

Fiche de Description de Poste

IDENTIFICATION		N° : 0000434555
<i>Intitulé du poste</i> Animateur navigabilité et responsable méthodes du bureau qualité navigabilité		
<i>Localisation géographique</i> SITE DE MERIGNAC		
<i>- organique :</i> MINDEF/DGA/DOMN/SDAMI/DMCO/SPS		<i>- opérationnel :</i> MINDEF/EMA/DMAE/DMAE-MERIGNAC
<i>Métier</i> PLATES-FORMES ET SYSTEMES AERONAUTIQUES		
<i>EMPLOI DE REFERENCE PRINCIPAL</i> 106616 – CHARGE D'EVALUATION D'EXPERTISE OU D'ARCHITECTURE PLATES-FORMES ET SYSTEMES AERONAUTIQUES		<i>Répartition</i> 100%
<i>Emplois de référence secondaires</i>		
<i>Emploi type DGA :</i> CEAC		
<i>Classe d'emploi :</i> F12		
<i>Durée prévue d'occupation du poste :</i> Indéfinie		
<i>Programme :</i> 212		<i>Action :</i> 54
<i>Sous action :</i> 04		<i>BOP :</i> BOP21287C

TITULAIRE DU POSTE <i>Nom :</i> <i>Prénom :</i> <i>Visa :</i>	 FICHE DE DESCRIPTION DE POSTE	RESPONSABLE de la validation <i>Poste</i> <i>Nom</i> <i>Prénom</i> <i>Visa :</i>
RESPONSABLE OPERATIONNEL <i>Poste :</i> Chef du bureau Qualité Navigabilité – Responsable qualité M DMAé <i>Nom :</i> Cluzeau <i>Prénom :</i> Jean-François <i>Visa :</i>		<i>Date de validation :</i> VERSION

MISSION DE L'ENTITE à laquelle appartient le poste
Les missions de la division du maintien en condition opérationnelle sont de : - concourir à l'élaboration de la politique d'acquisition du ministère en matière de maintien en condition opérationnelle des équipements de défense ; - organiser les apports de compétences de la DGA aux services de soutien pour la conduite des projets de soutien en service des équipements de défense et assurer le lien organique avec les personnels mis pour emploi. L'agent sera affecté à la DMAé, organisme interarmées qui assure l'ensemble des fonctions concernant le maintien en condition opérationnelle (MCO) des matériels aéronautiques et associés de sa responsabilité. La DMAé se compose de personnels civils et militaires, répartis principalement sur Bordeaux, sur Paris Balard pour le pôle direction ainsi qu'au sein d'unités situées en province.

ENVIRONNEMENT, PROBLEMATIQUE
Au sein de l'Organisme de Gestion du Maintien de la Navigabilité (OGMN) de chacune des armées, le dirigeant responsable met en place une chaîne de surveillance et définit une politique qualité navigabilité.

Fiche de Description de Poste

Rattaché hiérarchiquement à l'adjoint au directeur de la DMAé, le Bureau Qualité Navigabilité (BQN) fait partie de cette chaîne de surveillance. Il s'assure que les activités de gestion du maintien de navigabilité restent conformes à la politique définie par le dirigeant responsable.
Les missions confiées au BQN conduisent celui-ci à entretenir des relations fonctionnelles avec de nombreuses entités tant internes qu'externes à la DMAé (DSAÉ, EMM, COMALAT, EMAA, ALAVIA, CFA, CFAS).

ENJEUX du POSTE

Le BQN est au cœur de l'action visant à pérenniser et sécuriser l'activité aérienne de l'armée de terre, de la marine nationale et de l'armée de l'air sur deux niveaux :

- externe, le BQN, au sein de la chaîne de surveillance de chaque OGMN s'assure que les activités de gestion du maintien de navigabilité restent conformes à la politique définie par le dirigeant responsable.
 - interne, le BQN contribue à garantir au directeur central de la DMAé et au TD M1 que :
 - l'ensemble des actions conduites par les entités de la DMAé s'inscrivent dans le cadre fixé par l'EMAR/FR M à travers les MGN, les procédures qualité du SMQ de la DMAé et autres textes de son référentiel documentaire et ne constituent pas un risque de sortie de l'environnement contrôlé;
 - les procédures du système qualité de la DMAé, utilisées par l'OGMN, couvrent l'ensemble du domaine de responsabilités de la structure.
- Le BQN participe ainsi à la crédibilité de la DMAé.

FINALITES et ACTIVITES

En tant que responsable méthodes :

- Définir et faire évoluer, avec l'appui des autres responsables d'audits, les outils et les méthodes d'audit et de traitement des défauts de GMN afin de créer les conditions d'optimisation des performances du bureau.
- Piloter, depuis la détection des besoins jusqu'à leur réalisation, les améliorations de l'outil de suivi des constats (e-CRNav) en lien avec le bureau des systèmes d'information de la DMAé.
- Définir les indicateurs de la qualité de la navigabilité les plus significatifs sur le plan de la sécurité aérienne, notamment ceux pouvant être communs aux trois OGMN d'armées, et s'assurer de leur mise à jour.

En tant qu'animateur :

La fonction d'animateur consiste à faire aboutir toutes les actions relevant du bureau qualité navigabilité, notamment la réalisation d'audits permettant de vérifier le correct exercice de la GMN.

- Particulièrement en tant que responsable d'audit ou qu'auditeur :
 - Conduire tout ou partie des travaux de préparation, de réalisation et de restitution de l'audit.
 - Contribuer à l'analyse des risques de l'activité auditée.
 - Émettre des constats objectifs et justifiés par des éléments probants.
 - Assurer l'animation du traitement des écarts de navigabilité issus de l'audit interne (s'assurer de la réalisation des actions correctives et de leur pertinence vis-à-vis de la navigabilité).
 - Assurer le conseil des entités auditées.
- Particulièrement, en tant qu'animateur :
 - Assurer l'animation du traitement des écarts de navigabilité issus des audits de la DSAÉ (analyse, orientation, suivi).
 - Se tenir informé des évolutions normatives et réglementaires touchant la GMN.
 - Conseiller et communiquer sur la navigabilité étatique.

En tant que cadre du BQN :

- Contribuer aux autres travaux confiés ponctuellement au BQN.
- Contribuer à la mise à jour des procédures et documents DMAé participant à la GMN.
- Proposer des évolutions des MGN, notamment en vue de leur simplification et de leur harmonisation. Participer à leurs mises à jour.
- Participer à la sensibilisation des personnels de la DMAé à la navigabilité et aux référentiels applicables.

Le poste, outre les compétences du référentiel DGA, requiert le niveau M de la compétence du référentiel Audace n° 2385 « Réglementation aéronautique commune ». Le niveau effectivement détenu est évalué en commun avec la compétence DGA n°61874 « Référentiels sur la navigabilité des aéronefs », compte tenu de leur proximité.

Fiche de Description de Poste

COMPETENCES REQUISES POUR LE POSTE	S	A	M	E
<u>A) Compétences spécialisées ou transverses</u>				
61883 – Sûreté de fonctionnement des aéronefs		X		
10924 – Méthode d'audit			X	
61874 – Référentiels sur la navigabilité des aéronefs			X	
40040 – Connaissance du milieu professionnel		X		
10857 – Capitalisation des connaissances		X		
10982 – Gestion des données technico-logistiques	X			
<u>B) Compétences managériales</u>				
20010 – Animation d'équipe			X	
<u>C) Aptitudes –Savoir-être (4 maximum)</u>				
30010 – Analyse			X	
30120 – Souci du client			X	

DIMENSIONS du POSTE

Pas d'effectif encadré sauf dans le cadre des audits. Effectif encadré alors : équipes d'audits en tant que responsable d'audit (une à trois personnes encadrées par audit).

Éléments de synthèse requis pour renseigner la fiche de pourvoi de poste modèle DRH-MD

Activités principales :

Définir les outils et méthodes du bureau.
Assurer le management de l'information.
Conduire des audits de navigabilité.

Activités annexes :

Participer à la mise à jour des documents applicables à la GMN (MGN et documents associés).