



MINISTÈRE DES ARMÉES

*Liberté
Égalité
Fraternité*

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU MINISTÈRE DES ARMÉES

Paris, le 27 mai 2025

Transfert du sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) *de Grasse* du hall de construction jusqu'au dispositif de mise à l'eau

- Ce transfert a débuté le 27 mai 2025 depuis le hall de construction de Naval Group (site de Cherbourg) jusqu'au dispositif de mise à l'eau (DME), dans le bassin de Cachin.
- Cette opération de transfert sur le dispositif de mise à l'eau (DME) constitue une étape majeure du programme Barracuda, piloté par la Direction générale de l'armement (DGA), dont l'objectif est de renouveler les six SNA de classe Rubis de la Marine nationale par six SNA de classe Suffren.
- Les travaux d'achèvement de ce 4^e sous-marin vont se poursuivre, jusqu'à sa première mise à l'eau et la réalisation d'une série d'essais à quai, puis en mer, par les équipes étatiques et industrielles en charge du programme.

Ce transfert a donné lieu à une cérémonie en présence de représentants de la Direction générale de l'armement (DGA), du Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives (CEA), de la Marine nationale, de Naval Group et de TechnicAtome. L'équipage dont le premier commandant du sous-marin a pris son commandement le 20 mai dernier, était également présent.

Comme leurs prédécesseurs, les sous-marins nucléaires d'attaque du programme Barracuda sont équipés d'une propulsion nucléaire qui leur confère un rayon d'actions et une discrétion remarquables. Ils sont plus rapides, plus endurants et plus polyvalents que les SNA de la génération précédente disposant en outre de capacités de mise en œuvre de forces spéciales et de frappe d'objectifs terrestres situés à plusieurs centaines de kilomètres, à l'aide de missiles de croisière navals.

Les deux premiers SNA Barracuda, le *Suffren* et le *Duguay-Trouin*, ont été respectivement admis au service actif en juin 2022 et en avril 2024. Le *Tourville*, depuis sa livraison à la Marine le 16 novembre 2024, a réalisé des essais opérationnels en vue d'une admission au service actif en 2025. Le SNA *de Grasse* ainsi que les deux derniers sous-marins, les SNA *Rubis* et *Casabianca*, sont quant à eux en construction à divers stades d'avancement, avec des livraisons prévues jusqu'en 2030, conformément à la Loi de programmation militaire 2024-2030.

Ils représentent un bond technologique qui permet à la France de rester dans le club très fermé des nations qui mettent en œuvre des SNA modernes et performants.



Transfert du SNA de Grasse sur DME le 27 mai 2025 - photo : Naval Group

Contacts médias :

Direction générale de l'armement
Service de presse
dga.presse.fct@def.gouv.fr
09 88 67 29 25

Centre médias du ministère des Armées
media@dicod.fr
09 88 67 33 33