

Fiche de Description de Poste

IDENTIFICATION		N° : 0000410794
<i>Intitulé du poste</i> Chef de projet études et méthodes du MCO aéronautique		
<i>Localisation géographique</i> SITE DE MERIGNAC		
<i>- organique :</i> MINDEF/DGA/DO/SMCO		<i>- opérationnel :</i> MINDEF/EMA/DMAé/SDT/BEN
<i>Métier</i> PLATES-FORMES ET SYSTEMES AERONAUTIQUES		
<i>Emploi de référence principal</i> 101010 - CHARGE D'EXPERTISE OU D'ARCHITECTURE CONFIRME PLATES-FORMES ET SYSTEMES AERONAUTIQUES 4/12		<i>Répartition</i> 100
<i>Emplois de référence secondaires</i>		
<i>Emploi type DGA : PSA_ET G13</i>		
<i>Classe d'emploi : G13</i>		
<i>Durée prévue d'occupation du poste : Indéfinie</i>		
<i>Programme : 212</i>	<i>Action : 54</i>	<i>Sous action : 04</i> <i>BOP : BOP21287C</i>

TITULAIRE DU POSTE	 FICHE DE DESCRIPTION DE POSTE	RESPONSABLE de la validation
Nom :		<i>Poste Adjoint Sous-Direction des Systèmes et Techniques du MCO-A</i>
Prénom :		Nom : ICA JOURDAIN DE MUIZON
Visa :		Prénom : MARC
RESPONSABLE OPERATIONNEL		Visa :
<i>Poste Chef du Bureau Etudes et Navigabilité de la DMAé</i>		Date de validation :
Nom : CTD Martinucci		VERSION
Prénom : Nicolas		
Visa :		

MISSION DE L'ENTITE à laquelle appartient le poste
<p>Les missions du service du personnel de soutien sont de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - concourir à l'élaboration de la politique d'acquisition du ministère en matière de maintien en condition opérationnelle des équipements de défense ; - assurer le fonctionnement du domaine d'expertise soutien logistique intégré coût global au profit de la conduite des opérations d'armement ; - organiser les apports de compétences de la DGA aux services de soutien pour la conduite des projets de soutien en service des équipements de défense.

Fiche de Description de Poste

ENVIRONNEMENT, PROBLEMATIQUE

Le maintien en condition opérationnelle (MCO) des matériels aéronautiques étatiques couvre un large spectre de matériels, diversifiés en nombre, types, versions, âges et technologies (aéronefs, emports, simulateurs, radars et matériels de servitude).

Il s'opère dans un environnement complexe, multi-acteurs (3 armées, SIAé, DGA, DSAE, industriels) et sous contraintes de ressources budgétaires et humaines.

Pour les aéronefs militaires, les réglementations du domaine technique, dont la navigabilité (sous couvert de l'autorité technique DGA et de l'autorité de contrôle DSAE) s'imposent.

La DMAé est maître d'ouvrage délégué du MCO aéronautique au sein du ministère des armées. En matière de maintien de la navigabilité, elle est une composante des OGMN d'armée, en charge de la constitution des référentiels techniques applicables des flottes d'aéronefs en service et des contrats passés au niveau de soutien industriel.

ENJEUX du POSTE

Les enjeux entrent dans le cadre de l'optimisation du processus de la fonction technique du MCO aéronautique. Le titulaire du poste est en charge de la conduite de travaux d'études portant sur les textes réglementaires, les méthodes et outils, les procédures et modes opératoires, les spécifications techniques contractuelles avec une recherche de l'efficacité et de la simplification dans un contexte contraint en ressources.

Le titulaire du poste travaille dans un environnement matriciel complexe et avec de nombreux interlocuteurs internes à la DMAé (flottes, BSI, BDMA, BST, SERLOG, équipes techniques...) et extérieurs à la DMAé (DGA/DT et DO, DSAE, Brigades AAE, CFAS, ALAVIA, COMALAT, industriels). Il doit savoir identifier et solliciter les expertises disponibles en interne étatique ou dans le privé à l'extérieur via des supports contractuels ad hoc.

FINALITES et ACTIVITES

-Réaliser les études et analyses transverses qui portent sur l'optimisation de la fonction technique du MCO aéronautique. Ces travaux peuvent porter sur la rédaction d'instructions DMAé du domaine technique, la définition et l'évaluation de méthodes (analyses des programmes d'entretien, exploitation du RETEX, maintenance préventive) et d'outils (du type systèmes d'information), la rédaction de procédures et modes opératoires

-Conduire des actions d'accompagnement et de formation des acteurs mettant en œuvre les méthodes et procédures techniques.

-Conduire des analyses d'optimisation de programmes d'entretien et des études relatives à la mise en œuvre de données d'entretien, en lien avec les autorités de navigabilité étatiques.

-Assurer le rôle de référent fonctionnel métier technique sur les domaines de son périmètre d'activités pour le projet de nouveau système d'information du MCO aéronautique et dans le cadre de la feuille de route de la donnée.

-Contribuer aux groupes de travail sur des sujets techniques transverses et où il est l'interlocuteur privilégié des organismes extérieurs à la DMAé (DGA, SEO, commandements d'armées...).

-Analyser et coordonner les réponses DMAé aux recommandations des rapports d'enquête du BEA-E.

Fiche de Description de Poste

COMPETENCES REQUISES POUR LE POSTE	S	A	M	E
A) Compétences spécialisées ou transverses				
61860 – Architecture de plates-formes et systèmes hélicoptères			X	
61859 – Architecture de plates-formes et systèmes avions			X	
61968 - Architectures et techniques « big data »	X			
40080 - Gestion de projet		X		
61684 - Maintenance aéronautique			X	
61874 - Référentiels sur la navigabilité des aéronefs		X		
B) Compétences managériales				
20010 - Animation d'équipe		X		
C) Aptitudes –Savoir-être (4 maximum)				
30010 - Analyse			X	
30070 - Organisation, méthode			X	
30100 - Synthèse		X		

DIMENSIONS du POSTE

Les études d'optimisation portent sur un parc de 1160 aéronefs de 46 types différents, objet de marchés de MCO passés à l'industrie générant environ 3 Mdeuros de paiements annuels.
Le poste est en lien fonctionnel avec 21 projets de flottes DMAé.
Un projet d'étude peut être doté d'un budget pouvant aller jusqu'à 1 Meuros.
Le titulaire du poste peut piloter ou participer à plusieurs projets d'étude en parallèle.

Eléments de synthèse requis pour renseigner la fiche de pourvoi de poste modèle DRH-MD

Activités principales :	Activités annexes :
<ul style="list-style-type: none"> - Conduite d'études relevant du domaine technique du MCO aéronautique - Analyse et optimisation de processus d'activités de la fonction technique du MCO aéronautique - Rédactions d'instructions, méthodes, procédures et modes opératoires de la fonction technique du MCO aéronautique - Rédactions de fiches d'analyse et de synthèse à la demande - Conduite d'analyses d'optimisation de programmes d'entretien et d'études relatives à la mise en œuvre de données d'entretien recommandées. 	