

FREGATES MULTI-MISSIONS : LE PROGRAMME EST LANCÉ

Les ministres de la défense français et italien ont signé le « memorandum of understanding », accord qui permet de lancer la réalisation des huit premières frégates européennes multi-missions commandées par la France. L'accord intervenu consacre un grand projet de coopération industrielle européen très attendu ainsi qu'une orientation en faveur de grandes unités modulables.

LANCEMENT DU PROGRAMME

Le 16 novembre l'organisation européenne conjointe en matière d'armement (OCCAR) notifiait le contrat permettant de lancer le programme FREMM, suite à la signature du « memorandum of understanding ». D'un montant de **11,1 milliards d'euros**, c'est le plus grand programme naval jamais réalisé en Europe.

La loi de programmation militaire 2003-2008 a prévu la **commande de huit premières FREMM**, désormais concrétisée, tandis que le projet de loi de finances pour 2006 inclut 199 millions d'euros de crédits de paiement pour ce même programme.

A terme il s'agit de **27 frégates multi-missions**, dont **17 pour la France**, qui seront développées en commun. Que ce soit pour la Marine Nationale ou la Marina Militare, les capacités de détection, de combat, de discrétion des FREMM, représentent un **saut capacitaire majeur**.

ENTENTE FRANCO-ITALIENNE

Déjà initiée avec le programme Horizon, la coopération franco-italienne prend une nouvelle dimension. L'industrie navale militaire européenne bénéficie d'une volonté de rapprochement dans la conduite de programmes militaires, de réalisation d'économies d'échelle et de rythme de livraison soutenu. Il est significatif que ce soit une organisation européenne, l'**OCCAR**, qui ait notifié ce contrat.

Les FREMM seront **construites conjointement** par **Armaris** (filiale de DCN et Thalès) et **Orizzonte** (filiale de Fincantieri et Finmeccanica).

Quelques différences les distingueront, les FREMM italiennes n'emportant pas par exemple de missiles de croisière. Mais plus de 2/3 de l'équipement des systèmes de combat sera commun et il est à noter que toutes les frégates seront équipées de canons Oto Melara de 76mm et emporteront des hélicoptères NH90. Leur mode de propulsion sera mixte, électrique et à turbines à gaz.



Concept FREMM

RENOUVELLEMENT DE LA FLOTTE

La livraison des FREMM interviendra à compter de 2011, à raison de trois frégates tous les deux ans pour la France, en **remplacement de l'ensemble des frégates et avisos** chargés de la lutte anti-sous-marine et de la surveillance maritime.

La flotte de surface passera alors de sept à quatre classes de frégates (Horizon, FREMM, La Fayette, Floréal) dont la logistique et l'entretien seront plus faciles.

Les FREMM déplaceront **5 600 tonnes** et seront armées par un équipage « réduit » de **108 marins**. Les FREMM françaises se déclineront en **deux versions** :

- **9 frégates anti-sous-marines (ASM)**
- **8 frégates d'action vers la terre (AVT)**

Les FREMM seront équipées de **missiles de croisière navals** conférant à la Marine une nouvelle capacité de frappe en profondeur. Elles participeront ainsi au dispositif permanent de prévention et d'action immédiate de la France.