

# MINISTÈRE DES ARMÉES

## ÉTAT-MAJOR DES ARMÉES

### ordre du jour n° 60

=oOo=

du général d'armée Thierry Burkhard  
chef d'état-major des Armées

*Officiers, sous-officiers et officiers mariniers, soldats, marins et aviateurs, personnel civil des Armées,*

*Général d'armée aérienne Philippe Lavigne,*

*Tout juste de retour des Etats-Unis, c'est dans l'enceinte de l'École militaire, celle qui forme tous les chefs de nos armées, dont vous êtes, que nous sommes réunis pour votre adieu aux armes. Ce sont 39 années sous les drapeaux d'un aviateur pas ordinaire que nous allons retracer.*

*Passionné de rugby, vous aimez un sport de contact qui nécessite d'avoir plus souvent les pieds dans la boue que la tête dans l'azur du ciel. Pourtant, vous n'êtes pas le seul dans ce cas. Vous vous inscrivez dans la lignée d'un as comme Maurice « Boyau » Joannès : champion de France de rugby en 1911 et capitaine de l'équipe de France avant que la guerre n'éclate. Il rejoint l'aviation et fera de la destruction des ballons d'observation sa spécialité. Il meurt pour la France en septembre 1918. Quelques jours plus tard, il devait disputer un match en tant que capitaine du Racing Club de France. Ses coéquipiers refusent de le remplacer sur le terrain. Cela restera dans l'histoire comme le « match des 14 ». Seule l'équipe compte et c'est en équipe que l'on gagne. C'est votre état d'esprit pendant ces 39 années.*

*Tout commence en 1985 lorsque vous rejoignez l'école de l'Air, dont vous sortez pilote de chasse en 1989. Vous déployez vos ailes sur la BA 102 de Dijon puis sur la BA 115 d'Orange.*

*Cette période est marquée par de nombreux engagements opérationnels, deux fois dans le cadre de l'opération « ALYSSE » pour contrôler l'espace aérien au-dessus du Nord de l'Irak et deux fois dans le cadre de l'opération « CRECERELLE » pour des missions de surveillance de l'espace aérien et d'appui des troupes au sol en Ex-Yougoslavie. Cette expérience opérationnelle est immédiatement mise à profit des élèves officiers puisque vous ralliez Salon comme brigadier, encadrant la promotion 1995 de l'école de l'Air. En 1997, vous retrouvez la BA 102 à Dijon en tant que chef des opérations, où vous assurez notamment la transformation de votre escadron sur Mirage 2000-5. Après une année parisienne au Collège interarmées de défense, vous rejoignez la BA 115 d'Orange, d'abord comme commandant en second de l'escadron de chasse I/5 « Vendée » avant d'en prendre la tête. Vous êtes de nouveau déployé deux fois dans le cadre de l'opération « ALYSSE », en tant que chef du détachement en Arabie Saoudite.*

*En 2003, vous retrouvez Paris où vous occupez de nombreux postes majeurs en administration centrale. D'abord au centre de planification et de conduite des opérations, ensuite, à l'état-major de l'armée de l'Air comme adjoint puis chef de la division programmation du bureau plans. Vous y êtes notamment en charge du projet européen d'entraînement des pilotes de chasse et de la conduite des questions spatiales, sujet que vous continuerez de porter pendant le reste de votre carrière. Vous êtes ensuite sélectionné pour suivre la session du CHEM et de l'IHEDN avant de rejoindre le secrétariat général pour la défense et la sécurité nationale. Puis, en 2012, vous êtes affecté à l'EMA au sein de la division études, synthèse et management général.*

*À l'été 2014, vous êtes déployé en Afghanistan pour une mission sensible dans le cadre du désengagement du contingent français de l'opération « PAMIR ». Vous assurez notamment une transition efficace du commandement de l'aéroport militaire international de Kaboul vers le contingent turc. À votre retour, en janvier 2015, vous prenez le commandement de la brigade aérienne de l'aviation de chasse, à la tête de laquelle, vous contribuez directement à la mission de police du ciel et, plus généralement, à la souveraineté de l'espace aérien français. Vous organisez avec vos homologues britanniques et américains la première édition de l'exercice aérien Atlantic Trident, renforçant l'interopérabilité avec ces deux alliés majeurs. En 2016, vous êtes nommé chef de cabinet du chef d'état-major des armées. Poste exposé, vous y servez avec énergie et vous révélez un conseiller de grande valeur pour le CEMA.*

*Le 31 août 2018, vous prenez la tête de l'armée de l'Air. Votre vision claire des enjeux vous permet de définir un cap ambitieux que vous détaillez dans votre plan stratégique intitulé « plan de vol ». D'abord au service des femmes et des hommes que vous commandez, vous exploitez avec pertinence les outils numériques pour rendre la gestion des ressources humaines plus transparente et ainsi permettre aux aviatrices et aviateurs d'être acteurs de leur parcours. Clairvoyant, vous vous intéressez depuis longtemps à un nouveau milieu de la conflictualité : l'espace. Sous votre impulsion, l'armée de l'Air prend encore plus de hauteur et devient l'armée de l'Air et de l'Espace. Les enjeux sont colossaux et tout est à écrire, mais ce défi ne vous effraie pas car vous êtes convaincu de la nécessité d'investir ce domaine. Enfin, soucieux de transmettre les valeurs de rigueur, de goût de l'effort et du travail en équipe à la jeune génération, vous êtes à l'origine de la création des escadrilles Air jeunesse qui contribuent, encore aujourd'hui, à la diffusion de l'esprit de défense.*

*Le 23 septembre 2021, vous prenez vos fonctions de commandant suprême Allié pour la Transformation à Norfolk, votre dernier poste. Acteur de l'influence de la France au sein de l'OTAN, vous y êtes aussi à une période clé de son histoire. Vous comprenez rapidement que des transformations dans le domaine du développement capacitaire sont indispensables pour faire face aux évolutions de la conflictualité. Vous arrivez à porter ce message qui est entendu aux plus hauts niveaux. Dans ce cadre, vous identifiez la transformation numérique comme condition du succès. Votre impulsion permet l'inscription de ces deux transformations majeures dans le nouveau concept stratégique de l'OTAN en 2022. Enfin, face à l'accélération des changements, vous contribuez activement à l'intégration militaire de la Finlande dans l'Alliance et préparez celle de la Suède.*

*Cher Philippe,*

*Du lycée militaire de la Flèche à la côte Est américaine, ton parcours a été en tout point exemplaire. Celui d'un pilote de chasse totalisant plus de 3000 heures de vol et 54 missions de guerre. Celui d'un visionnaire : tu as eu très tôt l'intuition que les armées devaient investir de nouveaux domaines comme le numérique ou l'espace. Homme d'équipe, tu as aussi toujours su faire face en t'appuyant sur la force du collectif. En parlant de collectif, j'associe à cette reconnaissance ton épouse, Isabella, qui est d'un soutien inconditionnel et précieux.*

*Au nom des armées, par ces mots, j'exprime très sincèrement la reconnaissance que nous te devons. Je veux également t'assurer de mon profond respect pour l'engagement de toute une vie. Nous, qui avons eu l'honneur de servir avec toi et qui t'entourons aujourd'hui, saurons témoigner de ta foi inébranlable dans les armées françaises et dans notre pays. Pierre Villepreux, un des théoriciens du rugby français avait dit « dans une équipe de rugby, il n'y a pas de passagers, il n'y a qu'un équipage », cela résume bien la manière dont tu as embarqué tes équipes pendant ces 39 années !*

Paris, le lundi 14 octobre 2024

