

SEO *mag'*

LE MAGAZINE DU SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE

JUIN 2025

N°9

EXERCICE ANTARES 2025

Au soutien du 5^e Régiment d'Hélicoptères de Combat (5^e RHC) dans le cadre de sa préparation et de son contrôle opérationnel.

Le SEO pleinement intégré lors de cet exercice de type « combat durci ».

Équipe communication de la DSEO



LTN Charlotte
Responsable
Section communication



M. Étienne PAIN
Adjoint communication



Mme Joana GONÇALVES
Apprentie communication



Mme Angélique GUÉNOT
Assistante communication



Mme Lynda MUY
Assistante communication

Un challenge sportif ?

Des photos OPEX ?

Une cérémonie ?

Une brève ?

Un exercice interarmées ?

Un article ?

Prépa OPS ?

Photos et vidéos ?

Envoyez et partagez vos contenus par mail
seo.communication.fct@intradef.gouv.fr



Suivez toute l'actualité du SEO
sur nos réseaux sociaux
@energie_ops



Directeur de publication :
Ingénieur général de 1^{re} classe
Jérôme Lafitte

Rédacteur en chef :
LTN Charlotte

Rédaction :
IG1 Jérôme Lafitte
IG2 Jean-Philippe Blanchard
IG2 Sylvain Hilaret
IC1 Denis
COL Benoît
COL Laurent
IC2 Stéphanie
IC2 Thibault
LCL Jean-Marie
LCL Renaud
LCL Eric
IP Quentin C.
IP Quentin S.
IP Remy
LTN Ugo
LTN Raphael
Madame Bérénice Roblot
Madame Joana GONÇALVES
Madame Déborah JEANTY
Madame Océane MENON
Madame Lynda MUY
MAJ Nicolas
ATC Christophe
ATC Sylvain
MDC Jean-Yves
MCH Ludovic
MDL Teddy
Tom ESAC

Réalisation :
LTN Charlotte, Madame Lynda
MUY, Madame Guénot Angélique

Impression et diffusion :
EDIACA

Section communication du SEO
Direction du Service
de l'énergie opérationnelle
Case n° 68
60, boulevard du Général Martial Valin
CS 21623, 75509 PARIS Cedex 15
01 55 58 81 77
seo.communication.fct@intradef.gouv.fr

N° ISSN 0298-7333
Crédits photos :
SEO, sauf indications particulières.

Votre magazine est également en
ligne sur notre site :
www.defense.gouv.fr/energie-ops

ÉDITO

Le service au défi de l'engagement de haute intensité

Le monde constate aujourd'hui la forte incertitude qui s'est installée dans les relations internationales. Partout, les tensions sont palpables et invitent nos dirigeants à repenser les équilibres, retrouvant par ailleurs les vertus d'une certaine souveraineté sur divers sujets : matières premières, défense, etc. La France est aux avant-postes de cette réflexion avec comme incidence notable, une volonté affichée de doter sa défense pour faire face aux évolutions majeures de la conflictualité, telles qu'analysées abondamment aujourd'hui au travers du retour d'expérience de la guerre en Ukraine.

La haute intensité s'inscrit désormais comme un modèle d'engagement et des soutiens se doivent de bien appréhender. Tranchant avec l'approche expéditionnaire qui prévalait jusqu'alors, cette haute intensité nous met collectivement au défi de repenser nos formats, nos modes d'actions et bouscule parfois nos habitudes. Le SEO n'a pas échappé pas à cette nécessaire introspection et a inscrit, dans le cadre des travaux de la LPM, une nouvelle feuille de route déclinant les jalons d'une trajectoire vers une capacité haute intensité.

La ressource humaine, facteur clef du projet du service.

Au-delà de la recapitalisation capacitaire du service (véhicule pétroliers, avitailleurs, wagons-réservoirs) et de l'adaptation des installations pétrolières au besoins des armées, le challenge se révèle être d'une

ampleur considérable sur le front des ressources humaines. « Gagner la bataille des effectifs » est désormais l'axe d'effort principal, et tous les leviers concourant à la réalisation de cet objectif seront actionnés, comme précisé dans la feuille de route du service pour la période de la LPM 2024-2030 : formation, recrutement, fidélisation, recours à la réserve, communication, rayonnement, etc.

Parmi ces leviers, la réserve est un point d'attention certain. Ce numéro du SEO MAG' lui consacre d'ailleurs un article. Convaincu que ce vivier de compétences s'avère indispensable à la réalisation de sa mission, le SEO a résolument inscrit cette réserve dans son modèle RH à venir et, ces dernières années, son engagement sur ce sujet aura été particulièrement conséquent et remarqué. En témoignent l'étroite collaboration mise en place avec les acteurs logistiques du transport, en capacité de nous fournir des personnels déjà formés sur certains métiers opérés au sein du service. Cette ressource experte viendra utilement compléter notre vivier et participer à notre maîtrise globale des enjeux logistiques et in fine, renforcer notre crédibilité opérationnelle.

Crédibilité opérationnelle, un incontournable de notre métier ! Elle reste évidemment au cœur du projet de service, ne se décrète pas et doit en permanence être un sujet primordial d'attention. Un axe stratégique de la feuille de route du service lui est consacré, visant à adapter et optimiser le potentiel du service en



haute intensité. Il met en exergue les actions d'adaptation de formation et des modes d'action, d'entraînement, de prépa OPS, d'interopérabilité avec nos alliés... toutes nécessaires à garantir aux forces la qualité du soutien énergétique. Cette crédibilité est l'affaire de tous, nourrissant l'ensemble de nos réflexions, de nos actions.

À l'heure où je m'apprête à quitter ce service auquel j'aurai consacré plus d'un quart de siècle, je veux témoigner toute ma reconnaissance à l'ensemble du personnel du SEO. Je connais votre motivation et votre engagement au quotidien. Je pars avec la certitude qu'avec le subtil mélange de la force du collectif et de la haute technicité de certains, militaires et civils, vous relèverez ensemble le défi de la haute intensité et ancrerez dans la réalité le projet décliné par cette feuille de route ambitieuse...

Alors ...**par sainte Barbe, vivent les Essences !**

Actualités

- 08 Renfort au CSLSEO : une mission exaltante !
- 09 Une mission de defueling réussie à la Base Aérienne 123 d'Orléans
- 10 La Direction du SEO Solidaire
- 11 DIEO – Que savez-vous de la Division Infrastructure et Energie Opérationnelle de l'état-major des armées ?

Opérations

- 16 Le SEO en soutien de Mayotte lors du cyclone CHIDO
- 17 Enhanced Air Policing - Le SEO assure la fiabilité du carburant
- 18 Le nouveau visage du SEO en Afrique
- 20 Interview de l'agent technique Quentin. Renfort du SEO en Nouvelle-Calédonie
- 23 Exercice GOUBERT
- 24 Exercice JADE
- 25 Exercice ANTARES

Dossier

- 30 Le CFMSEO : Une instance active et innovante !
- 31 La RO1, ou Réserve Opérationnelle de 1er niveau
- 32 Relations internationales
- 34 SAF - Sustainable Aviation Fuel / Carburant d'aviation durable
- 36 SCALP : une révolution pour le soutien pétrolier des forces
- 37 CETSEO : Lubrifiants militaires
- 40 Itinéraire d'un déporté - Buchenwald et Kommando de Blankenburg

Esprit SEO

- 44 Visite du commandant 1^{re} division BdD de Besançon
- 45 Le groupe AXA & SEO - Garde Nationale
- 46 Entraînement à la lutte d'incendie avec la protection civile de Polynésie
- 47 Exercice incendie Plan Opération Interne au DEA d'Istres
- 48 La DSEO a organisé son 1^{er} séminaire des communicants
- 48 CLEO : Entre entraînement et cohésion
- 49 Saut en parachute pour le personnel du DEA de VILLACOUBLAY
- 49 Formation terminée pour les FS1
- 50 Immersion au Dépôt Essences Air d'Évreux : une visite enrichissante
- 51 Baptême de promotion pour le 12^e contingent du CFIM
- 52 Découvrez le CCR 15, le nouveau camion de la BPIA !
- 53 Le personnel du DEALAT d'Étain en stage FPIA
- 54 Les EVSEO en formation militaire supérieure (FMS)
- 55 Le SEO représenté au sein du musée du sous-officier de l'ENSOA !
- 56 Le SEO brille au Forum des métiers de l'aéronautique navale
- 57 Le SEO au Rallye de la Victoire à Fontainebleau
- 58 Quand le SEO rejoint l'Education Nationale
- 59 Signature et engagement de Rachel, conducteur aviateur
- 60 Challenge Sportif du SEO : Une journée de compétition & de cohésion
- 61 "Le dernier homme debout" - Djibouti
- 62 CLEO : A l'honneur
- 63 Cérémonie des couleurs à la DSEO

Quartier libre

- 66 Ils parlent de nous
- 69 Les mots mêlés des 80 ans du Service par TOM ESAC
- 70 La Cuvée des blessés
- 71 Suivez le SEO sur les réseaux sociaux !





SOMMAIRE



ACTUALITÉS



00233

V12

VÉHICULE RÉSERVÉ
EXCLUSIVEMENT À
L'AVITAILLEMENT
D'HÉLICOPTÈRES

60 70 80

Renfort au CSLSEO : une mission exaltante !

Confronté à des difficultés en ressources humaines, le Centre de Soutien Logistique (CSLSEO) fait très régulièrement appel à des renforts militaires du rang venu de tous les établissements du SEO. Ils répondent à des besoins métier (maintenance, magasin) mais apportent aussi une aide précieuse lors de mouvements logistiques d'ampleur, comme cela est le cas depuis le désengagement de BARKHANE et le retour de nombreux KC20 remplis de matériels pétroliers. Les renforts sont essentiellement des logisticiens essences affectés en dépôt qui viennent ici réaliser des tâches qui les sortent de leur domaine d'emploi habituels.

C'est notamment le cas du Brigadier Guillaume anciennement affecté à Cognac. Engagé depuis 2018 au sein du SEO, il s'est porté volontaire pour venir effectuer une semaine de renfort au CSLSEO, dont deux à la cellule chaudronnerie. Il a été aussi employé à faire du travail de préparation de pièces (ponçage, masquage) en vue de leur passage en cabine de peinture. Il s'agit d'une tâche fastidieuse mais indispensable pour réaliser un travail de qualité.

"J'aime les travaux manuels et ça m'intéresse de découvrir de nouveaux métiers au sein du SEO, voir comment ça se passe au CSL car on connaît très peu les choses. C'est intéressant de voir tout ce qui est fait, les préparations de matériels. J'en profite pour y voir de nouveaux camions comme le C3P10".

Lors d'une précédente mission, il avait déjà renforcé la cellule approvisionnement des ateliers où il préparait les commandes de pièces.

« Les semaines passées au CSLSEO m'ont permis de changer mon travail quotidien en dépôt et de m'ouvrir à autre chose » explique-t-il.

"Au contact du personnel local, j'apprends de nouvelles tâches et je côtoie de nouveaux métiers. Le personnel est très accueillant".

"C'est une semaine que j'aime bien faire et je souhaite y revenir régulièrement".

Il était accompagné cette semaine-là du BRG Kassim, 24 ans, également du DEA de COGNAC. Engagé depuis 2019 au SEO, c'était la deuxième fois pour lui qu'il venait en renfort au CSLSEO (au magasin central, après la chaudronnerie-peinture).

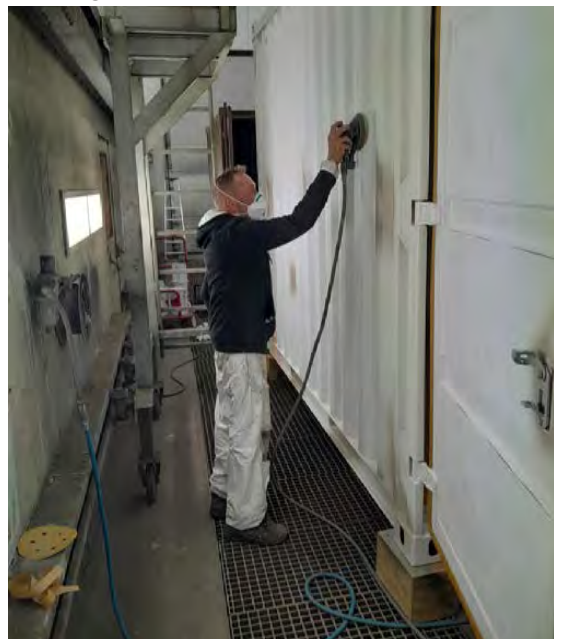
Très enthousiaste, il témoigne ainsi :

"Cette semaine, j'ai découvert comment sont préparés les matériels qui sont ensuite expédiés à travers tout le pays et en OPEX, les documents renseignés, la préparation des colis.... J'ai vu aussi les différents type de stockage et comment sont organisées les expéditions".

"J'ai été très bien accueilli par le personnel. J'ai posé beaucoup de questions au personnel de la cellule, qui ont pris le temps de me répondre".

"Bien que j'apprécie mon métier au DEA, je suis content de venir ici voir d'autres métiers, je trouve cela très enrichissant. Et je souhaite également pouvoir revenir de temps en temps".

Le CSLSEO en profite pour remercier l'ensemble des unités qui ont contribué ou contribuent à l'envoi de renforts régulièrement.



Une mission de defueling réussie à la Base Aérienne 123 d'Orléans

Les équipes du dépôt Essences Air d'Orléans ont récemment mené une mission de defueling sur la Base aérienne 123. L'opération a consisté à transférer le carburant de l'A400M de l'Armée de l'Air et de l'Espace vers l'hélicoptère Tigre de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre.

Cette mission a été rendue possible grâce à la présence de nos personnels sur le terrain, assurant la qualité du carburant de bout en bout et la coordination entre l'Armée de l'Air et de l'Espace et l'Armée de Terre. Nos équipes ont joué un rôle essentiel en facilitant ce lien logistique, en garantissant la compatibilité des systèmes de carburant et en veillant à la sécurité du transfert.

Ce succès démontre non seulement l'expertise technique de nos équipes, capables de gérer des opérations complexes, mais aussi la réactivité et la flexibilité de nos forces. Grâce à cette collaboration, nous avons renforcé les capacités opérationnelles de nos armées, assurant une efficacité maximale sur le terrain.

Une belle illustration du rôle clé du Service de l'Énergie Opérationnelle pour soutenir nos forces dans leurs missions.

"Une coordination clé entre l'Armée de l'Air et de l'Espace et l'Armée de Terre »



La Direction du SEO solidaire

Dimanche 11 mai 2025, 17 membres de la Direction ont participé à la troisième édition des courses solidaires du Bleuet de France, organisées par le Gouverneur Militaire de Paris aux Invalides.

Cet événement, qui a rassemblé plus de 6000 personnes au total, a permis de collecter des fonds destinés à soutenir diverses actions humanitaires.

Les fonds récoltés lors de cette journée ont été reversés au fonds de dotation du Bleuet de France. Cette initiative vise à apporter une aide précieuse aux blessés et aux familles endeuillées des armées, aux victimes de terrorisme, ainsi qu'aux pupilles de la nation. Les familles des personnels de la direction se sont également jointes à l'équipe, renforçant ainsi la solidarité et

la cohésion au sein du service.

Sous un soleil radieux, cet événement a été l'occasion pour les participants de se retrouver et de partager un moment convivial. La course a non seulement permis de lever des fonds pour une noble cause, mais elle a également renforcé les liens entre les membres de la direction et leurs proches.

Le Bleuet de France, symbole de mémoire et de solidarité, continue ainsi de mobiliser les énergies pour venir en aide à ceux qui en ont besoin. Cette troisième édition des courses solidaires a une fois de plus démontré l'engagement et la générosité des participants, tout en offrant un moment de cohésion et de partage.



DIEO – Que savez-vous de la Division Infrastructure et Energie Opérationnelle de l'état-major des armées ?

L'Etat-major des armées (EMA) oriente et coordonne les travaux menés par les états-majors d'armée, directions, services et les organismes interarmées (OIA) ainsi que par d'autres directions « métier » du ministère dans les domaines et selon les modalités relevant de leurs attributions. Le chef d'état-major des armées (CEMA) s'appuie sur le major général des armées (MGA) qui, assumant les fonctions de numéro deux des armées, le seconde et le supplée dans l'exercice de ses attributions. L'EMA, organisé autour de 14 divisions et du centre de planification et de conduite des opérations (CPCO), est placé sous ses ordres.

Organisation de la division

Depuis 2020, année de sa création, la division infrastructure et énergie opérationnelle (DIEO) s'impose comme le référent et l'acteur stratégique des domaines de l'énergie et des infrastructures au sein de l'EMA. Elle relève de l'autorité du général de corps d'armée Pierre-Yves Rondeau, sous-chef d'état-major appui-environnement de l'EMA. Aux ordres de l'ingénieur général de 2^{ème} classe Luc Margotin depuis janvier 2023, la DIEO est chargée des questions relatives aux énergies et infrastructures nécessaires à la satisfaction des besoins opérationnels des armées, directions et services (ADS).

Forte d'une équipe de 24 personnes, l'expertise de la DIEO s'appuie sur une riche diversité de compétences incarnée par des officiers (ingénieurs militaires des essences [IME] et officiers logisticiens des essences [OLE]) du service de l'énergie opérationnelle, des ingénieurs militaires de l'infrastructure de la défense [IMI], des officiers des trois armées, d'experts civils et d'alternants/stagiaires d'horizons divers qui œuvrent en commun au sein de la division.

Pour le volet **« énergie »**, la DIEO :

- définit la politique énergétique opérationnelle des armées et veille à sa mise en œuvre ;
- conduit des travaux de veille et de prospective, dans les domaines relevant de la compétence du chef d'état-major des armées ;
- contribue aux travaux capacitaires en matière d'énergie opérationnelle,
- assure le pilotage stratégique du service de l'énergie opérationnelle (SEO).

Concernant le volet **"infrastructure"**, la DIEO :

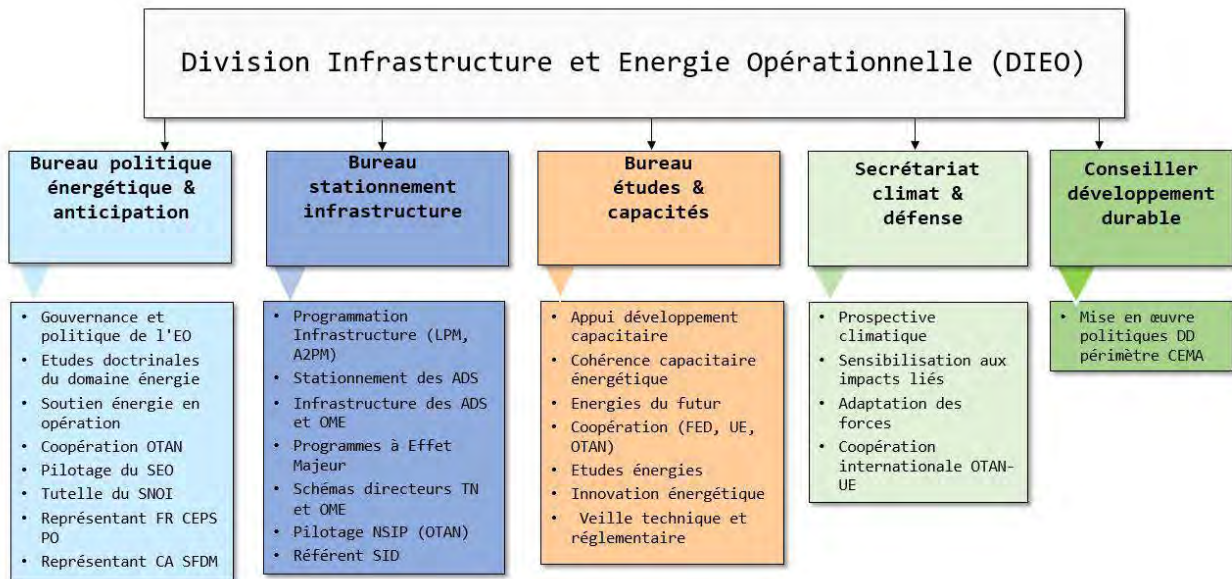
- veille à la cohérence physico-financière des besoins des ADS en infrastructures technico-opérationnelles et appuie leurs bureaux métiers dans le suivi de la programmation de leurs opérations infra ;
- porte pour les autres types d'infrastructures (programmes d'armement, hébergement, cercles...) les besoins du périmètre du CEMA auprès de la DGA et de la direction des territoires, de l'immobilier et de l'environnement (DTIE) et élabore les priorités interarmées dans les travaux de programmation ;
- participe à l'élaboration et à la mise en œuvre de la politique immobilière et s'assure de la cohérence en matière de stationnement.

Concernant le volet **"climat-défense"**, la DIEO :

- anime les travaux autour de l'adaptation des armées aux impacts du changement climatique sur les hommes, équipements, matériels, infrastructures et mission ;
- met en œuvre la stratégie Climat et Défense, adoptée en 2022 et placée sous la responsabilité du MGA.

DIEO – Que savez-vous de la Division Infrastructure et Energie Opérationnelle de l'état-major des armées ?

Par ailleurs, le chef de division dispose dans ses attributions de la fonction d'officier général développement durable (OGDD) de l'EMA. A ce titre, il conduit sur le périmètre de l'EMA les travaux relevant de la stratégie de développement durable du ministère, en cohérence avec différentes stratégies ministérielles thématiques (énergie, eau, déchets et biodiversité).



- Les sujets majeurs d'actualité traités au sein de la DIEO.

Face à la transformation de l'environnement stratégique et des nouvelles conflictualités, la DIEO inscrit pleinement son action dans la vision stratégique du CEMA pour soutenir le modèle d'armées vers le nouveau référentiel opérationnel (NRO) en cohérence avec la nouvelle géopolitique de l'énergie, les défis capacitaires des infrastructures des ADS et l'adaptation des armées aux changements climatiques.

- Le bureau politique énergétique et anticipation (BPEA) œuvre en particulier pour le soutien énergétique des forces armées dans la perspective d'un engagement majeur. A ce titre, la rénovation de la directive relative aux stocks de sécurité militaire de carburants est un enjeu majeur, tout comme la structuration et la montée en puissance d'une base industrielle de soutien de la défense dans le domaine de l'énergie en particulier sur le territoire national et le soutien nation hôte. Par ailleurs, le bureau travaille à la mise en œuvre de l'application Data Link Energies, un projet qui a vocation à centraliser l'ensemble de la donnée énergétique du ministère à des fins d'aide à la décision stratégique, opérative et tactique. Enfin, la DIEO porte avec la DSEO le projet de rédaction de la doctrine de l'organisation du traité de l'atlantique nord (OTAN) de l'énergie opérationnelle pour laquelle la France est nation pilote, en coopération avec les alliés.

DIEO – Que savez-vous de la Division Infrastructure et Energie Opérationnelle de l'état-major des armées ?

- Le bureau stationnement infrastructure (BSI) quant à lui, au-delà de la coordination des travaux de programmation budgétaire relevant du domaine de l'infrastructure, conduit ou participe à de nombreux travaux de modernisation des processus de l'infrastructure (infrastructure des programmes d'armement, expression du besoin, outil numérique de la programmation infra, prise en compte de l'infrastructure dans les travaux de l'EMA sur le commandement et le contrôle [C2] interarmées du soutien, etc.).
- Le bureau études et capacités (BEC) œuvre pour la préparation du soutien énergétique de demain. À ce titre, il est en lien régulier avec la délégation générale de l'armement (DGA), l'agence d'innovation de la défense (AID) et les acteurs du monde capacitaire pour s'assurer que les choix faits aujourd'hui en termes d'énergie pour la mobilité et les usages militaires constitueront demain des avantages opérationnels. Il travaille en particulier à l'étude de compatibilité des aéronefs militaires au carburant aéronautique durable (feuille de route 100% sustainable aviation fuel (SAF) avec la DGA), à l'optimisation des architectures énergétiques des plateformes militaires (projet GENOPTAIRE avec la DGA), à l'autonomie des camps en opérations (projet Eco-Camp avec le service de l'infrastructure de la défense [SID]) et aux énergies alternatives (électrification, hybridation, hydrogène, carburants de synthèse, énergies renouvelables). Il assure une veille technique et réglementaire dans le secteur de l'énergie (nouvelles technologies, enjeux économiques), et la coopération internationale dans le domaine technique (Coopération structurée permanente, fonds européen de la défense [FED], agence européenne de défense [AED], OTAN...).
- Le bureau climat défense, dirigé par le conseiller climat du major général des armées soutient le processus d'adaptation des armées aux impacts du changement climatique, avec pour objectif de préserver la capacité des forces à remplir leurs contrats opérationnels. A ce titre, la résilience des infrastructures aux aléas climatiques, via un projet piloté conjointement par le service de l'infrastructure de la défense (SID-EPN) et le BSI, constitue un axe d'effort important. De même, le bureau traite des sujets relatifs à l'adaptation capacitaire (résilience des matériels – notamment les hélicoptères – aux évolutions climatiques des théâtres d'opérations) en coopération avec la DGA. Dans le cadre de la poursuite des travaux initiés par la réflexion prospective interarmées (RPIA) sur l'impact du changement climatique sur l'emploi des forces à l'horizon 2050, il travaille également à l'élaboration de feuilles de route d'adaptation en étroite collaboration avec les ADS.
- Enfin, le conseiller développement durable travaille au profit de l'EMA pour développer une approche militaire des enjeux liés à la raréfaction des ressources, à la crise de la biodiversité, au changement climatique..., c'est-à-dire aux moyens pour assurer la durabilité de notre armée, de la société, et de la planète. A ce titre, le développement d'un outil de formation sur ces thématiques mêlant durabilité et armée est un enjeu majeur pour crédibiliser la menace à moyen terme que font peser sur nos armées ces problématiques. Cette formation est coordonnée par le conseiller développement durable, mais elle va impliquer tout le ministère et mobiliser toutes les ADS. Le SEO, par son activité, est en première ligne et son expertise a contribué à sa construction.



OPÉRATIONS





Le SEO en soutien de Mayotte lors du cyclone CHIDO

Suite au passage dévastateur du cyclone CHIDO, le service de l'énergie opérationnelle a joué un rôle crucial dans l'acheminement de l'aide humanitaire vers Mayotte.

Dès le lendemain du cyclone, le 15 décembre, un pont aérien et maritime exceptionnel a été mis en place pour transporter vivres, matériel de première nécessité et équipes de secours vers l'île durement touchée.

Le détachement du service de l'énergie opérationnelle auprès des forces armées dans la zone sud de l'océan Indien (DETSEO-ZSOI) a été au cœur de cette opération de solidarité.

Fonctionnant jour et nuit, le DETSEO-ZSOI a assuré le soutien pétrolier du pont aérien, démontrant une réactivité et une adaptabilité exceptionnelles. En chiffres, l'ampleur de la contribution est impressionnante : 2900 m³ de carburant ont été distribués, soit l'équivalent de 3,5 fois l'activité d'une année normale. 330 atterrissages ont été réalisés pour le pont aérien, tout en maintenant la continuité des missions quotidiennes et le bon fonctionnement des équipements.

Face à des difficultés logistiques majeures, le détachement a joué un rôle crucial pour la mise en place d'un dispositif d'urgence limitant l'approvisionnement des aéronefs militaires au dépôt aviation civil, en permettant l'emploi de l'ensemble des vecteurs dans la durée.

Grâce à son engagement sans faille, le DETSEO-ZSOI a démontré la capacité de La Réunion à devenir un point d'appui stratégique et souverain dans le domaine du soutien pétrolier aéronautique.



enhanced Air Policing - Le SEO assure la fiabilité du carburant

Arrivée mi-novembre sur la base aérienne de Šiauliai en Lituanie, une section du service de l'énergie opérationnelle (SEO) est déployée dans le cadre de la mission de protection et de surveillance de l'espace aérien Balte, Enhanced Air Policing (eAP), de l'OTAN. Composée de plusieurs militaires sur place et soutenue par un mécanicien en France, leur mission est essentielle : assurer le ravitaillement en carburant des avions français ainsi que des forces alliées.

Un rôle clé pour la mission eAP

La section du SEO est en astreinte permanente, garantissant que le carburant destiné aux aéronefs soit toujours disponible et prêt à l'emploi. Elle doit être prête à réagir immédiatement en cas d'Alpha Scramble, un décollage d'urgence des avions de chasse pour intercepter un aéronef suspect.

En contact constant avec les forces lituaniennes, la section du SEO a assuré jusqu'à présent la distribution de plus de 1 500 000 litres de carburant.

Cette mission eAP en Lituanie est donc une véritable expérience technique et logistique, mais également humaine pour l'équipe déployée, contribuant directement à la mission de surveillance et de protection du ciel européen.

Une mission autonome

La section fonctionne de manière totalement autonome et dispose sur place d'un laboratoire pour effectuer les

tests spécifiques garantissant la qualité du carburant. Ces analyses sont cruciales pour éviter toute pollution du carburant et vérifier des paramètres essentiels des paramètres essentiels au bon déroulement de la mission, tels que «le taux d'anti-glace et le freezing point. Il s'agit ici d'éviter l'agglomération des cristaux de glace susceptibles de colmater les filtres à carburant des aéronefs à très basses températures, et de s'assurer que le carburant reste fluide.

Formés avant leur départ au laboratoire de Marseille, les militaires ont déjà effectué 170 tests depuis le début de leur mission.

Pour Willem, qui vit sa première mission avec le SEO, cette expérience est idéale pour monter en puissance sur ce savoir-faire :

"Si on me demande de refaire cette mission, je reviens ! Nous sommes en autonomie, travaillant en petite équipe et avec quatre avions, c'est idéal."

Une mission pleine de défis

Ce déploiement représente une première expérience de chef de section pour le maréchal des logis-chef Jean-Yves, qui considère cette mission comme une très bonne expérience, nécessitant une véritable préparation et permettant de conforter de nombreuses compétences.

«Je travaille en coopération totale avec les lituaniens. C'est très intéressant»



Le nouveau visage du SEO en Afrique

Pendant plusieurs décennies, la présence du Service de l'énergie opérationnelle (SEO) en Afrique reposait sur deux organisations bien différentes. Celle de l'OPEX, avec ses détachements (DETSEO), l'AISP et son facturier, et celle des pays côtiers, avec les dépôts essence mixte (DEM) commandé par une direction locale depuis la République de Côte d'Ivoire.

Pendant plusieurs décennies, la présence du Service de l'énergie opérationnelle (SEO) en Afrique reposait sur deux organisations bien différentes. Celle de l'OPEX, avec ses détachements (DETSEO), l'AISP et son facturier, et celle des pays côtiers, avec les dépôts essence mixte (DEM) commandé par une direction locale depuis la République de Côte d'Ivoire.

Le retrait du Tchad a marqué la fin de cette organisation. L'ultime DETSEO a quitté le continent, tournant la page de missions où les militaires partageaient les risques et l'engagement des forces terrestres et aériennes. Une pensée particulière pour l'agent technique en chef BAJA, mortellement blessé dans un accident d'hélicoptère le 29 novembre 2014 au Burkina Faso.

Dans un contexte géopolitique en pleine évolution, la France ajuste donc sa posture en profondeur, en bonne entente avec ses partenaires.

Un partenariat repensé

Depuis 2022, la France a entamé la transformation de sa présence militaire en Afrique, dans laquelle s'insère le SEO. Plus qu'une simple réforme, c'est un tournant stratégique qui renouvelle la relation entre la France et ses partenaires africains.

Fin de l'empreinte militaire permanente : place à des déploiements temporaires et une coopération plus ciblée, en phase avec les besoins des pays partenaires.

Un dispositif adapté aux nouveaux enjeux

Désormais, le SEO repose sur trois principes clés :

- Moins d'exposition, plus de mobilité : les emprises sont rétrocédées aux autorités locales. Les personnels sont déployés ponctuellement, selon les besoins des partenaires.
- Agilité et réactivité : les Détachements de Liaison Interarmées (DLIA) intègrent les Dépôts Essences Mixtes (DEM) pour maintenir un lien constant avec les forces locales et assurer formation, conseil et accompagnement.
- Formations adaptées aux besoins des partenaires : la mission prioritaire du SEO devient la transmission des savoir-faire contribuant à la structuration des capacités énergétiques des armées africaines. Le SEO va donc continuer à contribuer à former des partenaires au sein de l'ELPEO et dans la zone de responsabilité permanente.

Une coopération renouvelée

La mutation menée actuellement traduit un choix clair : un partenariat équilibré, adapté aux besoins de chaque partenaire, tout en conservant une capacité d'intervention française en cas d'urgence.

L'été 2025 sera le marqueur de cette nouvelle ère : une présence française plus légère, plus flexible, totalement ancrée dans une logique de coopération opérationnelle et stratégique.

Le nouveau visage du SEO en Afrique



Convoi au départ de la base Sergent Adij Kossei de N'Djamena le 29 janvier 2025. (JORIS BOLOMEY / AFP)



Partenariat RCI à Bouaké - Mars 25

Interview de l'agent technique Quentin Renfort du SEO en Nouvelle-Calédonie



Quand avez-vous été déployé sur le territoire pour cette mission et où avez-vous été affecté ?

« Bonjour, je suis l'agent technique Quentin. J'ai neuf ans de service, et je suis arrivé ici le 5 juin 2024 avec 7 autres renforts, pour venir supporter le dépôt essences mixtes de la Tontouta (base aérienne 186 Paul Klein ndlr) qui relève du service des énergies opérationnelles au Pacifique. »

Quel a été votre rôle durant la crise ?

« Mon rôle a consisté à soutenir le chef de dépôt notamment dans la conduite de l'activité journalière, le commandement et surtout la gestion des avitailleurs qui étaient présents sur site. L'effectif a été plus que doublé donc il fallait du personnel pour gérer ça et gérer toutes les missions qui, du fait de la crise, ont fortement augmenté. Mon rôle a donc été d'assister le commandement au dépôt. »



Quels ont été les moyens mis à votre disposition ?

« Nous avons 5 véhicules avitailleurs qui ont été fortement sollicités pour aller aussi bien sur la piste pour soutenir les aéronefs de la base aérienne, que hors plateforme, en particulier au nord de l'île, pour soutenir les opérations des gendarmes ou celles des forces armées.

Les consommations des unités sont passées de 100 m³ mensuels à 500 m³ et le nombre d'avitaillement de 150 à plus de 500, 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. »

Interview de l'agent technique Quentin Renfort du SEO en Nouvelle-Calédonie



« Nous avons notamment réalisé des opérations de transfert de carburéacteur des CASA vers les hélicoptères NH90 sur des pistes de circonstance. Pour constituer des stocks adaptés aux ruptures d'approvisionnement nous avons déployé des réservoirs souples permettant d'augmenter de 380 m³ les capacités du dépôt d'infrastructure. »



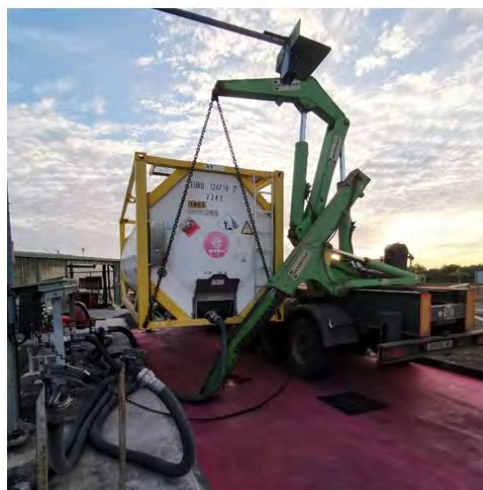
Quels ont été les points les plus sensibles en terme de ravitaillement et pourquoi ?

« Au début de la crise, le 13 mai, le col de la Pirogue, l'axe principal qui dessert la Tontouta (base aérienne 186 Paul Klein ndlr) a été bloqué par les émeutiers, le dépôt n'était plus approvisionné en carburéacteur. 2 solutions ont été trouvées, tout d'abord faire venir du carburant par gros porteurs MRTT et A400M notamment, d'Australie ou depuis Hawaï pour réaliser des opérations de defuelling opérations techniques mais relativement courantes au SEO. »

Interview de l'agent technique Quentin Renfort du SEO en Nouvelle-Calédonie



"Nous avons également mis en œuvre une solution plus innovante avec des barges civiles transportant des citernes de 23 m³ transitant par la mer depuis les dépôts pétroliers de Nouméa jusqu'à la Tontouta pour venir approvisionner le dépôt".



Quel retour d'expérience en faites-vous ?

"A titre personnel, j'ai beaucoup appris, aussi bien dans mon cœur de métier, parce que j'ai pu mettre en œuvre des savoir-faire que je n'avais pas forcément l'occasion de pratiquer en métropole tant dans la conduite de l'avitaillement ou dans la gestion du personnel que dans les échanges avec les forces des autres armes, les FSI (force de sécurité intérieures) ou les pompiers parce que nous avons travaillé également avec eux.

C'est vraiment la dimension interarmées du service des énergies opérationnelles qui est très importante et qui est le cœur de notre métier et le cœur de notre soutien".

Exercice GOUBERT

Du 19 au 25 janvier 2025, dans le camp de Mourmelon-le-Grand, la brigade logistique a réalisé l'Antares du 516^e régiment du Train, au cours de l'exercice Goubert 01-25. Basé sur un scénario d'un engagement en combat de haute intensité, le 516^e RT a été engagé comme zone de ravitaillement et de transport. Cet exercice de soutien logistique de niveau divisionnaire a permis de tester la capacité opérationnelle du régiment dans un environnement rustique.

Afin d'accroître le réalisme de cet exercice, un officier et deux sous-officiers du Service de l'énergie opérationnelle ont pris part à la manœuvre logistique. La lieutenant Julie a ainsi été intégrée dans le déploiement de la zone de ravitaillement technique en tant que cheffe du secteur SEO, secondée par l'agent technique en chef Arnaud et le chef Sylvain.

Intégré dans le "Battle Rythm" de l'exercice, le personnel du SEO a pu découvrir et se perfectionner dans l'utilisation des systèmes d'information opérationnels et de communication (SIOC), améliorer son interopérabilité avec l'armée de Terre et s'intégrer dans la manœuvre logistique, en vue d'être préparé aux engagements futurs, en mesure d'accomplir son contrat opérationnel dans le cadre d'un engagement en combat de haute intensité (plan Phoenix).

Cet exercice interarmées aura également permis à une délégation de la DSEO, de l'EM CLEO/CSTA et de la BPIA de venir auditer la partie SIOC, ainsi qu'au commandant du CLEO de venir observer l'intégration de son personnel dans la manœuvre logistique.



Exercice JADE

Le SEO, à travers les unités opérationnelles du Groupement Mixte des dépôts de l'Energie Opérationnelle, a participé à la pleine réussite de l'exercice JADE lancé sans préavis mardi 15 avril 2025 à 8h00.

Dans le cadre de la préparation des forces françaises à la haute intensité, une trentaine de mirage ont subitement décollé de la base aérienne de Nancy pour se disperser sur d'autres bases, parfois à l'autre bout de la France et totalement dépourvues de moyens d'avitaillement pour assurer la continuité des missions opérationnelles des avions de chasse.

Ainsi, en quelques heures, des équipages et carburant ont convergé vers Rochefort depuis les Dépôts Essence Air de Cognac, Cazaux et Mont-de-Marsan pour avitailler les 5 Mirage arrivés sur place dans la matinée.



Le mardi 22 avril 2025 à 09h00 heure locale avait lieu le lancement de l'exercice JADE, diminutif de « JAillissement d'Escadrons », déclenché sans préavis par la brigade aérienne de l'aviation de chasse (BAAC). Cet exercice avait pour objectif d'ordonner une dispersion immédiate des mirages 2000 D et B de la 3^{ème} escadre de chasse stationnée sur la BA133.

C'est dans le but de soutenir son client que le DEA de NANCY a envoyé en urgence un équipage de 2 personnels équipés d'un TAD 80, compléter les effectifs du DEA de LUXEUIL pour assurer les avitaillements.

Cet exercice a permis au DEA de NANCY de confirmer sa capacité à se déployer sans délais, en tout temps et en tous lieux, en mesure d'inscrire son action dans la durée.

Exercice ANTARES

Le 5^e Régiment d'Hélicoptères de Combat (5^e RHC) a réalisé un exercice de combat intensif de niveau 4 contre un ennemi TITANE entre les camps de Caylus, du Larzac et Perpignan, du 26 mars au 18 avril 2025.

L'exercice impliquait 30 hélicoptères (NH90, TIGRE, GAZELLES, COUGAR) et divers véhicules logistiques.

Les modes d'action du service de l'énergie opérationnelle incluaient le Sling, Kangourou, Farp sur roue et Farp réservoirs souples. L'exercice a permis de tester des boucles logistiques sur 250 km, avec des missions à Castelnaudary et Cassagne (aller:retour en une journée). Un volume de 220 m³ de carburant a été délivré et 290 ravitaillements effectués. La mission a amélioré les compétences des conducteurs dans des conditions réalistes, sans liaison internet, et a démontré une bonne synergie entre les renforts SEO des DEALAT et la BPIA.



Exercice ANTARES

Lors de l'exercice ANTARES 25, le Service de l'énergie opérationnelle a préparé du matériel pétrolier et embarqué un FARP Kangourou dans un hélicoptère du 5^e Régiment d'Hélicoptères de Combat (5^e RHC).



Exercice ANTARES

Retour en image et point d'attention sur la vérification et la remise en condition opérationnelle du matériel pétrolier du Service de l'énergie opérationnelle lors de l'exercice ANTARES 25. Il souligne l'importance de l'entretien régulier pour assurer la disponibilité et l'efficacité du matériel en toutes circonstances.



DOSSIER SEO





Le CFMSEO : une instance active et innovante !

Une fin d'année sur les chapeaux de roue !

La 7^{ème} session du Conseil de la fonction militaire du Service de l'énergie opérationnelle (CFMSEO) s'est tenue fin novembre 2024. Lors de cette session, les sujets traités ont été très variés avec notamment l'évolution du commandement des opérations, le partenariat entre l'entreprise STEF et le SEO et les 30 préconisations du CSFM pour l'attractivité et la fidélisation.

La fin d'année 2024 a vu le CFMSEO renouveler partiellement ses membres, avec un nombre de volontaires en forte croissance, signe d'un engagement croissant pour la concertation. En février 2025, une session de formation a été organisée afin de permettre aux nouveaux membres d'acquérir les connaissances essentielles pour exercer leur mandat. Cette session a également été l'occasion de lancer les réflexions autour de la thématique annuelle.

Une thématique annuelle 2025 riche de sens.

Au titre de l'année 2025, le vice-président du CFMSEO a mandaté le conseil pour étudier la thématique : " les blessés, dans leur chair ou dans leur esprit, comment bien les prendre en compte et mieux les suivre ".

Cette thématique vise à sensibiliser et à agir concrètement pour améliorer le quotidien des personnes touchées par des blessures physiques et psychologiques au sein du Service de l'énergie opérationnelle.

Afin d'enrichir cette étude, deux groupes de travail ont été constitués autour de la thématique sur les blessés. Ils travailleront tout au long de l'année et présenteront leurs premières conclusions lors de la 8^{ème} session du CFMSEO, prévue en juin sur les communes de Toulon et Marseille. Les conclusions seront données lors de la session du mois de novembre 2025 qui se déroulera sur Paris.

Un nouveau membre permanent au CSFM pour représenter le SEO.

Enfin, le CFMSEO a élu son nouveau membre permanent pour représenter le Service au CSFM.

Ainsi, le CDT Yannick succèdera au CDT Benjamin à compter du 01 août 2025.

Le CFMSEO se mobilise avec détermination pour faire de 2025 une année marquante dans le domaine de la protection et du soutien des militaires blessés du Service de l'énergie opérationnelle.



La RO1 ou réserve opérationnelle de 1^{er} niveau, dite également « d'engagement »

Ce qualificatif, d'« engagement », lui va très bien, car elle est constituée des réservistes « qui s'engagent », ceux qui signent un ESR (Engagement à Servir dans la Réserve). Elle porte également ce qualificatif car, en cas de nécessité, ce sera elle qui sera engagée en priorité pour renforcer ou relever l'Active.

Pour aller davantage dans le détail, le PR 30 (Plan réserve 2030) classe la RO1 par grands types d'emplois :

- La réserve d'expertise (compléments individuels, très majoritairement anciens d'active ou spécialistes) ;
- La réserve de masse, elle-même divisée en « unités de combat » et « unités territoriales ».

C'est cette Réserve d'engagement que le Président de la République a souhaité voir doubler avant fin 2030, ce que la loi de programmation militaire (LPM 24-30), votée au Parlement en août 2023, a confirmé, enjoignant aux armées, directions et services (ADS) de passer de 40 000 à 80 000 RO1 au 31/12/2030.

Pour le SEO, la facture est à proportion, ses effectifs devant passer de 180 fin 2023 à 363 fin 2030. Dans le même temps, la part de réservistes « d'expertise » étant supérieure à

50 %, y compris au Service, il est demandé aux ADS de profiter de cette montée en puissance pour inverser ce ratio, et faire en sorte que les jeunes « ab initio » (sans expérience militaire préalable) deviennent majoritaires.

Le SEO compte s'acquitter de cette mission, d'une part en contrôlant le recrutement de sa réserve d'expertise, d'autre part en poursuivant l'effort fait ces dernières années par le recrutement de jeunes ab initio qui viennent renforcer l'unité de réserve de la BPIA, enfin en initiant le recrutement de conducteurs titulaires du permis SPL dans le civil – plus ou moins jeunes, et pas forcément « ab initio ». Ceux-ci n'auront plus qu'à obtenir, à l'issue de leur formation militaire générale, les qualifications « Métier », en particulier l'ADR et la formation à l'avitaillement, pour être versés sur le banc réserve des établissements et ainsi constituer la réserve « territoriale » du SEO.

Ce recrutement de conducteurs SPL a démarré fin 2024 sous la houlette du CSTA/BRH et une première formation spécifique, au profit de 6 conducteurs de la société STEF (société de transport européenne frigorifique) s'est tenue à la BPIA

en janvier dernier, encadrée par le Capitaine ® Vincent.

L'objectif affiché du Service est de réaliser deux formations de ce type par an, pour engager annuellement une quinzaine de conducteurs dans sa réserve territoriale : sur la durée de la LPM, le SEO disposerait ainsi d'environ 80 à 90 réservistes sur ses établissements, soit une moyenne d'environ 3 par dépôt.

Parallèlement, la montée en puissance de l'unité de réserve de la BPIA se poursuit ardemment ! En 2025, les effectifs sont suffisants pour que la section de réserve accède au statut de « compagnie de soutien pétrolier de réserve » (CSPR) ; la création de l'unité au REO (Référentiel en Organisation) date du 01 janvier, le fanion de la compagnie est en cours de réalisation, la cérémonie de remise du fanion à son premier commandant d'unité se tiendra fin juin à Chalon-sur-Saône !

Cette compagnie constituera la réserve de combat du Service, en appui, en renfort ou en relève des deux compagnies de soutien pétrolier d'active, ou encore, selon les circonstances, en mission de soutien pétrolier autonome sur le territoire national.



*Les nouveaux réservistes de STEF et l'encadrement de la BPIA
(Chalon-sur-Saône, le 24 janvier 2025)*

Relations internationales

Depuis deux ans, la section relations internationales participe au renforcement des échanges avec les armées partenaires. La mise en place de coopérations structurales fortes, aux côtés notamment de l'armée britannique et de l'armée de Terre belge, ont permis le développement de synergies. Autant d'atouts, qui permettront à la France d'assurer une réelle interopérabilité et de préparer les futurs engagements de haute intensité avec ses principaux partenaires au sein d'une coalition conformément aux objectifs du CEMA.

Avec l'armée britannique, les échanges se sont concrétisés par la participation à des exercices réels tels qu'ENERGISE VOLFA en mars 2024, ou encore Baccarat en octobre de la même année. Des visites récurrentes de sites pétroliers, en France comme au Royaume-Uni, ont également ouvert la voie à de nouvelles opportunités, conduisant à la mise sur pied d'un plan annuel d'entraînement avec la Royal Air Force et potentiellement de l'Army. Les échanges ne se limitent toutefois pas uniquement à la conduite d'exercices, le Service est également en contact avec l'école de la logistique britannique, dans le cadre d'une étude sur la mise en place de formations conjointes.



Le SEO est aussi fréquemment convié à assister à des conférences sur la thématique des nouvelles énergies.

Par ailleurs, en 2024, et pour la première fois, l'armée britannique a invité une nation étrangère à deux dîners officiels, organisés au profit de son personnel, non seulement pour célébrer leur service et leur dévouement, mais aussi pour marquer les moments forts de leur histoire militaire. Le SEO, en tant qu'unique représentant étranger, a en effet été convié au dîner annuel de l'Air Fuel and Sustainable Energy Association, ainsi qu'à un dîner de commémoration de la Battle of Britain organisé par le Tactical Supply Wing – TSW (unité de soutien aux hélicoptères).

Cette initiative témoigne de la qualité de la coopération entre les deux nations dans le domaine du soutien pétrolier, qui a été confirmée à l'occasion de la réunion annuelle en 2025 entre le SEO représenté par l'Adjoint au directeur du SEO et l'Operational Energy Authority représenté par son directeur. Les divers échanges avec l'armée britannique, et tout particulièrement la Royal Air Force, ont conduit à un projet de jumelage d'unités qui devrait prendre forme d'ici la fin de l'année 2025 avec le TSW.

Relations internationales



Les échanges avec l'armée de Terre belge sont également au premier plan. La mise en place, en 2024, d'un plan d'action de soutien au développement capacitaire et doctrinal a dynamisé les relations avec le partenaire. Ces actions ont notamment débouché sur la mise en place d'exercices dont le premier a eu lieu en mai 2025 au sein de la base pétrolière interarmées. De surcroît, le Service a également accueilli en 2024 quatre personnels belges comme observateurs ou pour suivre des formations à la BPIA au sein de l'école de la logistique pétrolière de l'énergie opérationnelle à Chalon-sur-Saône.



La préservation de relations privilégiées avec les armées partenaires permet ainsi de familiariser le personnel aux matériels et savoir-faire étrangers et de penser à terme à une intégration plus poussée (formation, etc.). Ces échanges doivent permettre à la France, en cas d'engagement au combat, de bénéficier du soutien de ses Alliés par leur participation aux opérations de soutien pétrolier au sein par exemple d'unités multinationales de soutien pétrolier OTAN (MCPU), rendue possible grâce à une interopérabilité complète. Le développement des coopérations reste ainsi une priorité pour les armées, notamment dans le contexte géopolitique actuel.

SAF - Sustainable Aviation Fuel / Carburant d'aviation durable

En mars 2024, le service de l'énergie opérationnelle (SEO) assurait son ancrage dans la transition énergétique en participant à l'exercice franco-britannique ENERGISE VOLFA. Le soutien pétrolier des aéronefs de l'exercice interallié était réalisé conjointement par la Royal Air Force (RAF) et le SEO, mettant en application d'une part la politique du carburant unique (PCU) et d'autre part en avitaillant les aéronefs avec un mélange de carburéacteur F-34 et de carburant aéronautique durable (CAD).

Le soutien pétrolier en CAD sur ENERGISE VOLFA

Sur l'exercice ENERGISE VOLFA, la politique de carburant unique a pu être appliquée car le tactical air refueller (TAR) et les close support tanker (CST), deux types de camions britanniques, ont été chargé avec un mélange de carburéacteur F-34 et de CAD afin de pouvoir avitailler les aéronefs pour le premier et ravitailler véhicules terrestre pour le second. La mutualisation des ressources interalliées est à nouveau un succès.

Et depuis ?

Depuis lors, le SEO a passé un nouveau marché d'avitaillement en CAD avec la société TotalEnergies pour une durée de vingt-quatre mois. La société TotalEnergies fournit au Ministère des Armées un mélange de carburant fossile (70%) et de carburant durable (30%) : on parle alors de SAF30. Ce marché permettra l'approvisionnement par voie ferrée et par voie routière d'un volume d'environ 20.000 m³ de SAF30 par an sur une durée de deux ans.

La politique du carburant unique (PCU)

Initiée au sein de l'organisation du traité de l'Atlantique nord (OTAN) dans les années 1970, elle est adoptée par les forces françaises à la fin des années 1990. Concrètement, elle consiste en l'utilisation d'un seul et même carburant, le carburéacteur, pour les matériels aéronautiques (avions d'armes ou de transport, hélicoptères) et terrestres (véhicules équipés de moteur diesel).

La PCU est donc un facteur d'efficacité opérationnelle, puisqu'elle permet un accès sécurisé à une ressource en quantité et de qualité partout dans le monde, en rationalisant les chaînes logistiques.

Actuellement, le SEO et la direction générale de l'armement (DGA) travaillent conjointement sur une étude de la compatibilité de la nouvelle version de la PCU avec l'utilisation par le Ministère des Armées de carburants d'aviation durable. Par ailleurs, le SEO conduit une étude préliminaire sur la possibilité d'utiliser les carburants marins (F-76, MGO, DML) sur les matériels terrestres des armées.



SAF - Sustainable Aviation Fuel / Carburant d'aviation durable



SCALP : une révolution pour le soutien pétrolier des forces

En venant remplacer une vingtaine de systèmes d'informations étanches les uns des autres et souvent proches de l'obsolescence, le Système Centralisé d'Appui à la Logistique Pétrolière (SCALP) a révolutionné le soutien pétrolier des forces et changé la vie des exploitants du Service de l'énergie opérationnelle (SEO).



SCALP repose sur le progiciel de gestion intégré (Entreprise ressource planning ou ERP) de SAP (System analysis program), assurant son interopérabilité avec de nombreux autres systèmes d'informations du ministère et de la sphère publique.

Comme tout système d'information logistique, il est au cœur du travail quotidien de tous les acteurs du Service de l'énergie opérationnelle (SEO), des acheteurs aux opérateurs financiers, en passant par tous les personnels de terrain des quelques 45 établissements et 11 directions locales du Service en métropole, OME et en opération.

Il appuie l'ensemble de la « supply chain » des produits pétroliers et apporte simplification et réactivité sur 3 axes principaux :

- Le portail clients, permettant de commander tous produits et toutes prestations du catalogue du SEO, puis de suivre la réalisation de leur commande jusqu'à la validation du service fait ;
- Le terminal nomade, permettant l'enregistrement et la transmission dématérialisée de toutes les opérations de terrain ;
- La circulation et le traitement de l'information : SCALP met à disposition de chacun (acheteur, logisticien ou financier) les éléments dont il a besoin pour son activité. En opérations et situation de crise, il fournit des synthèses d'informations sur lesquelles fonder les décisions de conduite logistique opérationnelle.

Système interfaçable, SCALP continue d'évoluer dans l'optique de rationaliser le travail quotidien pour les opérateurs du SEO comme pour les bénéficiaires du soutien. Au-delà de « l'expérience utilisateur », la simplicité est la clef de son bon emploi et donc de la qualité des données qui y sont saisies et qui fondent toutes les prises de décisions ultérieures.

CETSEO : Lubrifiants militaires

Vous maîtrisez probablement la différence entre les huiles low SAPS et fuel eco, ou encore entre les lubrifiants synthétiques et minéraux. Mais savez-vous ce qui distingue les lubrifiants militaires des lubrifiants civils ? C'est à cette question que nous allons tenter de répondre dans cet article.

Il est relativement facile d'imaginer que déployer une armée à l'autre bout du monde représente un immense défi logistique. En matière de lubrifiants, le Service de l'énergie opérationnelle (SEO) de l'Armée française distribue plus de 200 ingrédients et produits à destination d'une centaine d'unités, ce qui représente une centaine de types de véhicules et de systèmes d'armes différents. Lors des opérations, en raison de la technicité de certains lubrifiants et de l'incertitude quant aux ressources locales, tous les produits sont acheminés depuis la métropole.

Pour simplifier cette logistique complexe, les armées cherchent à rationaliser au maximum le nombre de produits différents. Ainsi, ces lubrifiants sont regroupés sous des codes logistiques, chacun étant régi par des spécifications techniques militaires. Toutefois, ces spécifications ne sont développées que lorsque cela est nécessaire. En effet, compte tenu de la diversité des équipements et de leurs évolutions constantes, il serait contre-productif de créer et de maintenir une spécification distincte pour chaque produit. C'est pourquoi, dans la mesure du possible, les normes civiles sont privilégiées, tandis que l'utilisation de lubrifiants uniques est évitée afin de toujours disposer d'alternatives.

Une huile moteur universelle adaptée à la politique du carburant unique

Dans le domaine terrestre, l'Armée de Terre utilise une huile moteur dite universelle. Il s'agit d'une huile synthétique de grade SAE 10W-40, identifiée sous le code OTAN O-1179. Sa mission est de lubrifier tous les moteurs à combustion interne des blindés et des chars en service. Elle est ainsi employée sur des véhicules dont l'écart d'âge peut dépasser 40 ans, impliquant des exigences techniques variées.



CETSEO : Lubrifiants militaires

Cette huile doit également répondre aux besoins des moteurs fonctionnant selon la politique du carburant unique. Ces moteurs utilisent un carburéacteur potentiellement très soufré et additivé pour présenter des caractéristiques proches de celles du gazole. La polyvalence de cette huile repose ainsi sur des spécifications militaires strictes. Elle doit notamment être efficace dans des conditions climatiques extrêmes, du grand froid à la chaleur intense, sans nécessiter une vidange préalable sur l'ensemble des véhicules. De plus, le rythme soutenu des opérations exige une huile durable. Pour garantir ses performances, un suivi régulier est effectué grâce à une maintenance prédictive. Ce suivi comprend des analyses rapides sur le terrain à l'aide de malles spécialisées, ainsi que des examens approfondis réalisés par le Centre d'expertise technique du SEO (CETSEO) basé à Marseille.

Polyvalence et rusticité des lubrifiants marins

Dans le domaine maritime, deux huiles jouent un rôle essentiel pour la Marine nationale française. La première est une huile minérale de grade ISO VG 68, codifiée OTAN O-249. Formulée pour lubrifier à la fois les turbines et certains engrenages, elle est indispensable à bord des navires. Sa polyvalence permet de limiter le nombre de lubrifiants utilisés, réduisant ainsi le risque d'erreurs de manutention. La seconde est une huile moteur de grade SAE 40, codifiée OTAN O-278. Avant d'être certifiée pour un usage militaire, elle doit passer plusieurs tests rigoureux. Elle subit d'abord des essais physico-chimiques et un test d'endurance sur banc moteur au CETSEO. Ensuite, elle est mise à l'épreuve directement en service sur des bâtiments de la Marine avant d'être validée pour toute la flotte. Comme dans le domaine terrestre, les moteurs de la flotte présentent des technologies variées, mais l'utilisation d'une huile unique garantit une interopérabilité optimale entre les navires. Cette standardisation est essentielle non seulement pour la flotte française, mais aussi pour assurer la compatibilité avec les bâtiments alliés. Afin de maintenir cette interopérabilité, les spécifications des huiles sont régulièrement mises à jour dans le cadre des groupes de travail de l'OTAN sur les carburants et les lubrifiants.

Cette polyvalence et cette interopérabilité ne sont certes pas sans conséquences sur les systèmes. Il est admis que, sur le plan technologique, ces huiles ne sont pas les plus performantes. Cependant, elles sont les meilleures d'un point de vue opérationnel, car elles garantissent la liberté d'action et l'optimisation des moyens des forces armées, deux principes fondamentaux de la stratégie militaire française.

L'exigence d'excellence de l'aéronautique militaire

Dans le domaine aérien, de telles concessions ne sont pas envisageables pour des raisons de sécurité des vols. Chaque produit doit être spécifiquement autorisé, ce qui rend pratiquement impossible l'utilisation d'une huile unique pour l'ensemble de la flotte d'aéronefs. Les huiles utilisées en aéronautique, principalement formulées à base d'esters, sont classées selon leur viscosité à 100 °C. Les huiles dites de type I, dont la viscosité est de 3 cSt, offrent une excellente capacité de démarrage à froid (-51 °C) et sont relativement fluides. L'huile codifiée OTAN O-150, formulée dans les années 1960, lubrifie ainsi le moteur M53 du Mirage 2000 depuis son entrée en service en 1980. Une huile de type II, plus visqueuse (5 cSt), est utilisée pour lubrifier le moteur M88 du Rafale, certifié en 1996. Ces lubrifiants se distinguent ainsi par leur longévité, ce qui impose une relation de confiance étroite avec les fournisseurs.

Quelles sont les évolutions prévisibles pour les lubrifiants militaires ?

Dans le domaine terrestre, certaines huiles à faible teneur en cendres sulfatées commencent à émerger, en raison de l'intégration de matériels conformes aux normes Euro VI. Toutefois, elles devraient rester minoritaires, notamment en raison de la politique du carburant unique et de l'arrivée du système principal de combat terrestre (MGCS).

CETSEO : Lubrifiants militaires

Par ailleurs, avec le retrait des troupes françaises d'Afrique, des huiles moteur et engrenages plus fluides pourraient être ajoutées au catalogue des produits distribués, afin de mieux répondre aux exigences d'opérations menées à l'Est et au Nord de l'Europe.

Pour la Marine nationale, l'introduction progressive de lubrifiants qualifiés Environmentally Acceptable Lubricants (EAL) constitue une évolution majeure. Ces huiles, définies comme biodégradables, non bioaccumulables et peu nocives pour l'environnement aquatique, sont obligatoires dans les eaux américaines depuis 2013. Bien que les bâtiments militaires bénéficient encore d'une exemption, le SEO a ajouté en 2024 deux huiles EAL à son catalogue et s'apprête à publier sa première spécification technique « bio » pour certains paliers d'étambot.

Enfin, dans le domaine aérien, aucun changement majeur ne devrait bouleverser le panorama des huiles pour turbomachines distribuées avant l'arrivée du Système de combat aérien du futur (SCAF) dont le premier vol est prévu en 2029.

En résumé

Les lubrifiants militaires, qu'ils soient utilisés dans les véhicules terrestres, les unités navales ou les avions, se caractérisent avant tout par leur polyvalence, leur interopérabilité et leur capacité à répondre à des contraintes extrêmes. Les exigences de robustesse et de fiabilité sous tous les climats, combinées à la nécessité de rationaliser la logistique pour des opérations menées souvent loin de la métropole, expliquent pourquoi les lubrifiants militaires ne visent pas forcément la performance technologique la plus pointue. Ils doivent avant tout offrir la meilleure efficacité opérationnelle, en tenant compte des spécificités de chaque flotte et des réalités du déploiement.

À l'avenir, l'émergence de nouvelles réglementations environnementales (bio-lubrifiants, EAL), l'évolution des motorisations et l'intégration de technologies de post-traitement plus avancées influenceront certainement les cahiers des charges militaires. Cette transition,

toutefois, ne pourra se faire qu'en préservant les principes fondamentaux de liberté d'action et de résilience. Pour relever ce défi, la coopération accrue entre les forces armées et les industriels s'impose, afin de conjuguer innovation et standardisation, sans compromettre la sécurité ni la capacité de projection.

À cette fin, l'admission d'un produit dans la liste des lubrifiants distribués est strictement encadrée par le Standard Agreement (STANAG) n°1414 de l'OTAN. Ce standard stipule que l'ajout d'un nouveau code produit ne peut être autorisé que si le demandeur apporte la preuve technique qu'aucun équivalent n'est déjà disponible dans la liste existante. C'est pourquoi les armées cherchent à renforcer leurs liens avec les industriels afin de privilégier, dans la mesure du possible, l'autorisation de spécifications techniques plutôt que de références commerciales uniques dans les listes des ingrédients approuvés. Cette approche permet d'assurer une plus grande flexibilité d'approvisionnement tout en limitant la prolifération des produits distribués.



Itinéraire d'un déporté

« Les mots sont, certainement impuissants pour dire tout ce qui a été enduré par les déportés. »

Né le 11 septembre 1916 à Beaumont (Puy-de-Dôme), Henri Dubois est démobilisé le 23 juillet 1940. En recherche d'emploi, il répond à une offre de la direction centrale du SEA située à Chamalière (Puy de Dôme). Embauché, le 1er novembre 1940, il est employé à la délégitimation du Service des Essences de l'Armée située dans l'Etat-Major de la 13^{ème} Division Militaire, cours Sablon à Clermont-Ferrand.

Bien qu'il ne fasse pas partie de l'organisation de Résistance, de l'Etat-Major, la Direction du ministère de la Défense nationale attestera en 1953 qu'Henri Dubois y organisait des stockages clandestins d'essence après l'invasion de la zone sud par l'occupant. C'est lors d'une rafle organisée par l'occupant nazi pour anéantir la Résistance militaire au sein de la 13^{ème} Division, et d'autres établissements militaires autour de Clermont-Ferrand, qu'Henri Dubois est arrêté par la Gestapo le 1^{er} octobre 1943 avec 22 militaires et 15 employés civils. Incarcéré au 92^{ème} Régiment d'Infanterie à Clermont-Ferrand il est interrogé par « Mathieu », résistant retourné par la gestapo. Après trois mois de détention il est transféré le 10 janvier 1944 au camp de regroupement de Royallieu à Compiègne, dans l'Oise. Il y est enregistré le 15 janvier 1944 sous le numéro 23820. Dans le cadre de l'opération Meerschaum décrétée par le Reichsführer SS Himmler en décembre 1942 pour fournir au Reich de la main-d'œuvre gratuite, Henri Dubois est déporté le 22 janvier 1944 dans le convoi I 172, constitué de 2006 prisonniers. Il arrive au camp de concentration de Buchenwald le 24 janvier sous les coups et les hurlements de SS. Dépouillé de tout, la déshumanisation commence.

A l'enregistrement sur place, il se déclare employé de bureau et devient le matricule 41791. Astreint au travail dans les Kommandos (équipe de travailleurs) pour construire une nouvelle voie ferrée, il est transféré le 22 août 1944 au camp de Mittelbau-Dora pour le Kommando Klosterwerke situé à Blankenbourg petite ville dans la partie

nord-est du Harz, sur le versant opposé de Nordhausen en Allemagne. Dans cette ville, au milieu de 1944, l'organisation Todt décide d'ouvrir une usine souterraine dans l'une des nombreuses mines et carrières abandonnées. Employés à des travaux de creusement, les détenus de ce Kommando sont évacués le 6 avril 1945. Parmi eux, Henri Dubois entame, avec une majorité de belges, une « marche de la mort » de 70km. La colonne de déportés passe par Halberstadt et rejoint Magdebourg le 8 avril. Elle est embarquée, sans vivres et sans eau, sur une péniche qui descend l'Elbe en direction d'Hambourg. Elle arrive le 12 avril à Lübeck. Regroupés en colonne, les survivants sont conduits à pied sur une distance de 26km à Sarau Glasau pour stationner, sans nourriture, dans une grange. L'attente va durer jusqu'au 30 avril, date à laquelle des camions de la Croix-Rouge suédoise arrivent et libèrent les survivants en vertu des accords scellés entre le comte suédois Folke Bernadotte, vice-président de la Croix rouge suédoise et le Reichsführer SS Heinrich Himmler. Dispersés dans des villages Suédois, après un long séjour, ils sont rapatriés en France.

Henri Dubois rentre au pays le 28 juin 1945 et passe par le centre d'accueil de l'hôtel Lutetia à Paris où il répond à un questionnaire poussé. Revenu en train de Paris jusqu'à la gare de Clermont-Ferrand, il rejoint rapidement sa famille à Beaumont où il fera connaissance avec son fils Jean Louis né le 7 octobre 1943.

Il reprend son emploi au détachement du SEA à Lyon. En 1947 il intègre par voie de concours l'Ecole d'Administration de la Marine qui forme les officiers d'administration du SEA. Attaché d'administration de 3^e classe (Sous-Lieutenant), il commence une carrière militaire qui le conduira à partir de septembre 1948 à la Direction des Essences des Armées en Afrique du Nord à Alger, puis à Marseille, Dijon, et Baden-Baden en République Fédérale d'Allemagne. En 1965 il quittera le service actif avec le grade de Commandant pour intégrer « Stogaz » une entreprise Mâconnaise. Retiré en Haute Savoie il décède le 14 mai 2001 à Lyon.

Buchenwald et Kommando de Blankenburg



***Photo prise en Suède le 5 mai 1945
pour le laisser passer en vue du départ pour la France.***

Sources

*Mémoire et archives personnelles de Henri Dubois
International Center on Nazi Persecution - Arolsen Archives Documents du
camp de Buckenwald et Mittelbau-Dora,
Documents de la Division des archives et victimes des conflits contemporains
à Caen.*

*« Le livre des 9000 déportés de France à Mittelbau-Dora » sous la direction de
Laurent Thierry, édition du cherche-midi.*

ESPRIT SEO





Visite du commandant 1^{re} division BdD de Besançon

Le mardi 28 janvier, la base pétrolière interarmées (BPIA) a eu l'honneur de recevoir le général de division Jean-Pierre Fagué, commandant la 1^{re} division et la base de défense de Besançon. Il était accompagné par le colonel De Calbiac, commandant adjoint de la base de défense ainsi que d'une délégation de l'état-major de la BdD et des responsables des soutiens.

Ayant pris ses fonctions le 1^{er} aout 2024, cette bilatérale entre la BdD et la BPIA fut l'occasion pour le général de découvrir la base à travers une visite de nos différentes emprises : la caserne Carnot, la caserne Moréteaux et le CIEP. Des temps d'échanges et une découverte de la salle du souvenir étaient également programmés.



Le groupe AXA et le SEO / Garde Nationale

Le groupe AXA, signataire depuis 2024 de la convention de partenariat Garde nationale au profit de ses réservistes, organisait ce lundi 31 mars après-midi en son siège parisien un évènement Réserves / Engagement citoyen auquel le SEO était invité.

La représentation du SEO était particulièrement relevée avec notamment la présence de son directeur.

Le Directeur général d'AXA, Thomas BUBERL (lui-même officier de réserve de la Marine Nationale), a remercié l'ensemble des participants de leur présence et encouragé ses personnels engagés dans la réserve ou autres mouvements citoyens (Sapeurs-pompiers, Croix-Rouge, ...) à poursuivre cet effort au profit de la collectivité, valorisant ainsi l'engagement de l'entreprise fait à l'occasion de la signature de la convention Garde Nationale.



Entraînement à la lutte d'incendie avec la protection civile de Polynésie

Le 27 février 2025, un hélicoptère Dauphin du détachement 35F de la Marine nationale a effectué une mission d'entraînement à la lutte d'incendie de montagne avec la protection civile de Polynésie.

Cet entraînement avait pour objectif d'hélicopter un détachement de sapeurs-pompiers et son matériel dans une zone difficile d'accès par la route. La manœuvre a nécessité de multiples rotations et l'hélicoptère devait être ravitaillé en carburant. Conduit dans des situations d'urgence, il est nécessaire que les ravitaillements soient réalisés dans des délais courts pour garantir la réussite de la manœuvre. Pour ce faire, un camion-citerne UNIMOG du service de l'énergie opérationnelle (SEO) s'est déployé sur le stade de Papara et a délivré un peu plus de 1 m³ de kérosène (F-35), permettant au Dauphin d'assurer sa mission dans les délais impartis.

Cet entraînement renforce la coordination entre les unités des forces armées en Polynésie française et démontre leurs capacités d'intervention et de coordination avec les services publics, pour être en mesure d'apporter une réponse rapide en cas d'urgence aux Polynésiens.



Exercice incendie Plan Opération Interne au DEA d'Istres

Le 5 mars 2025, pour la première fois au Dépôt Essences Air (DEA) d'Istres, un exercice incendie majeur a été réalisé avec l'objectif de tester le Plan d'Opérations Interne (POI). Seul site SEVESO de la Base Aérienne 125, cet exercice a fait naître une coordination entre le SDIS13, les pompiers de la Base Aérienne 125 (l'ESIS) et le DEA d'Istres. Le scénario simulé portait sur le départ de feu d'un camion-citerne lors du chargement de celui-ci.

Cet exercice, impliquant le SDIS13, les pompiers de la Base Aérienne 125 (l'ESIS) et le DEA d'Istres, a permis de mettre en évidence plusieurs avantages cruciaux pour la sécurité du site et des personnes :



1) Amélioration de la coordination entre les équipes d'intervention

Le DEA d'Istres, en raison du volume conséquent de stockage de carburants, requiert une coordination parfaite entre les différents intervenants, les pompiers locaux, les pompiers militaires et les équipes internes. Cet exercice a permis de tester la communication et la réactivité des différents acteurs en cas de départ de feu sur le DEA.

2) Vérification des équipements de sécurité

Le déploiement des équipements de sécurité a été un élément clé de cet exercice. Tester ces équipements en conditions réelles permet de vérifier leur bon fonctionnement et de s'assurer qu'ils répondent efficacement aux scénarios d'urgence.

3) Formation des équipes internes

Le DEA d'Istres a pu mettre en pratique les procédures de sécurité en cas d'incendie, renforçant leurs compétences et leur réactivité en cas de départ de feu.

4) Évaluation du Plan d'Opérations Interne (POI)

L'exercice a permis de tester l'efficacité du POI, une procédure fondamentale pour la gestion des urgences sur un site à haut risque. L'exercice a permis de repérer les axes d'améliorations pour garantir une intervention rapide et efficace.



5) Sensibilisation continue à la sécurité

Cet exercice a rappelé l'importance d'une culture de la sécurité au sein du DEA. En simulant une situation réelle, il maintient un niveau élevé de vigilance et de préparation pour l'ensemble du personnel du site.

En conclusion, cet exercice incendie au DEA d'Istres a été un moment clé pour tester les procédures de sécurité et renforcer les compétences des équipes. Il a souligné l'importance de la préparation en amont et de la coordination entre les différents acteurs pour garantir la sécurité des personnes et des infrastructures du DEA.

La DSEO a organisé son 1^{er} séminaire des communicants

Le 21 janvier 2025, le service de l'énergie opérationnelle a rassemblé ses communicants pour un moment inédit d'échanges et de travail collectif.

L'objectif : contribuer à gagner la bataille des effectifs en structurant la stratégie de communication 2025 et de demain.

Après une matinée consacrée aux priorités stratégiques, les participants ont exploré de nouveaux outils numériques et découvert des méthodologies lors de différents ateliers pratiques et interactifs.

Ce séminaire a aussi été marqué par la création du Comité de Direction Communication qui coordonnera dès 2025 les actions nationales et régionales du SEO. De part cette initiative, le SEO réaffirme sa volonté d'innover et de rayonner, tout en consolidant son rôle clé au profit des forces armées.



CLEO : Entre entraînement et cohésion

Caserne Thiry, 04 février, 07h00. Le personnel de l'état-major du Commandement de la Logistique de l'Energie Opérationnelle (CLEO), du Centre de Soutien Technique et Administratif (CSTA) et les chefs des Echelons territoriaux du SEO (ETSEO), embarquent dans un bus direction le massif vosgien.

09h30, arrivée au col de la Schlucht, point de départ d'une marche d'entraînement en condition opérationnelle dans la réserve naturelle Tanet-Gazon-du-Faing.

22 km dans les sentiers enneigés du site remarquable qui surplombe la vallée d'Orbey pour une arrivée au Lac Noir.

La journée s'est achevée par une soirée cohésion avec en ouverture un échange avec l'Ingénieur général de 2^e classe Sylvain Hilairt sur l'emploi des futures recrues.

Le lendemain matin, retour à Nancy après une nuit de repos bien méritée au refuge.



Saut en parachute pour le personnel du DEA de VILLACOUBLAY

Dans le cadre de son protocole de soutien du Groupe Interarmées d'Hélicoptères (GIH), une composante des forces spéciales agissant au profit des interventions du ministère de l'intérieur (GIGN et RAID), le DEA de Villacoublay assure le soutien pétrolier des aéronefs du GIH hors plateforme (aérodrome, ZPH, découvert...) avec ses camions tout chemin, conjointement avec le DEA d'Orléans.

Dans ce contexte, le professionnalisme reconnu du SEO et les bonnes relations entre les dépôts et leurs clients permettent aux opérateurs de SEO de parfois bénéficier d'expériences uniques. Ainsi ces derniers mois, 3 personnels du DEA de Villacoublay ont eu l'opportunité de sauter en parachute en tandem avec différentes unités opérationnelles, et cela jusqu'à 4000m d'altitude !

Des souvenirs inoubliables pour les personnels concernés.



Formation terminée pour les FS1

Le 11 février dernier, l'Ecole de la logistique pétrolière de l'énergie opérationnelle (ELPEO) a organisé un rallye pour évaluer ses stagiaires sous-officiers.

Le rallye se déroulait au Centre d'instruction et d'entraînement pétrolier (CIEP) où plusieurs ateliers ont pu être mis en place : avitaillement, analyse de type C, jaugeage, chargement/déchargement, FARP, connaissance du matériel, etc.

Pour les élèves agents techniques (EAT), cette évaluation marquait la fin du module 2 de leur formation.

Pour les maréchaux des logis, il s'agissait du dernier examen avant de valider leur formation de spécialité de niveau 1. De retour en compagnie, ils auront le rôle de chef de groupe au sein de leur section.

Les FS2, formation de spécialité de niveau 2, viennent eux d'être intégrés aux modules 3 et 4 des EAT.



Immersion terrain au Dépôt Essences Air d'Évreux : une visite enrichissante

Le 16 janvier, le Dépôt Essences Air d'Évreux a ouvert ses portes aux nouveaux arrivants de la direction du SEO pour une immersion terrain.

Cette visite a permis d'appréhender le fonctionnement d'un dépôt pétrolier dans sa globalité. En effet, les nouveaux arrivants ont eu l'opportunité de découvrir et visiter les composantes majeures d'un dépôt pétrolier : bacs de stockage, camions avitailleurs, pomperie du dépôt, etc... Cette journée a également permis de mettre en lumière les métiers clés d'un dépôt pétrolier comme ceux d'exploitant ou d'avitailleur. Les participants ont également pu découvrir la maintenance des véhicules pétroliers et la gestion rigoureuse des stocks via l'outil SCALP. Une initiative saluée pour son impact pédagogique et son rôle dans le rapprochement entre équipes administratives et opérationnelles.



Baptême de promotion pour le 12^e contingent du CFIM

Le 7 février 2025, au Pont du Gard, se déroulait la cérémonie de baptême de promotion du contingent de décembre 2024 du centre de formation initiale des militaires du rang (CFIM).

Les 30 EVI - Engagés Volontaires I de la section encadrée par le LTN Dorian ont reçu leur nom de baptême et leur insigne. Comme toutes les promotions de 2024, celle-ci se nomme également Maréchal des logis chef P. Ce dernier était d'ailleurs présent à la cérémonie et a remis avec le lieutenant-colonel Pascal, commandant du CFIM, et l'ingénieur en chef de 1^{re} classe Teddy BIRI, commandant de la BPIA – Base Pétrolière Interarmées, les insignes des huit majors de promotion. Parmi eux, sept étaient des EVI du SEO.

Félicitations à nos jeunes engagés volontaires initiaux pour cette nouvelle étape de franchie dans leur parcours qui se terminera par la présentation au drapeau, à la BPIA.



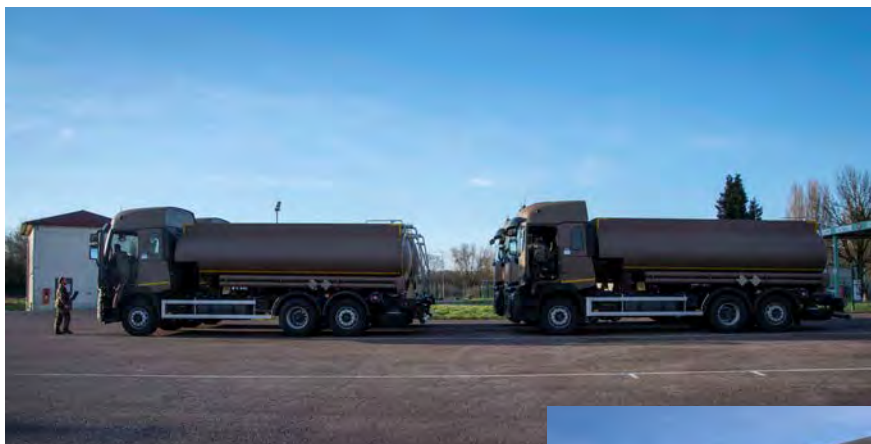
Découvrez le CCR 15, le nouveau camion de la BPIA !

La Base pétrolière interarmées (BPIA) a reçu un nouveau camion : **le CCR15 !**

Camion-citerne ravitailleur de 15 m³ (CCR 15), ce véhicule sera employé pour l'instruction complémentaire à la conduite (ICP). Quatre ont déjà été reçus sur les douze commandés. Sur l'un des quatre, l'un est équipé d'un fardeau avitailleur. Bien que véhicule de type école, le CCR 15 peut-être réversible pour le transport de matières dangereuses.

Ses caractéristiques :

- 5 places ;
- Moteur de 500 CV ;
- Boîte de vitesse robotisée ;
- Dernier essieu suiveur (tourne simultanément avec l'essieu avant) ;
- 9 m de long, 2,50 m de large et 3,80 m de haut ;
- Jusqu'à 44 tonnes en poids total roulant autorisé ;
- Citerne de 15 m³.



Le personnel du DEALAT d'Étain en stage FPIA

Du 04 au 06 mars 2025, une vingtaine de stagiaires de l'armée de Terre et du DEALAT d'Étain ont été accueillis au 3^e RHC (régiment d'hélicoptères de combat). Cette **Formation aux Procédés d'intégration à l'Aérocombat (FPIA)** permettra en particulier aux militaires du SEO d'améliorer leur intégration dans la manœuvre d'aéro-combat en leur donnant les qualifications pour guider les hélicoptères en approche des zones d'avitaillement en carburant.



Les escadrilles CAÏMAN et GAZELLE, et les instructeurs de la simulation leur ont enseigné les bases des procédures de guidage d'appui feu et de poser des hélicoptères afin de préparer leur prochain départ en mission.

Après une journée de cours, les stagiaires ont enchaîné séances de simulations et instructions diverses afin de se préparer au mieux à travailler avec l'aviation légère de l'armée de Terre (ALAT).

Ce court stage a été apprécié de tous, tant des instructeurs que des élèves.

Les EVSEO en formation militaire supérieure (FMS)

Depuis le 12 janvier 2025, 40 EVSEO suivent leur FMS, une étape clé de leur parcours.

Cette formation exigeante, qui se terminera le 21 février, a pour objectif de les préparer à leur futur rôle de chef de groupe.

Durant cette période intensive, les EVSEO apprendront à encadrer et à transmettre leur savoir-faire, tout en approfondissant leurs compétences techniques et militaires. Le programme comprend des enseignements essentiels tels que la pédagogie, le combat, la topographie, le tir, la formation NRBC...etc

Au-delà des connaissances théoriques, cette formation met également l'accent sur la condition physique et la résilience. Les engagés volontaires seront confrontés à diverses épreuves physiques : parcours d'obstacles, marches courses, courses d'orientation et bien d'autres activités destinées à renforcer leur endurance et leurs capacités à évoluer en conditions difficiles.

À l'issue de cette formation militaire, ils poursuivront leur parcours avec une formation complémentaire technique supérieure, leur permettant d'acquérir l'expertise nécessaire pour remplir pleinement leurs futures missions d'encadrement au contact des militaires au sein des unités du SEO.



Le SEO représenté au sein du musée du sous-officier de l'ENSOA !

Le jeudi 20 février, le président des sous-officiers de la Base Pétrolière InterArmées (BPIA) et le major Laurent ont été accueillis par le président des sous-officiers et les responsables du musée du sous-officier à l'École Nationale des Sous-Officiers d'Active (ENSOA) à Saint-Maixent-l'École.

Lors de cette rencontre avec le président des sous-officiers de l'ENSOA, des échanges fructueux ont eu lieu sur la formation des sous-officiers affectés au Service de l'Énergie Opérationnelle (SEO). La nécessité d'une préparation régimentaire avant la formation a été soulignée pour garantir la réussite des élèves. Cet échange s'est conclu par un repas partagé à la table du président des sous-officiers de l'école.

L'après-midi, les responsables du musée ont accueilli le président des sous-officiers de la BPIA et le major Laurent pour discuter de l'intégration du SEO au sein du musée du sous-officier, inauguré le 1^{er} juin 2024. Le responsable du musée a exprimé sa grande satisfaction et l'intérêt porté par le SEO à ce projet. Plus de 80 dons, incluant des insignes, tenues, maquettes de véhicules, objets pétroliers, propagande de recrutement, affiches et livres du service, ont été apportés. Une grande partie de ces dons est actuellement stockée et suivie, et pourra être présentée au public lors de diverses expositions temporaires ou journées spécifiques.

Certains dons seront notamment exposés lors de la journée de la science. Le responsable du musée a assuré que tous les dons étaient en de bonnes mains.

La visite du musée du sous-officier a permis de constater que le SEO y était bien représenté. La journée s'est achevée par le don du dernier livre du Service de l'Énergie Opérationnelle. En signe de reconnaissance, le responsable du musée a offert au chef de corps de la BPIA le livre du musée du sous-officier.



Le SEO brille au Forum des métiers de l'aéronautique navale

Le service de l'énergie opérationnelle (SEO) a marqué sa présence au Forum des métiers de l'aéronautique navale 2025, organisé sur la base aéronavale de Landivisiau le 6 mars dernier. Cet événement, qui a attiré plus de 1500 visiteurs, a été un véritable succès pour le SEO.

L'ETSEO de Rennes et le DEAN de Landivisiau ont offert une démonstration captivante en présentant un C3P10 et un TAD aux couleurs festives des 20 ans du Rafale. Cette exposition a permis de mettre en lumière l'importance stratégique du soutien pétrolier, tant sur une base aéronavale que sur des terrains plus difficiles d'accès. La notion de "en tous lieux et en tout temps" a ainsi pris un sens concret pour les visiteurs.



Au-delà de la démonstration technique, le forum a été l'occasion pour les militaires du SEO de partager leur passion et de faire découvrir les nombreuses opportunités d'emploi et de formation offertes aux jeunes Français. L'objectif : susciter des vocations et inspirer la prochaine génération.

Le personnel du DEAN a également profité de l'événement pour échanger avec les marins sur la vocation interarmées du SEO et les missions variées qu'il accomplit, au-delà des bases aériennes et aéronavales.

Le Forum des métiers de l'aéronautique navale 2025 a été une réussite pour le SEO, qui a su se démarquer et faire rayonner son expertise auprès d'un large public.



Le SEO au Rallye de la Victoire à Fontainebleau

Pour la première fois cette année, le SEO était au nombre des dix ateliers présents au Rallye de la Victoire organisé le 06 mai au Centre National des Sports de la Défense (Fontainebleau) par la Délégation Militaire Départementale 77.

Ateliers destinés à entretenir les liens entre les armées et la jeunesse, plus particulièrement en cette année de célébration des 80 ans de la victoire. 150 collégiens des classes défense de Seine et Marne, répartis en 10 équipes, participaient à ce rallye sous forme de challenge.

Ravitailler en opération, c'était le défi lancé par le détachement du CSLSEO. L'atelier mis en place s'articulait en deux temps. Le premier, présentation du SEO, des matériels, démonstration du montage d'un FARP (Forward Area Refueling Point), assurées par le MDL Arieria et le BCH Loris.

Puis, mission pour les élèves : « Un hélicoptère transportant un blessé atterri dans 5 minutes pour avitailler. Il faut monter le FARP ».

Montage chronométré afin d'obtenir une note venant s'ajouter à celles obtenues dans les autres ateliers.

Les jeunes se sont montrés particulièrement enthousiastes à manipuler le matériel comme les militaires lorsqu'ils sont en opération. L'occasion pour eux d'échanger avec les deux militaires présents sur les métiers du SEO.



Quand le SEO rejoint l'Education Nationale

Depuis 2018, le collège Elie Faure de Sainte Foy la Grande, en Gironde, a mis en place un projet innovant : initier ses élèves aux métiers de l'aéronautique et du spatial. Cet établissement rural, classé REP (réseau d'éducation prioritaire) avec un fort taux de boursiers et d'enfants issus de milieux défavorisés, ouvre ainsi des horizons nouveaux à ses élèves.

L'objectif ?

Dépasser les barrières sociales et montrer aux jeunes que des carrières passionnantes sont accessibles à tous, quel que soit leur niveau d'études. La Nouvelle-Aquitaine, et plus particulièrement la région bordelaise, regorge d'entreprises de pointe dans les secteurs de l'aéronautique et du spatial, offrant ainsi de nombreuses opportunités.

Deux classes, une de 4^e et une de 3^e, ont choisi de participer à ce projet unique. Chaque quinzaine, les élèves bénéficient d'une heure d'échange privilégié avec des professionnels du secteur. Ces rencontres permettent de découvrir des parcours scolaires et professionnels variés, d'en apprendre davantage sur les entreprises, les missions et les compétences nécessaires à l'exercice de ces métiers.

Des personnalités prestigieuses ont déjà partagé leur expérience avec les élèves : Jean-Marc Fron, Directeur de Boeing France, le Général Julien Sabéné, chef d'Etat-major du CTAAE (Commandement Territorial de l'Armée de l'Air et de l'Espace), le Capitaine J.-B. Millet, pilote démonstrateur du Rafale solo Display, le Capitaine Oddon, champion du Monde voltige, ou encore Régis Rocca, peintre de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE) et designer des livrées des avions de démonstration de l'AAE, parrain du projet. Les élèves ont également eu l'opportunité de visiter l'usine de Dassault Aviation et d'observer les chaînes de montage du Rafale.

Ce projet pédagogique ambitieux offre aux élèves du collège Elie Faure une chance unique de découvrir des métiers passionnants et de se projeter dans un avenir prometteur.

Récemment et sur demande du collège, l'ingénieur principal Quentin a rejoint l'équipe des intervenants. Lors d'une visioconférence avec la classe de 3^e, il a réalisé une introduction à la chimie des carburants, à leur procédé de production et de raffinage, ainsi qu'à toute la chaîne logistique afférente.

Malgré un temps d'intervention très réduit, des sujets d'actualité ont été également abordés, tels que le développement durable et l'avenir des carburants fossiles pour l'aéronautique.

Surtout, cette présentation a permis de saisir le rôle crucial du SEO au bon fonctionnement des opérations militaires, soulignant l'importance de l'approvisionnement en carburants et en ingrédients pour nos armées. Elle a aussi permis également aux jeunes de connaître l'existence et l'expertise d'un service interarmées peu connu et pourtant si essentiel aux succès de nos forces.



Signature et engagement de Rachel, conducteur avitailleur

1. Qui es-tu ?

Je m'appelle Rachel, j'ai 19 ans et j'habite dans le Val de marne (IDF). J'ai un CAP vente (équiper polyvalent du commerce), sinon j'aime le sport et tout particulièrement la musculation.

2. Comment as-tu découvert le Service de l'énergie opérationnelle ?

J'ai découvert le SEO grâce à un forum des métiers qui a eu lieu à Montreuil en fin d'année 2024 auquel je me suis rendue. Je souhaitais trouver une alternance ou entrer dans la vie active. Une fois au forum, j'ai rencontré deux femmes travaillant au sein du Service de l'énergie opérationnelle (SEO) ; je me suis donc renseignée et ça m'a vraiment tout de suite intéressée. Après cette rencontre, je me suis dit « mais pourquoi pas moi ! ». Sur les conseils du SEO, j'ai ensuite rapidement pris contact avec le CIRFA le plus proche de chez moi et j'ai ensuite passé de nombreux entretiens où j'ai pu prouver toute ma motivation à intégrer le Service de l'énergie opérationnelle.

Le recrutement s'est fait plutôt facilement car les personnes du SEO rencontrées sur le salon ont gardé contact avec moi tout au long de la procédure de recrutement ; elles m'ont orienté et conseillé afin de faciliter mon intégration et mon recrutement au sein du SEO.

3. Quel sera ton futur métier au SEO ? quelle spécialité as-tu choisie ?

Je m'engage en tant que militaire du rang et mon futur métier au sein du SEO sera conducteur avitailleur de poids lourds et super poids lourds.

4. Pourquoi t'engages-tu ? quelles sont tes motivations ?

Je me suis engagée pour me prouver que je pouvais me dépasser et réussir à atteindre mes objectifs. En intégrant le ministère des armées, je suis fière de servir la France et d'avoir un métier qui a du sens. De plus, je suis d'autant plus fière d'être une femme au sein des armées et de faire partie de l'évolution constante du nombre de femmes dans les armées.

Pour finir, le SEO est essentiel au bon fonctionnement des armées alors ma place sera tout aussi importante et indispensable !

Alors, toi aussi tu es prêt à relever le défi ?

Rejoins le Service de l'énergie opérationnelle !



Challenge Sportif du SEO : Une journée de compétition & de cohésion



Comme chaque année, la Base pétrolière interarmées (BPIA) a accueilli le challenge sportif du Service de l'Énergie Opérationnelle (SEO). Pour cette édition du 3 avril 2025, trois épreuves étaient à l'honneur : le trail, la pétanque et le laser game.

C'est au lever du soleil que la caserne Carnot a commencé à s'animer. Alors que les organisateurs et l'équipe de soutien partaient mettre en place les différentes activités, les participants se réunissaient dans la cour Duchet pour la cérémonie des couleurs.

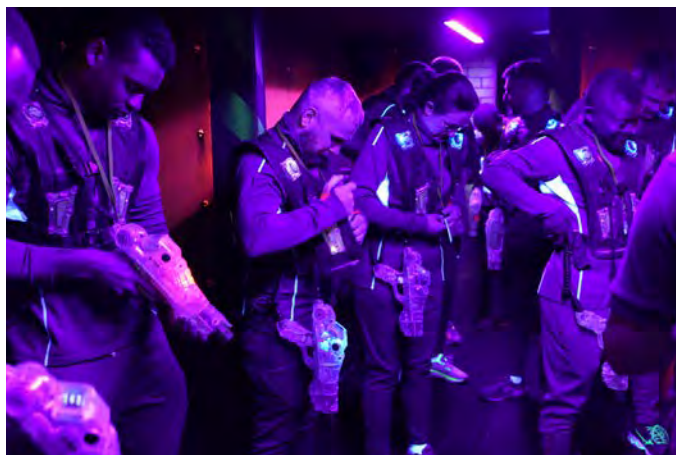
Présidée par l'ingénieur général de 2^e classe Sylvain Hilaret, commandant du Commandement de la logistique et de l'énergie opérationnelle (CLEO), la cérémonie fut l'occasion de remettre une lettre de félicitation collective aux personnels du SEO ayant participé au désengagement du Tchad.

Les participants se sont ensuite séparés pour rejoindre les différents lieux d'activités. Le trail se déroulait dans la région de Saint-Aubin (21), dans les vignobles. Sur un parcours de 9,5 km avec 341 mètres de dénivelé positif, nos coureurs se sont dépassés, relevant le défi du bureau des sports de la BPIA.

Pendant ce temps, la pétanque et le laser game battaient leur plein. Ces activités ont permis de créer une ambiance festive et compétitive, tout en renforçant les liens entre les participants.

Outre le SEO, la BPIA avait invité les forces de sécurité intérieure de la ville : police nationale, police municipale, pompiers et CRS. La police nationale s'est particulièrement distinguée, arrivant première aux résultats parmi toutes les forces de sécurité intérieure (FSI) présentes.

Le challenge s'est terminé par la remise des prix et le traditionnel repas de cohésion, où chacun a pu se retrouver. Cette journée fut l'occasion de célébrer l'esprit de cohésion qui unie tous les militaires et civils du SEO.



"Le dernier homme debout" - Djibouti

Le 27 mars 2025, le brigadier-chef de 1^{ère} classe Jacob du dépôt essences mixte de Djibouti s'est classé 3^{ème} à l'ultra marathon « le dernier homme debout » organisé sur la base aérienne 188 par le club sportif et artistique de la défense « Djib'Run ».

L'épreuve qui consistait à parcourir autant de fois que possible un circuit de 4 km en moins de 30 minutes a attiré une centaine de concurrentes et de concurrents.

Après 8 heures de course et pas moins de 70 km parcourus, seuls 4 coureurs restaient en lice.

Finalement, c'est au bout de 96 kilomètres et 12 heures de courses, dans le dernier tour que le dénouement surviendra, le vainqueur achevant la dernière boucle en 16 minutes.

Un grand bravo au brigadier-chef de 1^{ère} classe Jacob qui est allé au bout de lui-même et a fait honneur au service de l'énergie opérationnelle en mettant en pratique sa devise personnelle « no pain, no gain ».



CLEO : A l'honneur

Mercredi 23 avril, le personnel de l'Etat-major du Commandement de la Logistique de l'Energie Opérationnelle et du Centre de Soutien Technique et Administratif était réunis pour une prise d'armes.

Lors de cette cérémonie, certains militaires et personnels civils ont été mis à l'honneur.

À cette occasion, l'ingénieur général de 2^e classe Sylvain Hilairet a procédé à la remise de :
Sept médailles de la Défense nationale (MDN), échelon or, aux personnels suivants :

- Capitaine Alexandre ;
- Capitaine Guillaume ;
- Capitaine Laurent ;
- Capitaine Loïc ;
- Lieutenant @ Illies ;
- Agent technique Mike ;
- Brigadier-chef de 1^{re} classe Alexis.

Une médaille de la défense nationale, échelon argent pour le :

- Brigadier-chef Thomas.

Témoignage de satisfaction pour le :

- Capitaine Bastien ;
- L' AAP1 Lucie ;
- L' ASC Romane.

Lettre de félicitation pour le :

- Maréchal des logs Malaury.



Cérémonie des couleurs à la DSEO

Ce mercredi 7 mai à la DSEO, a eu lieu une cérémonie des couleurs, sous la présidence de l'ingénieur général de 1^{re} classe Jérôme Lafitte, directeur du Service de l'énergie opérationnelle.

À cette occasion, le directeur a procédé à la remise de trois médailles de la Défense nationale (MDN), échelon or, aux personnels suivants :

- Maréchal des logis Teddy ;
- Sergent-chef Madeleine ;
- Agent technique en chef Mickaël.

La médaille de la Défense nationale récompense les services particulièrement honorables rendus par les militaires d'active et de la réserve opérationnelle, notamment dans le cadre de leur participation ou de leur préparation aux missions opérationnelles des armées.

La cérémonie s'est conclue dans un esprit de convivialité autour d'un petit déjeuner partagé entre les personnels présents.



QUARTIER LIBRE





Ils parlent de nous

Sur les réseaux sociaux

tenue31
@tenue31

Un grand merci à @energie_ops pour cet exemplaire hors-commerce du sublime ouvrage sur l'histoire du service des essences des armées, en remerciement de ma très modeste contribution.
Un sujet méconnu mais néanmoins passionnant.
[#histoiremilitaire](#)



Ministère des Armées et 5 autres personnes

2:16 PM · 15 déc. 2024 · 860 vues

1

4

18

3

dioceseauxarmeesfrancaise · [Suivre](#)

ebenezerchicago · Audio d'origine



dioceseauxarmeesfrancaise 29 sem
Sainte Barbe est la sainte patronne de l'Artillerie, des @pompiers_paris, des @marinpompiers, du Service de l'énergie opérationnelle, du Génie et des artificiers.

Le culte de la sainte est ancien. Son intercession protégeait de la mort subite.

Et par Sainte Barbe, vive les artilleurs.

321 J'aime
4 décembre 2024

Chef d'état-major des armées
@CEMA_FR

Réussir la mission c'est réussir son soutien.
Pari audacieux, et pari tenu pour [#JOP2024](#) :
Héberger, nourrir, transporter, soigner nos forces dans une opération d'envergure inédite. Un défi quotidien, qui s'est appuyé sur une expertise reconnue 🙌.

Bravo à @SCArmees @DIRISI_FR @santeearmees @energie_ops avec l'Économat des armées.

Réactivité, sens du service, efficacité pour être une fois de plus au rendez-vous des opérations.



Commissariat des armées et 4 autres personnes

8:00 AM · 13 sept. 2024 · 7 131 vues

Civils de la Défense
60018 abonnés
3 mois

Les Civils de la Défense ont une nouvelle fois brillé au 10 km des Champs-Élysées !

Le dimanche 2 février, nos dix coureurs ont une nouvelle fois prouvé leur esprit d'équipe et leur détermination lors du prestigieux 10 km des Champs-Élysées. 🇫🇷🏃‍♂️🏃‍♀️

Portant fièrement les couleurs de l'équipe de course des Civils de la Défense, ils ont parcouru l'un des parcours les plus emblématiques de Paris, alliant performance sportive et esprit de cohésion.

🌟 Félicitations aux agents civils issus des différents services du [Ministère des Armées](#) :

- Direction centrale du Service de santé des armées (DCSSA)
- [Défense mobilité](#)
- [DIRISI : Direction Interarmées des Réseaux d'Infrastructure et des Systèmes d'Information](#)
- Service de l'énergie opérationnelle (SEO)
- Service de la politique des ressources humaines (SPRH)
- Service des ressources humaines civiles (SRHC)

Un grand bravo à chacun d'entre eux pour leurs performances, mais aussi l'énergie et l'entraide qui ont animé cette belle aventure sportive ! 🙌🍷

[#10KmChampsElysees](#) [#Sport](#) [#Équipe](#) [#Défense](#)



140 · 10 commentaires

J'aime

Commenter

Partager

Ils parlent de nous

Sur les réseaux sociaux



art_ciel_et_espace • Suivre

art_ciel_et_espace Modifié • 15 sem
SAGITTAIRE
La pièce a été achetée pour le SEO par le général Lafitte qui m'a fait l'honneur de se déplacer pour me rencontrer. Elle est exposée au fort de Vanves. Merci à Etienne pour la photo

lise_favre 14 sem

3 J'aime
27 janvier



lesdragonsdu3 et **energie_ops**

lesdragonsdu3 24 sem
Nos aéronefs participent aussi à la transition écologique avec du carburant (F34/JET A1) d'aviation durable livré par C3P10 (camion citerne à cabine protégée d'un volume de 10m3).

@3hc_officiel
@entraide_alat_officiel
@aviationlegere2armee2terre
@4e_bac
@armee2terre
@armees_gouv
@airbus_helicopters

#armeedeterre #armee2terre #alat #ca342gazelle #helicopter #helicopterpilot #helicopterite #pilot #pilote #instahel #verticalmag #verticalmagazine #aircraft #militaryaircraft #militaryhelicopter #airforcehelicopters #airforcehelicopters

261 J'aime
20 novembre 2024



tego.officiel et **energie_ops**
Cnissey

tego.officiel Modifié • 69 sem
#SEO - Si leur travail porte essentiellement sur les citernes (réalisation des épreuves d'étanchéité et vérification que la citerne n'a pas subi de déformation), les maintenanciers pétroliers du SEO (Service de l'énergie opérationnelle) ont aussi pour mission d'entretenir les véhicules, que ce soit au niveau du châssis ou au niveau pétrolier ; ils interviennent également sur les véhicules de soutien pétrolier des autres régiments ou même de la Gendarmerie.

#maintenancier #essence #gazole #vehicule #camion #blindés #chars #SaoneetLoire #service #energie #armee #armeedeterre #armeefrançaise

179 J'aime
9 janvier 2024

Préfet de Saône-et-Loire @Prefet71

#Armée | Yves Séguy, préfet de Saône-et-Loire, est en visite à la base pétrolière interarmées (BPIA) de Chalon-sur-Saône.



Ministère des Armées et Service de l'énergie opérationnelle

10:11 AM · 16 avr. 2025 · 198 vues

Extrait du journal "La dépêche du Midi", le 10 avril 2025

Le Forum de la défense et de la sécurité se poursuit aujourd'hui

De nombreux jeunes, souvent accompagnés de leurs parents, sont venus se renseigner sur les métiers de l'armée et de la sécurité au Cours Foucault. Le forum se poursuit aujourd'hui.

De 9 à 19 h, le Cours Foucault est le théâtre du forum des métiers de la défense et de la sécurité tels que l'armée de terre, la police nationale, la Marine nationale, l'armée de l'air et de l'espace, la gendarmerie, les pompiers. Il est ouvert de 9 heures à 17 h 30 pour tous publics / entrées gratuites. Si vous envisagez une carrière dans l'armée, ne manquez pas cette occasion de signer un premier contrat (1, 3, 5 ou 9 ans), un langage (eventuel) d'option s'offre à vous. En effet, à proximité du monument aux morts, de nombreux stands sont à la disposition des jeunes nouvelles recrues, souvent accompagnés de leurs parents. Le meilleur accueil vous sera réservé, car aujourd'hui les interactions vous renseignent de mieux en mieux, et vous pourrez partager leur expérience personnelle et leur resenti sur leur engagement dans l'armée. Alors n'hésitez pas à les solliciter.



Ce jeune accompagné de sa mère a pu s'intéresser par le stand du service de l'énergie opérationnelle / COM.C.S.

C'est aussi qu'à l'entrée, vous serez très certainement interrogé par les enfants du 31 RG de Castelsarrasin (tracopelle, autotransport, engins d'urgence rapide de protection, malaxeur volumétrique à béton, pompe électrique, tracteur réacteur aérodynamique).

En poursuivant votre visite, le clois en vaste avec, entre autres, le service de l'énergie opérationnelle, c'est-à-dire le réajustement en kérosène des bateaux, hélicoptères, avions, les sapeurs-pompiers, la police nationale et municipale, la gendarmerie mobile, les marins-pompiers, la Marine des ports par les visiteurs, le 31 RG de Castelsarrasin, les stands du 17e avec présentation du matériel, des armes, des fouilles opérationnelles, des plongeurs de combat, le 11e commandement des armées, le 1er régiment d'infanterie de marine d'Alger, le 1er régiment des hussards de Turbey, le 4e régiment de transmissions d'Agde, la 11e compagnie de commandement et de transmissions paracadutiste de Toulouse, les pompiers militaires, le 9e régiment de soutien automobile de Montauban, le 3e régiment du matériel avec présentation de parachutes, machine à coudre, le 7e bataillon des chasseurs alpins, le 1er RCP, le plus vieux régiment de parachutistes en France, et tant d'autres.

Vous pouvez aussi vous entraîner au tir au pistolet et à des exercices physiques pour jauger votre forme.

Et au beau milieu de tout cela, le stand vedette avec la mascotte du 17e RCP, « Multia », très prise des visiteurs et souvent prise en photo, ce qui n'a pas l'air de lui déplaire.

Extrait de l'édition 32 du magazine FAZSOI "Intense" (Janvier 2025)

Le DETSEO

Engagé dès le 14 décembre 2024 tant sur la BA 181 qu'au COIAZOS, le détachement du service de l'énergie opérationnelle (DETSEO) s'est illustré par son engagement et son efficacité remarquables lors des missions d'assistance à la population à la suite du passage du cyclone CHIDO sur Mayotte, malgré un effectif réduit.

En chiffres, le bilan témoigne de l'importance de la contribution :

- près de 3000 m3 de carburant distribués, alimentant ainsi le pont aérien (équivalent à 3,5 fois l'activité d'une année « normale »)
- plus de 300 atterrissages réalisés pour le pont aérien tout en assurant la continuité des missions quotidiennes et le bon fonctionnement des équipements

Fonctionnant 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, le détachement a démontré une réactivité et une adaptabilité exceptionnelles, répondant en permanence aux besoins opérationnels en démontrant ainsi sa capacité à faire de La Réunion, dans le domaine du soutien pétrolier aéronautique, un point d'appui stratégique souverain (PA25).

Face à des difficultés logistiques majeures, le détachement a joué un rôle crucial pour la mise en place d'un dispositif d'urgence limitant l'approvisionnement des avions militaires au dépôt aviation civil, en permettant l'emploi de l'ensemble des vecteurs dans la durée.





La lettre des classes de défense

N°18 - décembre 2024 / janvier 2025

Direction du service national et de la jeunesse
Sous-direction des politiques en faveur de la jeunesse

Découverte du Service de l'énergie opérationnel (SEO)

Présentation du service de l'énergie opérationnel (SEO) impliqué dans le dispositif classe de défense par le biais de la BPIA.

Le Service de l'énergie opérationnelle (SEO), créé en 2021, est un service interarmées, il est l'héritier du Service des essences des armées, créé en 1940.

Il a à sa charge le soutien énergétique des forces armées, en métropole et en opération. Ce soutien est historiquement basé sur les produits pétroliers (carburants, huiles...), mais une diversification a démarré, vers l'électricité, les biocarburants ou encore l'hydrogène.



Le SEO emploie 1988 personnels dont 1330 militaires d'active :

19,8% de personnels féminins	303 militaires projetés en 2023	33% d'agents civils	248 réservistes en appui des 1330 militaires d'actives
------------------------------	---------------------------------	---------------------	--

La maison-mère du service est implantée depuis plus de 70 ans à Chalon-sur-Saône (71) où se situe la base pétrolière interarmées (BPIA) qui inclut l'école d'application du service, l'ELPEO (école de la logistique pétrolière et de l'énergie opérationnelle).



Depuis sa création en 1940, le SEO soutient les forces partout où elles sont déployées et participe à l'ensemble des opérations menées par les armées.

Extrait de la lettre des classes défense N°18
Décembre/Janvier 2025

Les mots mêlés des 80 ans du Service par TOM ESAC

Lorsque vous aurez trouvé tous les mots des listes ci-dessous, il restera des lettres constituant un mot dont la définition peut être : « Au Service, elle est plus connue sous un autre nom » . Les mots peuvent s'écrire dans tous les sens.

O	C	T	O	G	E	N	A	I	R	E	F
P	R	A	G	U	E	B	A	R	O	U	F
E	T	A	M	E	P	L	A	C	S	B	O
R	R	D	A	I	M	X	A	R	E	K	K
A	C	H	A	L	O	N	A	H	T	E	A
T	R	A	I	N	P	N	A	N	U	C	L
I	I	V	R	R	E	A	E	M	O	A	A
O	T	A	N	A	R	M	E	E	S	P	M
N	E	N	B	D	A	A	R	T	O	A	A
S	R	E	U	P	L	A	B	H	B	R	D
N	E	E	U	R	I	A	M	A	A	A	M
I	S	O	L	A	T	I	O	N	L	C	A
A	R	A	R	I	O	V	R	E	S	E	R
G	O	M	I	N	U	T	A	G	E	S	D

Mots à trouver, certains mots ont un lien avec le Service, d'autres, non.

- ARMEES
- ARDUES
- BAROUF
- BATI
- BPIA
- CAMION
- CARAPACE
- CHALON
- CRITERES
- DAIM
- DELABARRIERE
- ETAME
- ETHANOL
- GAINS
- GROUPEMENT
- HAVANE
- ISOLATION
- KERAX
- LABO
- MALAKOFF
- METHANE
- MINUTAGES
- OCTOGE-
- NAIRE
- OMBRE
- OPERA
- OPERATIONS
- OTAN
- OUTIL
- POMPE
- PRAGUE
- RAMDAM
- RESERVOIR
- SCALP
- SOUTE
- TRAIN
- UNIMOG

Soutenez les blessés du SEO !



À l'occasion de la création d'une association d'aide aux blessés du Service de l'énergie opérationnelle, le comité des fêtes de la BPIA et le Domaine de la Renaissance de Rully s'associent pour collecter des fonds à travers la création d'une cuvée de vins, la "cuvée des blessés".

3 cuvées sont disponibles :

- Crémant ;
- Mercurey rouge 2021 ;
- Rully blanc 2022.



Egalement associé à la Brasserie Paille de Lournand, le comité des fêtes de la BPIA de soutenir les blessés du Service de l'énergie opérationnelle avec une nouvelle cuvée des blessés : La cuvée de bière ! (bière blanche et blonde).



Pour commander, téléchargez le bon de commande à l'aide des QR Code.

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. À consommer avec modération.

Suivez le SEO sur les réseaux sociaux

Le SEO est présent sur les réseaux sociaux.

Vous y trouverez aussi bien des actualités des emprises et dépôts du SEO que des informations sur les divers métiers du Service.

Service de l'énergie opérationnelle



energie_ops



Service de l'énergie opérationnelle



Service de l'énergie opérationnelle



@energie_ops

Base pétrolière interarmées (BPIA)



bpia.official



Base Pétrolière Interarmées

Centre d'expertise technique du SEO (CETSEO)



CETSEO

Retrouvez sur cette page l'ensemble de nos comptes :



Avis au personnel du SEO, ces comptes sont aussi les vôtres.

Si vous souhaitez y contribuer, n'hésitez pas à nous transmettre des photos, vidéos ou articles.

- en utilisant l'outil France Transfert, avec l'adresse seo.communication.fct@intradef.gouv.fr en destinataire

- en y joignant un descriptif de l'image : lieu et jour, mission, événement ou exercice concerné, ainsi que le crédit que vous souhaitez voir figurer.

