

SAUVEZ LE TAKAMAKA !

A la suite d'une avarie de propulsion, un thonier français part à la dérive à proximité des côtes somaliennes. Ces eaux, fréquentées par des pirates, sont considérées parmi les plus dangereuses du monde. Dès que la Marine nationale a pris connaissance de cette avarie, elle a organisé, avec succès, une opération de sauvetage en coopération avec la marine américaine.

L'OPERATION

Le vendredi 28 septembre vers 1400Z, la marine (l'état-major opérationnel de l'état-major de la marine (EMM/EMO), puis l'état-major interarmées de l'amiral commandant la zone maritime de l'océan Indien (ALINDIEN)) apprend par l'intermédiaire du « *Nato Shipping Center* » de l'OTAN basé à Northwood en Angleterre que le thonier « *Takamaka* », immatriculé en France, est en avarie de propulsion à 200 nautiques dans l'est des côtes somaliennes, son hélice étant engagée dans un filet de pêche. Aucun bâtiment militaire français n'est à proximité.

Ce même jour vers 1600Z, prévenu par la marine, le commandement naval américain en Océan Indien (USNAVCENT) décide de détacher la frégate américaine USS « *Stout* », alors en opération au sein de la TF150, pour venir en aide au thonier.

Dans la nuit du 28 au 29 septembre, le USS « *Stout* » rejoint le « *Takamaka* ». Le « *Takamaka* » est pris en remorque par un autre thonier, le « *Titan* », le 29 septembre vers 1300Z en direction des Seychelles. Le USS « *Stout* » escorte le « *Takamaka* » jusqu'au dimanche 30 septembre.

Le récent précédent du cargo « *Danica White* », piraté le 2 juin 2007, à plus de 240 nautiques des côtes somaliennes, a rappelé que les eaux au large de la Somalie n'étaient pas sûres. La demande d'aide du thonier « *Takamaka* » et la réponse apportée sont donc adaptées à la situation.

Cet événement rappelle la pertinence du dispositif français en Océan Indien. La présence de capacités de la marine nationale, et tout particulièrement de frégates, est nécessaire pour assurer la protection des intérêts français dans une zone sensible. Cette présence est aussi un atout pour les relations multinationales en Océan Indien.

La réponse immédiate et efficace apportée par le commandement américain à la situation met en exergue l'excellente qualité des relations opérationnelles entre Français et Américains. La marine nationale est reconnue comme un allié sûr, dont le savoir-faire est apprécié, notamment grâce aux opérations conjointes, menées sans discontinuité en océan Indien.



Thoniers français *Takamaka* ex-Kersaint et *Titan* ex-Kermadec



USS *Stout* DDG 55 Classe *Burke* flight 1



Cargo danois *Danica White*