SIREN

BROCHURE DE PRÉSENTATION

« Expérience unique en mer permettant de bien comprendre l'utilisation du logiciel YARIS pour la veille opérationnelle ou dans la gestion de crise maritime (SAR, POLMAR, NARCOPS, Pêche INN...), et d'échanger avec les acteurs de l'architecture de Yaoundé, les marines du golfe de Guinée sur les problématiques communes. »

Lieutenant de vaisseau DIALLO Abdoul Gadiry
Commandant la Division-Operations
État-major de l'armée de mer, République de Guinée

« La formation SIREN, m'a permis d'améliorer ma connaissance de l'action de l'Etat en mer et d'en mieux comprendre la mise en œuvre dans les différents pays du Golfe de Guinée.

Cette mission m'a beaucoup apporté. C'est une expérience unique que je n'aurais pu vivre ailleurs. Cette période de navigation demeurera longtemps dans mon esprit. »

Lieutenant de vaisseau ENGOUETE-BOKAMBA Nochel
Marine nationale de la République du Congo

BILAN 2023 - 2ÈME ÉDITION DE SIREN

- **29** jours embarqués à bord du porte-hélicoptère amphibie (PHA) Mistral (23 août au 22 septembre 2023) ;
- **28** stagiaires de 12 nationalités (du Maroc à la République démocratique du Congo) ;
- **14** intervenants détachés par 8 organismes partenaires : ONUDC, ISMI, CEDRE, MAOC (N), AECP et les projets européens SEACOP V, GOGIN, et EnMAR ;
- **95** heures de cours théorique et pratique sur la sécurité et la sureté maritimes ;
- **5** exercices sur les pollutions maritimes, la fouille de navire, la recherche et le sauvetage en mer, la pêches INN et la lutte contre les narcotrafics (LIVEX) ;
- **5** jours de rencontre des institutions maritimes nationales et régionales du golfe de Guinée au Sénégal, au Bénin et en Côte d'Ivoire.

Un stage d'approfondissement des connaissances et des savoir-faire liés à l'Action de l'Etat en Mer (AEM)

Le stage SIREN est un concept original et ambitieux développé conjointement par l'architecture de Yaoundé et le commandant de la zone maritime Atlantique (CECLANT) s'apparentant à une académie maritime embarquée.

S'inscrivant dans le cadre de la Stratégie africaine intégrée pour les mers et les océans (AIMS 2050) et de la stratégie inter régionale pour le golfe de Guinée, SIREN soutient le processus de Yaoundé dans le renforcement des capacités en vue du développement de l'économie bleue. Il permet de constituer un réseau d'acteurs expérimentés et engagés de la sécurité et sureté maritimes provenant de l'ensemble des pays côtiers du golfe de Guinée et de l'architecture de Yaoundé.

Cette formation s'appuie sur quatre piliers interdépendants et équilibrés :

- Formation académique et pratique alternant cours théoriques et travaux dirigés permettant un rappel des principes de chaque lutte et la prise en main des outils nécessaire pour y faire face ;
- - Exercices de restitution pour simuler les différents niveaux et situations d'intervention tant en mer qu'au sein des centres de l'architecture de Yaoundé ;
- Rédaction de travaux de synthèse (notes, procédures, fiches) sur les modes opératoires réalisés par les stagiaires en groupe pour contribuer au dévelopement du corpus documentaire de l'architecture de Yaoundé ;
- Connaissance mutuelle des stratégies et architectures de sécurité maritime nationales et régionales par des visites de centres et organisations clés, favoriser le partage d'expérience et de savoir-faire entre stagiaires et créer un réseau d'acteurs de la sureté et sécurité maritimes ayant partagé une même formation.

Ce stage s'adresse à des **personnels expérimentés des métiers de la sécurité et de la sureté de toutes les marines, garde-côtes et administrations de sécurité maritime du golfe de Guinée** (une dizaine d'années d'expérience maritime dont au moins cinq ans à des postes d'officier ou de cadre sont requises). La formation étant conduite principalement en français, une maîtrise adéquate de cette langue est exigée pour pouvoir suivre les cours.

Pour assurer la formation, SIREN bénéficie pleinement du soutien d'organismes, reconnus internationalement pour leur expertise dans leur domaine, qui acceptent d'intégrer leurs disciplines diversifiées dans une formation unique : **INTERPOL**, l'**ISMI** (Institut de sécurité maritime interrégional), l'**ONUDC** (Office des Nations Unis contre la Drogue et le Crime), le **MAOC (N)** (Maritime Analysis and Operation Centre – Narcotics), le **CEDRE** (Centre de documentation de recherche et d'expérimentation sur les pollutions accidentelles des eaux), l'**AECP** (Agence européenne de contrôle

des pêches), le **SHOM** (Service hydrographique et océanographique de la marine) et les projets européens **SEACOP VI** (Seaport Cooperation), **GOGIN 2** (Gulf of Guinea Interregional Network), et **EnMAR** (Enhance Maritime).

La conduite de cette formation essentiellement en mer permet de confronter les stagiaires à cet environnement exigeant, de prendre l'avantage des capacités du bâtiment de combat pour conduire des exercices réalistes et enfin de créer un esprit d'équipage entre camarades marins du golfe de Guinée et au-delà.

En 2024, le stage se déroulera du 23 septembre au 31 octobre, pour une semaine à Toulon au sein du pôle École Méditerranée de Saint-Mandrier et puis un mois embarqué sur un porte-hélicoptère amphibie de la Marine nationale.

Les objectifs de la formation sont de renforcer les connaissances théoriques et pratiques des stagiaires plus particulièrement sur les thématiques suivantes :

- le cadre et les principes des principales missions de l'action de l'Etat en mer :
  - recherche et sauvetage en mer et l'assistance aux navire en difficulté,
  - police des pêches,
  - gestion des pollutions maritimes,
  - lutte contre les activités maritimes illégales,
  - lutte contre le brigandage et la piraterie maritime ;
- les stratégies et les organisations de sécurité et sureté maritime nationale et régionale ;
- la connaissance du domaine maritime (MDA) ;
- le partage de l'information maritime, avec l'utilisation opérationnelle de l'outil YARIS;
- la gestion de crise ;
- le ciblage.

Par ailleurs, la formation aura une dimension virtuelle avec la présentation de certains cours en amont, la mise à disposition d'une bibliothèque numérique sur l'action de l'Etat en mer, la possibilité de suivre des formations complémentaires en ligne (SHOM notamment) et enfin la poursuite des travaux de groupe au profit de l'Architecture de Yaoundé pour les stagiaires qui seront volontaires avec l'autorisation des autorités appropriées.

À l'issue du stage un certificat de la formation SIREN sera délivré à chaque stagiaire. Pour ceux qui auront validés les formations spécifiques sur la pollution maritime et sur la Collecte de l'information nautique et diffusion des renseignements de sécurité maritime (RSM) se verront attribués les diplômes correspondants certifiés par l'organisation maritime international (IMO) et l'organisation hydrographique international (OHI).

Une large partie du soutien des stagiaires (ralliement, hébergement et restauration) sera pris en compte par la France, à l'exception des périodes de quartier libre en escale. Les modalités juridiques et financières de la participation des stagiaires devront être formalisées par la signature d'un document conjoint de procédure (DCP) signé entre la Marine nationale et l'Etat d'envoi. La mission de défense française accréditée auprès de votre pays pourra vous présenter le projet de DCP.

Par leur participation à SIREN, les stagiaires constitueront un réseau d'acteurs expérimentés et engagés de la sécurité et sureté maritimes provenant de l'ensemble des pays côtiers du golfe de Guinée et de l'architecture de Yaoundé.

Ainsi, SIREN participe pleinement au renforcement des capacités des cadres des marines et centres maritimes du golfe de Guinée.

CAUTION - HOT EXHAUST

Pour de plus amples informations, vous pouvez adresser vos questions à :
ceclant-siren.coordinateur.fct@def.gouv.fr
ceclant-siren.coordinateur.fct@intradef.gouv.fr

LE STAGE, EN VIDÉO, VU PAR...

LES FORMATEURS

https://x.com/premar_ceclant/status/1697650714770624774?s=20

LES ÉLÈVES

https://x.com/premar_ceclant/status/1701284301986472182?s=20

© Photographies de Jonathan Bellenand/Marine Nationale/Défense

GABON