



MINISTÈRE DES ARMÉES

*Liberté
Égalité
Fraternité*

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU MINISTÈRE DES ARMÉES

Paris, le 22 décembre 2022

Un nouveau marché de soutien des moteurs (Tyne) équipant les avions Atlantique 2 (ATL2)

- La Direction de la maintenance aéronautique (DMAé) a notifié, le 14 décembre 2022, le marché IROISE consacré au Maintien en condition opérationnelle (MCO) des moteurs Tyne équipant les avions Atlantique 2 (ATL2) du ministère des Armées à la société SAFRAN AIRCRAFT ENGINES, pour une durée de 18 ans.
- Ce marché fait de la disponibilité une priorité pour répondre aux besoins de la Marine Nationale. Il s'inscrit ainsi pleinement dans le plan de transformation du MCO aéronautique mené par la DMAé.

Seul aéronef de patrouille maritime de fabrication française en service depuis la fin des années 90, l'Atlantique 2 a été conçu pour la lutte anti-sous-marine armée. Il contribue à la sûreté et l'autonomie des Sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE) de la Force océanique stratégique (FOST), contribue à la protection des forces navales en opération et participe à la maîtrise du milieu aéromaritime sous et sur la surface, du littoral au grand large. Il peut également être configuré pour assurer du recueil de renseignements et diverses missions au-dessus de la terre.

22 appareils assurent les missions au départ de la métropole ainsi qu'au-dessus de divers théâtres d'opérations.

Le moteur Tyne qui équipe l'ATL2 a été développé par Rolls-Royce dans les années 1950 et a équipé, entre autres, le C160 Transall. Le marché IROISE permettra de maintenir des objectifs de disponibilité de ce moteur à un très haut niveau jusqu'au retrait de service de l'ATL2.

Contact media :

Centre media du ministère des Armées
media@dicod.fr
09 88 67 33 33

**Délégation à l'information et
à la communication de la défense**

DICoD

Centre media du ministère des Armées
60 boulevard du général Martial Valin
CS 21623 - 75009 Paris Cedex 15