



# MINISTÈRE DES ARMÉES

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU MINISTÈRE DES ARMÉES

Paris, le 26 avril 2025

### **CLEMENCEAU 25 – BILAN DE CINQ MOIS D'UN DEPLOIEMENT EXCEPTIONNEL POUR LE GROUPE AERONAVAL (GAN)**

- **Retour du groupe aéronaval (GAN) après cinq mois de déploiement opérationnel de la Méditerranée à l'Océan Pacifique.**
- **Près de 3 000 marins engagés dans la mission CLEMENCEAU 25, ont œuvré en permanence durant 150 jours pour conduire de nombreuses activités navales.**
- **La mission CLEMENCEAU 25 a permis de démontrer l'attachement de la France à la préservation de la liberté de navigation conformément au droit international et d'interagir avec une vingtaine de pays alliés ou partenaires.**

**Après cinq mois de déploiement opérationnel de la Méditerranée jusqu'à l'Océan Pacifique, les bâtiments du groupe aéronaval (GAN), composé du porte-avions Charles de Gaulle, du groupe aérien et de l'état-major embarqués à son bord, de trois frégates, du bâtiment ravitailleur de forces (BRF) Jacques Chevallier et d'un sous-marin nucléaire d'attaque ont accosté à Toulon ce 25 avril, à l'issue d'une mission exceptionnelle par la diversité des opérations menées, des partenariats développés et des zones traversées.**

Dans le cadre de la mission CLEMENCEAU 25, le GAN a d'abord démontré sa capacité à constituer un véritable agrégateur de force navale en intégrant notamment des escorteurs alliés ou partenaires, dont 6 frégates (dans l'ordre chronologique : italienne, américaines, grecque, portugaise et marocaine). Ces moyens ont aussi été renforcés tout au long du parcours par des détachements d'avions de patrouille maritime Atlantique 2 basés à Djibouti, en Indonésie, aux Philippines puis à Singapour.

Depuis la Méditerranée, participant directement à la sécurité de l'Europe, le GAN a contribué à l'appréciation autonome de situation aux Proche et Moyen Orient, effectué des vols en mer Noire pour réaffirmer la liberté de navigation dans cette zone contestée ou encore intégré l'exercice NEPTUNE STRIKE, renforçant ainsi la défense collective de l'OTAN.

En Indopacifique, quatre activités majeures ont façonné son déploiement. Tout d'abord, l'exercice LA PEROUSE 25, en janvier, a réuni l'Australie, le Canada, les Etats-Unis, la France, l'Inde, l'Indonésie, la Malaisie, le Royaume-Uni et Singapour, afin d'améliorer les savoir-faire communs autour de la sécurité maritime dans les détroits de l'arc indonésien de Malacca, la Sonde et Lombok.

La mission de projection RASTABAN, en janvier également, a permis de déployer trois Rafale Marine à Darwin (Australie) depuis le sud de l'arc Indonésien, soit à près de 2 000 km du GAN, et de mener des entraînements conjoints au combat aérien avec les F-35 de la Royal Australian Air Force.

Au mois de février, l'activité inédite Multi Large Deck Event PACIFIC STELLER, avec les marines américaine et japonaise, a réuni trois porte-avions et plus de 100 aéronefs dans un exercice de haute intensité, et a très rapidement atteint un niveau d'interopérabilité élevé.

Enfin, la 42<sup>ème</sup> édition de l'exercice multi-domaine VARUNA, menée en mars, avec la marine

indienne, partenaire stratégique de la zone, a intégré pour la première fois le porte-aéronefs indien Vikrant.

Les différentes escales de la mission CLEMENCEAU 25 ont permis de développer de nouveaux points d'appui logistique tels que Lombok en Indonésie et Subic Bay aux Philippines pour le porte-avions Charles de Gaulle, ainsi que Darwin en Australie et Okinawa au Japon pour le BRF Jacques Chevallier.

En outre, ce déploiement a offert un terrain propice à de nombreuses expérimentations sur la collecte et l'analyse des données tactiques ou dans le domaine logistique. Il a permis au GAN de se familiariser avec les conditions spécifiques à cette région pour mettre en œuvre ses moyens et s'adapter tant à l'environnement qu'à ses acteurs.

**La mission CLEMENCEAU 25, ce sont près de 3 000 marins qui ont œuvré en permanence durant 150 jours pour conduire quatre grandes activités navales multinationales, 2 500 catapultages, 100 ravitaillements à la mer (dont 20 pour des bâtiments étrangers) et 40 000 nautiques parcourus soit l'équivalent de deux tours du monde. Cette mission a permis de démontrer l'attachement de la France à la préservation de la liberté de navigation conformément au droit international et d'interagir avec une vingtaine de pays alliés ou partenaires aux ambitions similaires selon un éventail de missions diversifiées, allant de la sécurité maritime jusqu'aux opérations conjointes de haute intensité entre plusieurs porte-avions.**

**Le retour de mission a aussi été marqué par la triste disparition en mer du second-maître Léo Soulas, déployé au sein du groupe aéronaval depuis le 28 novembre 2024. La Marine nationale s'associe à la peine de la famille, des proches et des frères d'armes de ce marin exemplaire.**



© Marine nationale



© Marine nationale



© Marine nationale

Contacts médias :

SIRPA Marine  
[sirpa-marine.relation-presse.fct@intra.def.gouv.fr](mailto:sirpa-marine.relation-presse.fct@intra.def.gouv.fr)  
09 88 68 46 67/65  
06 71 90 64 88

Centre médias du ministère des Armées  
[media@dicod.fr](mailto:media@dicod.fr)  
09 88 67 33 33

**Délégation à l'information et  
à la communication de la défense  
DICoD**  
Centre médias du ministère des Armées  
60, boulevard du général Martial Valin  
CS 21623 - 75009 Paris Cedex 15