

Fiche de Description de Poste

IDENTIFICATION		N° : 0000488469
Expert navigabilité		
<i>Localisation géographique</i> SITE DE MERIGNAC		
- organique : MINARM/DGA/DO/SMCO	- opérationnel : MINARM/EMA/DMAé	
<i>Métier</i> Plates-formes et systèmes aéronautiques		
<i>Emploi de référence principal</i> EXPERT TECHNIQUE NAVIGABILITE 5A/13		<i>Répartition</i> 100
<i>Emplois de référence secondaires</i>		
<i>Emploi type DGA : PSA_ET G13</i>		
<i>Classe d'emploi : G13</i>		
<i>Durée prévue d'occupation du poste : Indéfinie</i>		
<i>Programme : 212</i>	<i>Action : 54</i>	<i>Sous action : 04</i> <i>BOP : 21287C</i>

TITULAIRE DU POSTE	 FICHE DE DESCRIPTION DE POSTE	RESPONSABLE de la validation
<i>Nom : xxxxx</i> <i>Prénom : xxxxx</i> <i>Visa :</i>		<i>Poste Adjoint Sous-Direction des Systèmes et Techniques du MCO-A</i> <i>Nom : ICA JOURDAIN DE MUIZON</i> <i>Prénom : MARC</i> <i>Visa :</i>
RESPONSABLE OPERATIONNEL		Date de validation :
<i>Poste : Chef du bureau études et navigabilité DMAé</i> <i>Nom : Martinucci</i> <i>Prénom : Nicolas</i> <i>Visa :</i>		VERSION

MISSION DE L'ENTITE à laquelle appartient le poste
<p>Les missions du service du personnel de soutien sont de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - concourir à l'élaboration de la politique d'acquisition du ministère en matière de maintien en condition opérationnelle des équipements de défense ; - assurer le fonctionnement du domaine d'expertise soutien logistique intégré coût global au profit de la conduite des opérations d'armement ; - organiser les apports de compétences de la DGA aux services de soutien pour la conduite des projets de soutien en service des équipements de défense.

Fiche de Description de Poste

ENVIRONNEMENT, PROBLEMATIQUE

Le maintien en condition opérationnelle (MCO) des matériels aéronautiques étatiques couvre un large spectre de matériels, diversifiés en nombre, types, versions, âges et technologies (aéronefs, emports, simulateurs, radars et matériels de servitude).

Il s'opère dans un environnement complexe, multi-acteurs (3 armées, SIAé, DGA, DSAE, industriels) et sous contraintes de ressources budgétaires et humaines.

Pour les aéronefs militaires, les réglementations du domaine technique, dont la navigabilité (sous couvert de l'autorité technique DGA et de l'autorité de contrôle DSAE) s'imposent.

La DMAé est maître d'ouvrage délégué du MCO aéronautique au sein du ministère des armées. En matière de maintien de la navigabilité, elle est une composante des OGMN d'armée, en charge de la constitution des référentiels techniques applicables des flottes d'aéronefs en service et des contrats passés au niveau de soutien industriel.

ENJEUX du POSTE

Les enjeux entrent dans le cadre du processus de la fonction technique du MCO aéronautique. Le titulaire du poste est en charge de la conduite de travaux d'études et d'analyse réglementaires portant sur les textes réglementaires, les méthodes et outils, les procédures et modes opératoires, les spécifications techniques contractuelles avec une recherche de l'efficacité et de la simplification dans un contexte contraint en ressources.

Le titulaire du poste travaille dans un environnement matriciel complexe et avec de nombreux interlocuteurs internes à la DMAé (flottes, BST, SDA, équipes techniques...) et extérieurs à la DMAé (DGA/DT et DO, DSAE, EMx, CFA, CFAS, ALAVIA, COMALAT, industriels). Il doit savoir identifier et solliciter les expertises disponibles en interne étatique ou à l'extérieur via des supports contractuels ad hoc.

FINALITES et ACTIVITES

- Conduire des études et des analyses relevant du domaine de la navigabilité, en particulier et sans s'y limiter à celui du « maintien de la navigabilité ».
- Apporter des conseils et des expertises en matière de navigabilité au profit des entités DMAé.
- Rédiger et mettre à jour des instructions, procédures, modes opératoires de la fonction technique du MCO aéronautique et les parties « métiers » des manuels de spécifications des OGMN d'armées sur le périmètre de responsabilité de la DMAé.
- Participer à des réunions et groupes de travail sur des sujets en lien avec la navigabilité en tant qu'interlocuteur d'organismes extérieurs à la DMAé.
- Participer à la mise à jour du « guide des exigences de navigabilité dans les marchés concernant les matériels aéronautiques de l'État ».
- Participer à la validation par la SDT des exigences contractuelles de navigabilité définies dans les marchés DMAé

Fiche de Description de Poste

COMPETENCES REQUISES POUR LE POSTE	S	A	M	E
A) Compétences spécialisées ou transverses				
61859 - Architecture de plates-formes et syst avions			X	
61860 - Archi de plates-formes et syst hélicoptères			X	
61874 - Référentiels sur la navigabilité des aéronefs				X
61684 – Maintenance aéronautique			X	
B) Compétences managériales				
20020 - Prise de décision		X		
C) Aptitudes –Savoir-être (4 maximum)				
30010 - Analyse			X	
30100 - Synthèse			X	
30070 - Organisation, méthode			X	

DIMENSIONS du POSTE

Les études et analyses portent sur un parc de 1160 aéronefs de 46 types différents, objet de marchés de MCO passés à l'industrie générant environ 2.3 Md€ de paiements annuels.
Le poste est en lien fonctionnel avec 21 projets de flottes DMAé.
Le titulaire du poste peut piloter ou participer à plusieurs projets en parallèle.

Eléments de synthèse requis pour renseigner la fiche de pourvoi de poste modèle DRH-MD

Activités principales :

- Analyse et optimisation de processus d'activités de la fonction technique du MCO aéronautique
- Analyse des exigences contractuelles des marchés de MCO aéronautique
- Rédactions d'instructions, méthodes, procédures, modes opératoires, guide de la fonction technique du MCO aéronautique
- Rédactions de fiches d'analyse et de synthèse à la demande

Activités annexes :