



Une LPM de renouveau



© Alain MONNOT / Marine nationale

# CAÏMAN MARINE (NH90 NFH)

## QUELLES CARACTÉRISTIQUES ?

- Longueur HT (rotor tournant) : 19,56 m ; longueur du fuselage : 16,09 m
- Largeur du fuselage : 3,63 m
- Masse à vide : 8 000 kg avec kit ASM ; masse maximale au décollage : 11 000 kg
- Vitesses : de croisière 240 km/h ; maximale 295 km/h
- Autonomie : 3,5 heures
- Le cargo permet l'installation de 14 sièges de troupe, ou l'installation de 12 civières
- Treuil de sauvetage
- Emport de charge extérieure
- Sonar Flash : sonar basse fréquence léger à grande immersion, utilisé également notamment par les États-Unis, le Royaume-Uni, la Suède (dans des versions différentes), et la Norvège
- Équipements de contre-mesures : surveillance électronique (détecteur radar), lance-leurres (infra rouge et électromagnétiques)
- Torpilles MU90, conçue pour les sous-marins naviguant à grande profondeur
- Mitrailleuse de portière 7,62 et 12,7 mm et support pour fusil tireur d'élite

## QUELLES MISSIONS ?

- Le Caïman Marine est un hélicoptère de combat multi-luttes. Il est destiné à embarquer sur les frégates de premier rang (FREMM, FDA et FDI) et le porte-avions Charles-de-Gaulle.
- Les missions dévolues au Caïman sont prioritairement des missions de combat : lutte anti-sous-marine, lutte au-dessus de la surface, contre-terrorisme maritime.
- Par ailleurs, l'hélicoptère effectue également des missions de soutien : sauvetage en mer, évacuation sanitaire, logistique (le Caïman peut transporter un moteur de Rafale Marine), transport de commandos.

## QUELS CONSTRUCTEURS ?

- Le programme multipartite regroupe plusieurs nations contractantes. Côté industriel, il est géré par la société NH-Industries (NHI), SAS regroupant 4 industriels, dont Airbus Helicopters pour la France. Chaque industriel est responsable de l'étude et de la fabrication d'une partie de l'appareil.
- Par ailleurs, Leonardo Helicopter (ex-Agusta Westland) est responsable du système de mission de la version Marine de l'hélicoptère.

## QUELS APPORTS ?

- Avec l'arrivée du Caïman Marine, la composante hélicoptère de l'aéronautique navale se modernise. Ses capacités et ses performances apportent aux forces de surface, en particulier aux FREMM et aux FDA, un outil de premier ordre pour la maîtrise du milieu aéromaritime, particulièrement adapté aux menaces modernes pour la lutte anti-sous-marine (sonar Flash, bouées acoustiques, torpille MU90, liaison de données tactiques).
- Les résultats opérationnels montrent une remarquable efficacité du couple FREMM / Caïman Marine en lutte anti-sous-marine et dans le domaine du secours maritime longue distance.



MINISTÈRE  
DES ARMÉES