



MECANICIEN REPARATEUR DE MOTOCYCLES

Installation et maintenance	Durée	924 Heures
	Code Rome	I1607 : Réparation de cycles, motocycles et motoculteurs de loisirs
	Titre Niveau	Niveau 3 + SST
	Aptitudes souhaitées	Goût pour la mécanique ; dextérité ; méticuleux dans la manipulation de pièces fines et délicates ; capacité d'adaptation face aux évolutions techniques ; sens du contact et du service client. Le permis de conduire moto de plus de 125 cm ³ est généralement exigé pour obtenir un emploi dans la réparation des motocycles.
	Le mécanicien réparateur de motocycles effectue les interventions de maintenance et de réparation de tous types de motocycles thermiques ou électriques. Il réalise : - la prise en charge et la préparation des véhicules par le nettoyage, la pose et le réglage d'accessoires, la réalisation des opérations d'entretien par le remplacement des fluides et des pièces d'usure et le contrôle des organes et des systèmes, dans le cadre du plan de maintenance établi par le constructeur du véhicule - la réparation du groupe motopropulseur électrique ou thermique par le remplacement ou la rénovation, totale ou partielle, des périphériques du moteur, du moteur et de la transmission - la mise en conformité du freinage, de la liaison au sol, de la direction et des équipements de sécurité dans le cadre des prescriptions du constructeur, des règlements et des visites techniques.	

**Module 1
140H**

**Module 2
315H**

**Module 3
245H**

**PE1 : 70H
PE2 : 70H
PE3 : 35H**

**Module SST
14H**

**CERTIFICATION
35H**

M1	Prendre en charge, préparer et entretenir les cyclomoteurs, les scooters et les motocycles <i>Réaliser les opérations de réparation d'un assemblage mécanique</i> ▪ Présenter la mission professionnelle : réparer les assemblages mécaniques ▪ Mesurer, extraire et remplacer des éléments vissés grippés ou endommagés et les bagues ▪ Restaurer ou réparer les filetages et les taraudages ▪ Evaluer la mise en situation métier : réparer les assemblages mécaniques <i>Réaliser les opérations de prise en charge d'un deux-roues motorisé</i> ▪ Présenter la mission professionnelle, réceptionner un scooter ou un motocycle afin de le préparer et le livrer au client ▪ Identifier un véhicule, sa documentation et son plan de maintenance ▪ Nettoyer un cyclomoteur, un scooter ou un motocycle ▪ Réaliser la visite de sécurité d'un 2 roues motorisé ▪ Réaliser la pose d'accessoire, la préparation et la livraison des deux roues motorisées ▪ Evaluer la mise en situation métier : prendre en charge et préparer les cyclomoteurs, les scooters et les motocycles <i>Réaliser les opérations d'entretien des scooters et des motocycles</i> ▪ Présenter la mission professionnelle : entretenir les cyclomoteurs, les scooters et les motocycles ▪ Remplacer les fluides du moteur, les filtres et nettoyer le refroidissement par air ▪ Réaliser les opérations d'entretien des circuits d'allumage commandé, de charge et de démarrage ▪ Réaliser le remplacement ou la réparation des pneumatiques et dévoiler les roues ▪ Remplacer les pièces d'usure des freins à disque, à tambour et le liquide de frein ▪ Réaliser la vidange des transmissions, le nettoyage et le réglage de la chaîne de transmission ▪ Remplacer les lampes du système d'éclairage et de signalisation et régler le ou les projecteurs ▪ Evaluer la mise en situation métier : entretenir les cyclomoteurs, les scooters et les motocycles	140H
PE1	▪ Période d'application	70H

	Réparer les motorisations thermiques ou électrique et la transmission des scooters et des motocycles <i>Réparer les systèmes électriques et les périphériques moteur à gestion électronique des scooters et des motocycles</i> ▪ Présenter la mission professionnelle : réparer les systèmes électriques et les périphériques du moteur à gestion électronique ▪ Connecter une interface de dialogue, lire les codes défauts et réparer un faisceau électrique ▪ Contrôler et réparer le circuit de démarrage et de charge ▪ Contrôler et réparer le circuit d'allumage commandé ▪ Reconditionner, synchroniser et régler des carburateurs ▪ Contrôler et remplacer les capteurs et actionneurs des systèmes d'injection de carburant ▪ Contrôler et remplacer les éléments du système de contrôle des émissions gazeuses et sonores ▪ Evaluer la mise en situation métier : réparer les systèmes électriques et les périphériques du moteur à gestion électronique des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles	
M2	<i>Réparer la motorisation thermique ou électrique des scooters et des motocycles</i> ▪ Présenter la mission professionnelle : réparer la motorisation thermique ou électrique des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles ▪ Contrôler et remplacer des batteries de traction de véhicule électrique ▪ Contrôler et remplacer une motorisation électrique de véhicule ▪ Contrôler les compressions et les étanchéités d'un moteur thermique ▪ Rénover un moteur 2 temps ▪ Rénover un moteur 4 temps ▪ Evaluer la mise en situation métier : réparer la motorisation thermique ou électrique des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles <i>Réparer la transmission des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles</i> ▪ Présenter la mission professionnelle : réparer la transmission des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles ▪ Réparer la transmission à variation continue ▪ Réparer les embrayages à pression ▪ Réparer les boîtes de vitesse séquentielles ▪ Réparer la transmission finale ▪ Evaluer la mise en situation professionnelle : réparer la transmission des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles	315H
PE2	▪ Période d'application	70H

M3	Mettre en conformité le freinage, la liaison au sol, la direction et les équipements de sécurité des scooters et des motocycles <i>Réparer la liaison au sol et la direction des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles</i> ▪ Présenter la mission professionnelle : réparer la liaison au sol et la direction des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles ▪ Remplacer les bagues et roulements du bras oscillant, du pivot et des roues ▪ Remplacer, régler les commandes du poste de conduite et aligner les roues ▪ Réviser et régler une fourche suspendue ▪ Réparer une roue rayonnée ▪ Evaluer la mise en situation professionnelle : réparer la liaison au sol des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles <i>Réparer le freinage des scooters et des motocycles</i> ▪ Présenter la mission professionnelle : réparer le freinage des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles ▪ Réparer les étriers de frein hydrauliques et mécaniques ▪ Remplacer les commandes mécaniques et les systèmes de rattrapage des freins à tambour ▪ Remplacer les commandes de frein ▪ Réparer les systèmes antiblocages de roue et de répartition du freinage électronique ▪ Evaluer la mise en situation professionnelle : réparer le freinage des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles <i>Réparer les équipements de sécurité des scooters et des motocycles</i> ▪ Présenter la mise en situation professionnelle : réparer les équipements de sécurité des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles ▪ Réparer les feux de signalisation et les indicateurs de direction et les indicateurs de planche de bord ▪ Remplacer les projecteurs lumineux, les rétroviseurs, l'avertisseur sonore, le pare-brise, les éléments de carénage et les protections thermiques ▪ Evaluer la mission professionnelle : réparer les éléments de sécurité des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles	245H
PE3	▪ Période d'application en entreprise	35H
SST	<i>Compétences Prévention et Secours- 7H</i> ▪ Cadre juridique ▪ Examiner, alerter ▪ Gestes de secours <i>Compétences Secours et Certification- 7H</i> ▪ Gestes de secours ▪ Certification	14H

CER	▪ Période de certification	35H
------------	----------------------------	------------