

## LA MODERNISATION DES MOYENS DE LA MARINE

*Quatrième et dernier sous-marin nucléaire lanceur d'engins (SNLE) de nouvelle génération, le Terrible a débuté ses essais. A l'instar de la composante sous-marine, l'ensemble de la Marine poursuit sa modernisation. En effet, si les travaux du Livre Blanc conduisent à une diminution du format, ils maintiennent le spectre des missions et renforcent le contrat opérationnel fixé à la Marine. C'est pourquoi celle-ci doit se doter d'équipements plus performants. A l'horizon 2020, elle devrait notamment mettre en œuvre : un porte-avions avec son groupe aérien embarqué, quatre SNLE, six sous-marins nucléaires d'attaque (SNA), dix-huit frégates de premier rang et quatre bâtiments de projection et de commandement (BPC).*

### Dernières (re)mises à l'eau

Après quinze mois de travaux, le porte-avions *Charles de Gaulle* a débuté la requalification du groupe aérien embarqué. Il sera de nouveau pleinement opérationnel à la fin du printemps 2009. Outre la propulsion (ses deux cœurs nucléaires ont été rechargés et deux nouvelles hélices installées), les travaux ont porté sur les installations aéronautiques et les soutes à munitions. L'électronique de bord a été totalement modernisée, à l'image du système de transmission Syracuse III, qui a remplacé le Syracuse II.

Le CDG pourra mettre en œuvre, pour la première fois, les *Rafale* au standard F3. Totalement polyvalent, le F3 pourra mener les missions de ses prédécesseurs (attaque au sol et défense aérienne), mais disposera également d'excellentes capacités d'attaque anti-navire (missile Exocet AM39), de dissuasion nucléaire (missile ASMP-A) et de reconnaissance aérienne (nacelle RECO NG). La Marine devrait aligner 16 *Rafale* F3 en octobre 2009.

Le *Terrible*, qui débute ses premiers essais à la mer, intègre les évolutions techniques apparues depuis la conception des trois premiers SNLE du type *Le Triomphant* au début des années 1990. Il est notamment doté du nouveau système de combat SYCOBS et du missile balistique M51 qui, selon un rapport parlementaire, procure une « capacité de frappe précise à grande distance ». Son entrée au service actif est prévue fin 2010. Les trois autres unités de la série seront ensuite mises à niveau.



La frégate de défense aérienne *Forbin*, première unité du programme franco-italien *Horizon*, vient d'être recettée. La seconde unité, le *Chevalier Paul*, devrait l'être au début de l'été 2009. Considérées comme les frégates les plus puissantes d'Europe, les *Horizon* sont notamment dotées du système de combat PAAMS articulé autour des missiles Aster 15 et Aster 30.

### Dans le périscope

Le Livre Blanc prévoit le remplacement, nombre pour nombre, des six SNA de la classe *Rubis*. La construction de la deuxième unité de type *Barracuda* sera notifiée à DCNS en 2009. Sa livraison est attendue deux ans et demi après celle de la tête de série, *Le Suffren* (2017). Ces bâtiments seront dotés du missile de croisière Scalp Naval (portée de l'ordre de 1000 km).

Le renouvellement de la flotte des frégates se poursuivra avec le programme des frégates multi-missions (FREMM). Neuf unités succéderont aux actuelles frégates ASM, tandis que deux bâtiments de défense aérienne, dérivés des FREMM, remplaceront les frégates de type *Cassard*. La première de ces onze unités entrera en service en 2012. Elles seront équipées d'un nouveau sonar remorqué actif à très basse fréquence, de torpilles MU 90 et du missile Scalp Naval.

Un troisième BPC de type *Mistral* pourrait être commandé prochainement dans le cadre du plan de relance gouvernemental, qui prévoit également le début du remplacement de la batellerie amphibie. Les réflexions ont aussi débuté pour le renouvellement des quatre pétroliers par autant de pétroliers modernes qui disposeront également d'une capacité atelier.

Concernant l'aéronautique navale, le premier des 27 hélicoptères *NH-90*, dans sa version transport, sera livré début 2010 et la première flottille sera opérationnelle en 2011. Une modernisation des *Atlantique 2* sera conduite en plusieurs étapes entre 2010 et 2020. Enfin, les 16 hélicoptères *Panther* vont être modernisés.