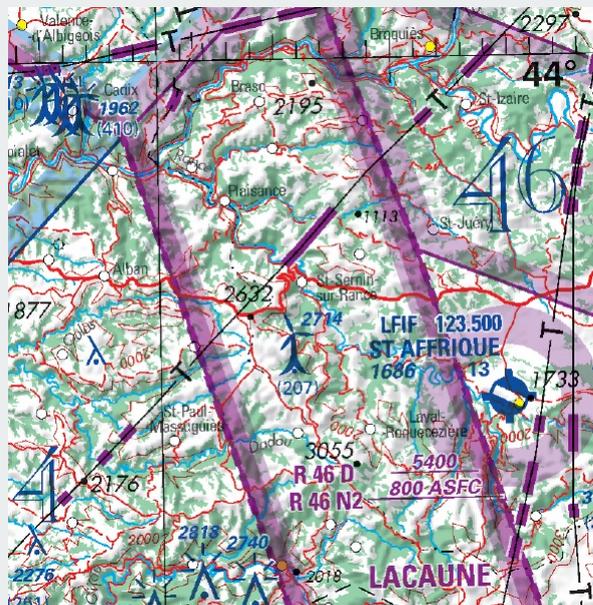
**ANNEXE VIII.  
TRAVERSÉE DE LA ZONE LF-R46 N1 CORBIÈRES**



*Carte 1 / 500 000 DIRCAM - Extrait - Édition 2022*

- Zones D59 MAZERES, D181 LE CUIV et D182 RAISSAC à éviter impérativement.

ANNEXE IX.  
TRAVERSÉE DE LA ZONE LF-R46 N2 LACAUNES



Carte 1 / 500 000 DIRCAM - Extrait - Édition 2022

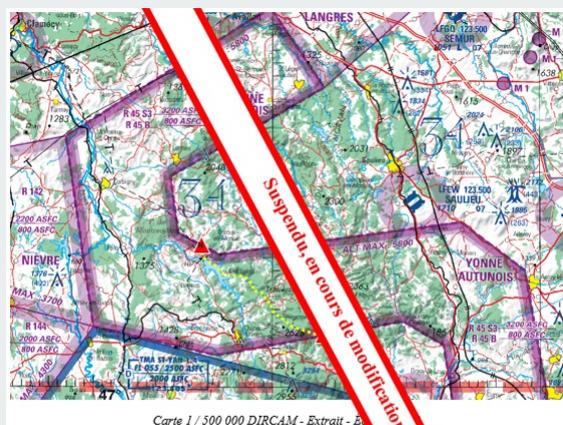
Traversée autorisée sur le versant Sud de la vallée du TARN - plafond max 1450Ft

ANNEXE X.  
TRAVERSÉE DE LA ZONE LF-R45 A BOURGOGNE



N : 47° 47' 12"N 004° 50' 28"E  
S : 47° 42' 51"N 004° 59' 26"E

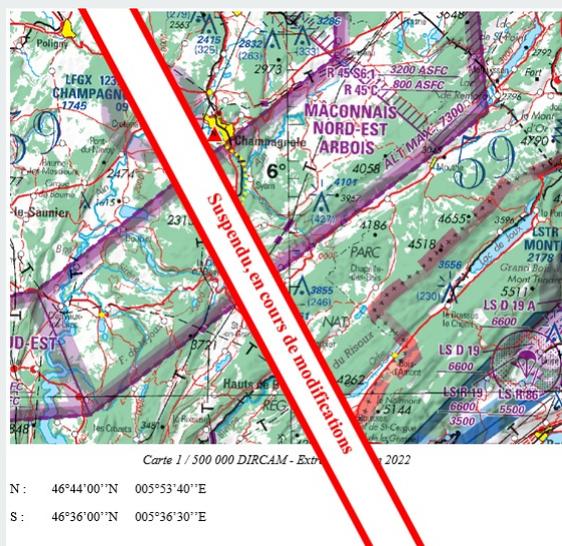
ANNEXE XI.  
TRAVERSÉE DE LA ZONE LF-R45 B AUTUNOIS



N : 47° 11' 54"N 003° 52' 25"E  
S : 47° 03' 22"N 003° 56' 09"E

## ANNEXE XII.

### TRAVERSÉE DE LA ZONE LF-R45 C ARBOIS



## ANNEXE XIII.

### INFORMATION ET POINTS DE CONTACT

SITE	INFO / POC
AVORD	ba702.osab.fct@intra.def.gouv.fr / 862 702 4868 ba702-gaa.chef.fct@intra.def.gouv.fr / 862 702 2202 ba702-gaa-esca.cdt.fct@intra.def.gouv.fr / 862 702 4991
CCMAR ATLANTIQUE	
ISTRES	ba125.osab.fct@intra.def.gouv.fr / 864 125 9071 ba125-gaa.chef.fct@intra.def.gouv.fr / 864 125 9007 cmc-istres.cdu.fct@intra.def.gouv.fr / 864 125 9220
LANDIVISIAU	
LORIENT	OQCLA : 862 77 29025 OSAB : 862 77 29003 aero-lann-bihoue.chef-contr-aerodrome.fct@intra.def.gouv.fr
LUXEUIL	ba116.osab.fct@intra.def.gouv.fr / 8631161469 ba116-gaa.chef.fct@intra.def.gouv.fr / 8631161200 ba116-esca.c1.fct@intra.def.gouv.fr / 8631162320 <a href="https://portail-otc-ba116.intra.def.gouv.fr/Accueil/Pages/ba116.aspx">https://portail-otc-ba116.intra.def.gouv.fr/Accueil/Pages/ba116.aspx</a>

MONT DE MARSAN	ba118.osab.fct@intra.def.gouv.fr / 8651180635 ba118-gaa.cdu.fct@intra.def.gouv.fr / 8651180555 ba118.esca-c1.fct@intra.def.gouv.fr / 8651180558
NANCY	ba133-osab.resp.fct@intra.def.gouv.fr / 8631337062 ba133-gaa-c1.chef.fct@intra.def.gouv.fr / 8631332904 ba133-gaa-esca.cdu.fct@intra.def.gouv.fr / 8631336850
ORANGE	ba115.osab.fct@intra.def.gouv.fr / 864 115 57 02 ba115-gaa.cdt.fct@intra.def.gouv.fr / 864 115 57 01 ba115-gaa-esca-cdt.fct@intra.def.gouv.fr / 864 115 56 51
ORLEANS	ba123-bmr.osab.fct@intra.def.gouv.fr / 8621237682 ba123-gaa.cdu.fct@intra.def.gouv.fr / 8621237619 ba123-gaa-esca.cdu.fct@intra.def.gouv.fr / 8621236895
SAINT DIZIER	ba133-osab.resp.fct@intra.def.gouv.fr / 8631337062 ba133-gaa-c1.chef.fct@intra.def.gouv.fr / 8631332904 ba133-gaa-esca.cdt.fct@intra.def.gouv.fr / 8631336850
CDPGE	<a href="#">DIANE</a> cdpge-athis.rtba.fct@intra.def.gouv.fr / 861 428 3278

## ANNEXE XIV. RÉALISATION DES MISSIONS "TACTIQUES"

### 1. Réservation par Itinéraires/Zones

#### 1.1. Réservation par itinéraires

Les missions Tactique peuvent être réalisées dans les zones R45S, les zones R45A-B-C (zones rabaissées au sol), la R69 Champagne et la R45 N 5.2 Meuse Sud en tout ou partie par réservation d'itinéraire.

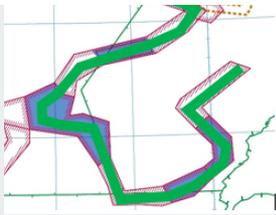
**Les entrées-sorties temporaires (caractéristiques d'une mission Tactique) sont autorisées uniquement dans les zones définies par la liste RTBA NOTAM 1 suivante:**

ZONES NORD EST	
RTBA NOTAM 2	LF R45 A    BOURGOGNE LF R45 B    AUTUNOIS LF R45 C    ARBOIS LF R45 S1    FRANCHE-COMTE LF R45 NS    DAMBLAIN

	LF R45 N3 LANGRES
	LF R45 S2 LANGRES
	LF R45 S3 YONNE
	LF R45 S4 MACONNAIS OUEST
	LF R45 S5 MACONNAIS CENTRE
	LF R45 S6.1 MACONNAIS NORD EST
	LF R45 S6.2 MACONNAIS SUD EST
	LF R45 S7 JURA
RTBA NOTAM 1	LF R69 CHAMPAGNE
	LF R45 N 5.2 MEUSE SUD

**Nota : Les zones R69 et R45 N5.2 ne sont utilisées que dans le cadre des « entrées-sorties » classiques du RTBA.**





### 1.2. Réserve par zones

Les missions par réservation de zones peuvent être réalisées dans les R45S et les zones R45 A-B-C (zones rabaissées au sol).

### 1.3. Itinéraires pouvant être réservés en Tactique (et en missions Tactique mutualisées)

Itinéraires Impairs/Pairs : AL01 AN01 AS01 LL01 LN01 LS01 ML01 MS01 AL02 IL02 LL02 LS02 ML02 NL02

Les missions Tactiques ne sont réalisables qu'à partir des zones listées au paragraphe 1.1.

**Les itinéraires Impairs/Pairs suivants peuvent être réservé en mission Tactique :**

Pairs	Impairs
AL01	AL02
AN01	IL02
AS01	LL02
LL01	LS02
LN01	ML02
LS01	NL02
ML01	
MS01	

### 1.4. Particularité R45S3 et R45B

La largeur des R45S3 et R45B associée à un virage de presque 180° pour certains itinéraires (ex : LL) permettent aux chasseurs en SDT de prendre une avance supérieure à 3 minutes par rapport aux timings de référence calculés pour assurer la déconfliction entre les patrouilles transitant dans ces zones. En conséquence, les équipages porteront une attention particulière au respect des horaires minimum et maximum de passage (en mission Classique, Flexible ou Tactique) en R45S3 et R45B afin de ne pas être conflictuel avec les patrouilles précédentes et suivantes dans cette zone. Pour rappel, si à la suite d'une manœuvre, un avion en SDT est hors du créneau horaire qui lui est alloué, il devra monter à l'altitude de sécurité et quitter le RTBA de manière définitive.

### 1.5. Navigation dans le réseau

La navigation dans le réseau se fait au QNH, certaines zones sont exprimées avec des plafonds en niveau de vol, dans ces cas particuliers, l'équipage est responsable de convertir le plafond en altitude avec le QNH du jour afin de garantir le bon maintien du plafond de la zone si

l'équipage est responsable de convertir le plan de vol en altitude avec le SMF du jour, afin de garantir le bon maintien du plan de vol de la zone si nécessaire (en cas de montée à l'altitude de sécurité ou manœuvre).

## 2. Fréquences

	Mission Classique	Service Tactique		Service sécurité		Fréquence BLUE en SDT		Fréquence RED	
		contrôle	fréquence	contrôle	fréquence				
		SANS OBJET	SANS OBJET	Cabine multiservices dans sa zone de responsabilité	Auto Information : 339,724	Private pour : - gestion patrouille	339,72 pour : - auto-info - diffusions de sécurité	SANS OBJET	SANS OBJET
Avec cabine dédiée	Mission Tactique avec « opposant » dans une zone réservée	Cabine dédiée	Fréquence Tactique allouée unique pour service Tactique (RTBA « opposant»)	Cabine dédiée	Fréquence Tactique allouée	Fréquence tactique pour : - gestion patrouille - diffusions Tactiques -kill pass	339,72 pour : - Auto- info	Fréquence Tactique : -kill pass - surveillance de zone	
	Mission Tactique avec « opposant » sans zone réservée (en CAM V MA)							Fréquence Tactique : -kill pass -info de trafic	
Sans cabine pas de sortie de zone (RTBA ou zone R)	Mission Flexible avec « opposant » sans zone réservée (en CAM V MA)	Diffusion autonome	Particulière escadron	Cabine multiservices dans sa zone de responsabilité	Auto Information : 339,724	Private pour : - gestion patrouille - diffusions Tactiques -kill pass	339,72 pour : - auto-info - diffusions de sécurité	Private : -kill pass	317,5 pour : - info de vol en MA
	Mission Flexible sans « opposant »								

## 3. Briefing type équipages/contrôleurs pour missions Flexible/Tactique

Date de la MSN :	Indicatif BLUE :	Nb d'A/C :	POC :  PNIA :
Type de mission :  Flexible/Tactique	ITI :  Créneaux :	Point d'intégration :	Zone contigües réservées :  Slot :
Indicatif RED :	Nb d'A/C :  A/C simulés :	Zone :  Slot :	POC :  PNIA :
Indicatif CTL :	Zone :  Slot :	Fq dédiée :	POC :  PNIA :
Bull's :  Grids :	Blocks / calage alti.  BLUE :  RED :	Mission mutualisée : oui/non  C/S 2 <sup>nd</sup> patrouille :  POC :  PNIA :	
Interceptions « planifiées »:			
Réactions « planifiées » face à une menace sol-air (perte de temps / sortie du RTBA):			

Reattaques « planifiées » (perte de temps / sortie du RIBA):

Remarques :

## ANNEXE XV. DÉFINITIONS

<b>AIP</b>	Aeronautical Information Publication – Publication d'information aéronautique d'un Etat, ou éditée par décision d'un Etat, refermant des informations aéronautiques de caractère durable et essentielles à la navigation aérienne.
<b>AOR</b>	Area Of Responsibility
<b>NOTAM</b>	Notice to airmen – Avis aux navigateurs aériens. Avis diffusé par télécommunication et donnant, sur l'établissement, l'état ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautique ou d'un danger pour la navigation aérienne, des renseignements qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes.
<b>QDR</b>	Relèvement magnétique
<b>QFE</b>	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome
<b>QFU</b>	Direction magnétique de la piste
<b>QNH</b>	Calage altimétrique faisant indiquer au sol, l'altitude de l'aérodrome
<b>MARSA/TRAIL</b>	Dispositif constitué d'une succession d'éléments (2 à 4), provenant d'une même patrouille.
<b>SPARE</b>	Aéronef de remplacement

## ANNEXE XVI. ABRÉVIATIONS

<b>AGL</b>	Above Ground Level (Au-dessus du niveau du sol)
<b>AIP</b>	Aeronautical Information Publication (publication d'information aéronautique)
<b>ALAT</b>	Aviation légère de l'Armée de Terre
<b>AMSL</b>	Above mean sea level (Au-dessus du niveau moyen de la mer)

<b>AMV</b>	Atterrissage par mauvaise visibilité
<b>AWY</b>	Airway (voie aérienne)
<b>BNI</b>	Bureau NOTAM International
<b>CAM</b>	Circulation aérienne militaire (I, V, T)
<b>CCMAR</b>	Centre de Coordination et de Contrôle Marine
<b>CCT</b>	Centre de contrôle et de coordination du trafic
<b>CDC</b>	Centre de détection et de contrôle
<b>CDPGE</b>	Centre Défense de programmation et de gestion de l'espace aérien
<b>CLA</b>	Contrôle local d'aérodrome
<b>CNOA</b>	Centre national des opérations aériennes
<b>COMAO</b>	Combined air operation
<b>CPX</b>	Consignes permanents exercice
<b>CTA</b>	Control Traffic area
<b>CTL</b>	Contrôle
<b>CTR</b>	Control Terminal Region (zone de contrôle terminale)
<b>DIA</b>	Division Information Aéronautique de la DIRCAM
<b>DIRCAM</b>	Direction de la Circulation Aérienne Militaire
<b>DirCAM</b>	Directeur de la Circulation Aérienne Militaire
<b>DSAÉ</b>	Direction de la sécurité aéronautique d'État
<b>ESCA</b>	Escadron des services de la circulation aérienne
<b>EVASAN</b>	Evacuation sanitaire
<b>FL</b>	Flight level (niveau de vol)
<b>FMD</b>	Formation de manœuvre défensive
<b>FT</b>	Feet (pieds)
<b>GCA</b>	Ground controled approach
<b>HMG</b>	Hauteur minimale de guidage

<b>IFR</b>	Instrument flight rules (règles de vol aux instruments)
<b>IMC</b>	Instrument meteorological conditions (conditions météorologiques de vol aux instruments)
<b>KTS</b>	Knots (nœuds)
<b>MIAM</b>	Manuel d'information aéronautique militaire
<b>MILAIP</b>	Military aeronautical information publication
<b>MRR</b>	Mesure en Réduction de Risque
<b>NM</b>	Nautical mile (milles marin)
<b>NOTAM</b>	Notice to airmen (avis aux navigateurs aériens)
<b>PL</b>	Patrouille légère (2 aéronefs)
<b>PS</b>	Patrouille simple (4 aéronefs)
<b>RAI</b>	Répondeur automatique d'information
<b>RCAM</b>	Réglementation de la circulation aérienne militaire
<b>RM</b>	Route magnétique
<b>RTBA</b>	Réseau très basse altitude
<b>SA</b>	Sureté aérienne
<b>SAR</b>	Search and rescue (recherche et sauvetage)
<b>SIA</b>	Service de l'information aéronautique
<b>SUPAIP</b>	Supplément aux publications d'informations aéronautiques
<b>SV</b>	Suivi de vol
<b>TACAN</b>	Tactical air navigation
<b>TBA</b>	Très basse altitude
<b>VFR</b>	Visual flight rules (règles de vol à vue)
<b>VMC</b>	Visual meteorological conditions (conditions météorologiques de vol à vue)