

CHASSE A L'ARAIGNEE

Le jeudi 22 novembre 2007, un hélicoptère *Dauphin*, basé à Cherbourg-Maupertuis a intercepté et photographié le navire semi-submersible « *Eide Transporter* » à une quinzaine de nautiques au large des côtes du Cotentin. Le navire transportait deux vedettes de fabrication russe de type *Tarantul V* à destination du Vietnam.

L'OPERATION

Montée par le centre des opérations maritimes (COM) de Cherbourg, elle a été réalisée avec l'appui du réseau d'information maritime (sémaphores, CROSS,...) et du centre de renseignement de la marine.

Le commandant de la zone maritime Manche – Mer du Nord dirige en moyenne quatre ou cinq interceptions de ce type par mois dans sa zone de responsabilité.

Cette opération est un bon exemple des missions permanentes conduites dans la zone maritime Manche - Mer du Nord, et plus largement dans toutes les zones maritimes. Elle participe de la posture de vigilance.

La surveillance maritime est une mission permanente pour toutes les unités aéronavales dans les approches nationales comme dans les zones de déploiement éloignées. Elle contribue au renseignement militaire, à l'image de l'interception du « *Eide Transporter* ».

Cette opération montre le rôle important joué quotidiennement par les acteurs de l'organisation du renseignement maritime, notamment les structures opérationnelles, comme le COM Cherbourg, la chaîne sémaphorique et le centre de renseignement de la marine et, au travers de la coopération inter-administrations, les CROSS.

Enfin, elle souligne que le trafic commercial maritime peut être d'un intérêt militaire direct, à l'exemple du transport de matériel de guerre, y compris en limite de nos eaux territoriales.



Ce que les autres bateaux ont vu.



Ce que l'hélicoptère de la Marine nationale a vu

TARANTUL V

Déplacement : 550 t
Vitesse : 38 nœuds
Dimension : 56,1 m (longueur)
Tirant d'eau : 2,65 m
Equipage : 44 hommes
Armement : 16 missiles SSN-X-25 Switchblade
12 missiles Igla-1M AD
1 canon de 76 mm, 2 canons de 30 mm