

Rapport de visite d'aéronef

(À remplir par le demandeur)

Le présent formulaire est rattaché au guide d'examen de navigabilité.

Ce rapport de visite, conformément à l'EMAR/FR M.A. 901 d), décrit à partir des données de l'OGMN, la situation administrative et technique de l'aéronef en vue de l'évaluation par la DSAÉ de la gestion du maintien de la navigabilité de celui-ci.

1. Informations générales

Remarque : les pages du présent rapport de visite pour lesquelles l'aéronef n'est pas concerné, ne sont pas à renseigner ni à joindre

Immatriculation : **F** - |__| |__| |__| |__|

1.1. Type d'aéronef ¹:

N° d'aéronef ²:

Certificat d'Immatriculation :

CdN :

CEN :

1.2. Manuel de vol :

Date d'approbation :

Révision / date :

/

Date de pesée :

Masse à vide :

kg

1.3. Programme d'entretien aéronef / Manuel d'Entretien :

Édition / révision :

Date :

Accepté / Approuvé le :

Périodicités des visites ³ :						

¹ Le type de l'aéronef doit correspondre à l'appellation donnée à l'aéronef par le constructeur dans le Certificat de Type

² Le numéro de série de l'aéronef doit correspondre à la plaque d'identification posée sur l'aéronef

³ Barrer les colonnes non utilisées dans les différents tableaux

2. Situation aéronef

2.1. Cellule (date du relevé :)

Heures totales :		Heures depuis visite majeure:		Cycles totaux	
------------------	--	-------------------------------	--	---------------	--

2.2. Exécution de l'entretien (date du relevé :)

(Noter la dernière visite de chaque type effectuée. Ex. : G-VI-VP-GV ou VP1-VP2 ou Check A-B-C-D ou 50h-100h-VA-GV définie dans le programme ou manuel d'entretien)

Date	Atelier / Lieu	Type visite	Heures totales

2.3. Moteurs (date du relevé :)

(cocher si non concerné) (cocher si non concerné) (cocher si non concerné)

Type moteur				
N° de série				
Date de fabrication ou dernière RG				
Heures depuis fabrication				
Cycles depuis fabrication				
Heures depuis RG				
Cycles depuis RG				
Heures jusqu'à la RG				
Heures depuis VPC				
Heures jusqu'à VPC				
Heures/cycles restants avant 1 ^{ère} vie Limite				

RG : révision générale, VPC : visite parties chaudes

Ateliers d'entretien successifs depuis le dernier renouvellement du CEN (cocher si non concerné)

Nom, intervention et numéro d'agrément	Lieu, date, heures, cycles

2.4. Hélices (date du relevé :) (cocher si non concerné)

(cocher si non concerné) (cocher si non concerné) (cocher si non concerné) (cocher si non concerné)

Type hélice				
Type moyeu				
N° de série				
Date de fabrication ou date dernière RG				
Heures depuis RG				
Temps depuis RG				
Heures restant jusqu'à RG				
Régulateur				
Type				
N° de série				
Heures/temps depuis fabrication ou dernière RG				

Ateliers d'entretien successifs depuis le dernier renouvellement du CEN (cocher si non concerné)

Nom, intervention et numéro d'agrément	lieu, date, heures, cycles

2.5. Trains (date du relevé :)

Avant

Principal G

Principal D

**Central 1
Central 2**

(cocher si non concerné)

	Avant	Principal G	Principal D	Central 1 Central 2
P/N				
N° de série				
Date de fabrication				
Heures depuis fabrication				
Cycles depuis fabrication				
Heures depuis RG				
Cycles depuis RG				
Potentiel entre RG				

Ateliers d'entretien successifs depuis le dernier renouvellement du CEN (cocher si non concerné)

Nom, intervention et numéro d'agrément	Lieu, date, heures cycles

2.6. Sièges éjectables (date du relevé : _____) (cocher si non concerné)

Avant

Arrière
(cocher si non concerné)

P/N		
N° de série		
Date de fabrication		
Heures depuis fabrication		
Cycles depuis fabrication		
Heures depuis RG		
Cycles depuis RG		
Potentiel entre RG		

Ateliers d'entretien successifs depuis le dernier renouvellement du CEN : (cocher si non concerné)

Nom, intervention et numéro d'agrément	Lieu, date, heures cycle

3. Documents/états à joindre à ce rapport de visite

Copie du CI, CdN et CEN <i>(si évolution depuis la dernière copie fournie)</i>
Copie du rapport de pesée <i>(si évolution depuis la dernière copie fournie)</i>
État des CN applicables/appliquées (cellule, moteur, hélices, équipements, optionnels si avionnés)
État des éléments à vie limite
État des modifications appliquées et des réparations
État des dérogations, des autorisations de vol, des travaux reportés si existant
Copie du relevé des anomalies mineures

4. Récapitulatif des vérifications effectuées (1/2)

Est mentionnée de façon précise dans ce qui suit, la vérification effectuée pour chaque partie. Ex : n° de CN sondée, n° de la modification sondée, référence d'une pièce vérifiée et nature du contrôle, n° des CRM contrôlés...

SUR DOCUMENTS

Cellule Référence article, n° série, heures de vol et cycles, entretiens	
Moteurs Référence article, n° série, heures de vol et cycles, entretiens	
Hélices Référence article, n° série, heures de vol et cycles, entretiens	
Sièges éjectables Référence article, n° série, heures de vol et cycles, entretiens	
Groupe de puissance Référence article, n° série, heures de vol et cycles, entretiens	
Trains Référence article, n° série, atterrissages, entretiens	
Manuel de vol Dernière révision, configuration aéronef	
Entretiens Exécution et enregistrement	
Défauts, réserves de vol, dérogations Rectifiés, autorisés, reportés	
Consignes de Navigabilité Suivies et enregistrées	

<p>Modifications / Réparations appliquées Approuvées, enregistrées</p>	
<p>Éléments à vie limitée Identification, enregistrement, potentiel restant, entretiens</p>	
<p>Masse et centrage Représentatif / configuration aéronef</p>	
<p>Définition de type Révision, conformité</p>	
<p>Incident - Accident grave Depuis dernier renouvellement du CEN</p>	
<p>Tenue des documents CRM, LTR, livrets aéronef, moteurs, hélices, sièges et GPA</p>	
<p>Dossiers de travaux FRA Form 1, FM, travaux reportés, archivage Form 13, ordres d'exécution</p>	
<p>Stockage / Préservation pot. Respect des conditions</p>	
<p>Documentation AT / Constructeur Disponibilité, tenue à jour ...</p>	
<p>Documentation AE (réglementation, directives maintenance...) Disponibilité, tenue à jour</p>	

4. Récapitulatif des vérifications effectuées (2/2)

Est mentionnée de façon précise dans ce qui suit, la vérification effectuée pour chaque partie. Ex : n° de CN sondée, n° de la modification sondée, référence d'une pièce vérifiée et nature du contrôle, n° des CRM contrôlés...

SUR L'AÉRONEF

Configuration de l'aéronef Configuration autorisée et aéronef conforme	
Cellule extérieure État, marquages, plaques signalétiques	
Cellule intérieure État, marquages, plaques signalétiques	
Moteurs Vérification état et identification	
Hélices Vérification état et identification	
Sièges éjectables Vérification état et identification	
Groupe de puissance Vérification état et identification	
Trains Vérification état et identification	

<p>Consignes de Navigabilité Vérification de l'application</p>	
<p>Modifications / Réparations appliquées Vérification de l'application</p>	
<p>Éléments à vie limitée Vérification état et identification</p>	
<p>Autres.</p>	

Le demandeur soussigné déclare exacts les renseignements fournis dans ce rapport.

Fait à :

Date :

Nom, signature et cachet de l'OGMN ou de son représentant

5. Recommandation : conclusion et proposition

Immatriculation : **F** - |__| |__| |__| |__|

Chaque commentaire doit être identifié par un chiffre devant correspondre au contenu d'une case du rapport de visite.

Le tableau ci-dessous est destiné à synthétiser les anomalies constatées par l'OGMN lors de la revue de navigabilité qu'il a réalisée en vue de la prolongation d'un CEN.

La proposition conclusive émise par l'OGMN ou son représentant constitue la recommandation vis-à-vis de laquelle le responsable de l'OGMN décidera de la prolongation ou de la suspension du CEN.

N°	Anomalies	Niveau 1 ou 2	Délai (date)	Actions correctives	Solde anomalies (date)

RECOMMANDATION DE L'OGMN :

Je propose⁴ :

- de prolonger le CEN
- de ne pas prolonger le CEN

Date

Nom et signature du Responsable de l'OGMN

⁴ Cocher la case