

  
MINISTÈRE  
DES ARMÉES

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# DOSSIER DE PRESSE

## CORYMBE



Janvier 2023

# SOMMAIRE

1. Contexte général.....3
2. L'architecture de Yaoundé.....4
3. L'opération CORYMBE.....6
4. Le MICA Center et le MDAT-GoG....13

# 1. Contexte général

À la croisée de **grandes routes maritimes** et riche en **ressources halieutiques, d'hydrocarbures et de minerais précieux**, le golfe de Guinée est une zone stratégique, mais dont l'équilibre est menacé.

Le golfe de Guinée comprend **19 États riverains**, du Sénégal à l'Angola, où vivent **70 000 ressortissants français**.

Il concentre un quart du trafic maritime autour du continent africain. Ce sont environ **1 000 bâtiments** qui y naviguent en **simultané** tous les jours.

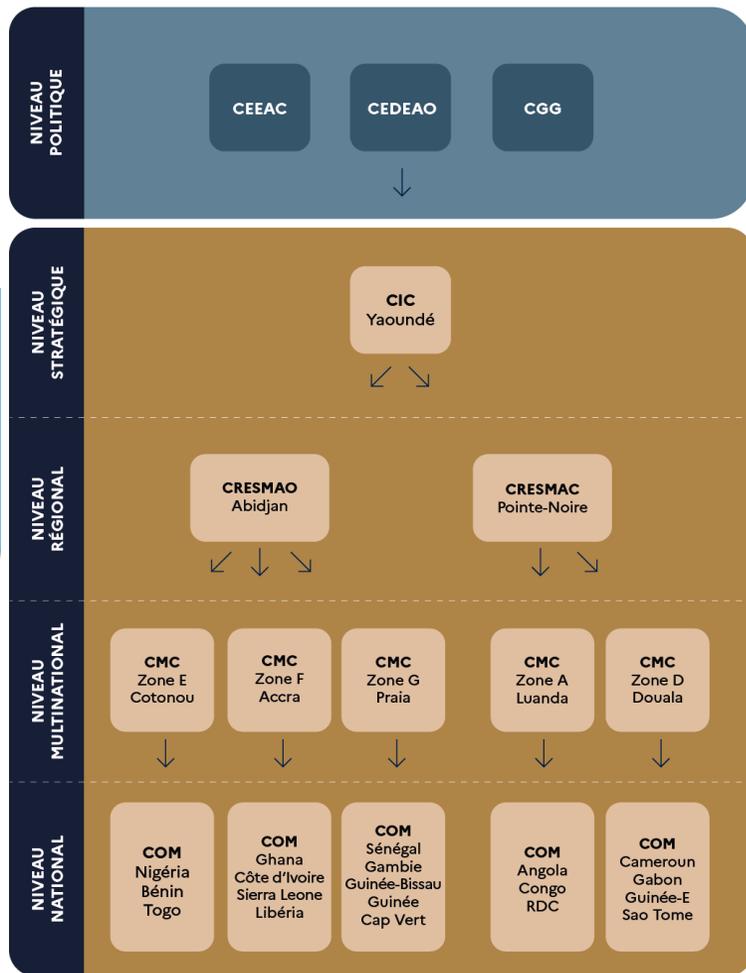
Près de **50% de la production pétrolière du continent africain**, soit environ **10% de la production mondiale**, est réalisé dans le golfe de Guinée.

Par ailleurs, **plus d'un million de tonnes de poissons y sont pêchées chaque année**. Cependant, 40% de ce volume est issu de la **pêche illícite, non déclarée et non règlementée** (pêche INN). De plus, la surpêche dévaste les écosystèmes et crée une **menace alimentaire majeure** pour des dizaines de millions de personnes.

Ce fléau s'ajoute aux divers **trafics illicites** et aux activités de piraterie. Bien qu'en net recul, la **piraterie** perturbe les navigations commerciales et nuit au dynamisme maritime de la région.



## 2. L'architecture de Yaoundé, une vision régionale commune pour protéger le golfe de Guinée



CEEAC : Communauté Économique des États d'Afrique Centrale  
 CEDEAO : Communauté Économique des États d'Afrique de l'Ouest  
 CGG : Commission du Golfe de Guinée  
 CIC : Centre Interrégional de Coordination

CRESMAO : Centre Régional de Sécurité Maritime de l'Afrique de l'Ouest  
 CRESMAC : Centre Régional de Sécurité Maritime de l'Afrique Centrale  
 CMC : Centre Multinational de Coordination  
 COM : Centre des Opérations Maritimes

En 2013, les dirigeants des Communautés économiques des États de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO) et de l'Afrique centrale (CEEAC), ainsi que de la Commission du golfe de Guinée (CGG), ont posé les bases d'une stratégie régionale commune de sécurité maritime, à l'occasion du sommet de Yaoundé, au Cameroun.

Trois instruments ont été mis en place pour structurer l'architecture de Yaoundé et ainsi garantir la sécurité maritime dans le golfe de Guinée : le Code de conduite, la Déclaration des chefs d'État et de gouvernement et le Memorandum d'entente entre les organisations régionales.

L'architecture de Yaoundé comprend le Centre interrégional de coordination (CIC) qui assure l'échange d'informations et la coordination entre le Centre régional de sécurité maritime de l'Afrique centrale (CRESMAC) et le Centre régional de sécurité maritime de l'Afrique de l'Ouest (CRESMAO).

L'espace côtier est subdivisé en cinq zones maritimes opérationnelles, dont les activités sont coordonnées au sein de cinq Centres multinationaux de coordination (CMC). Chaque zone maritime opérationnelle possède un Centre des opérations maritimes (COM) regroupant la Marine nationale de chaque pays ainsi que l'ensemble des acteurs majeurs de l'action de l'État en mer tels que la police maritime, les douanes et les administrations de contrôle de la pêche et de la protection de l'environnement.

L'architecture de Yaoundé permet aux États riverains du golfe de Guinée de renforcer leurs capacités à agir ensemble, en lien avec les organisations nationales et régionales, pour lutter plus efficacement contre l'insécurité maritime.



### 3. L'opération CORYMBE et la coopération française pour la sécurité maritime

Le golfe de Guinée est stratégique tant pour la stabilité des pays riverains que pour la sécurité de l'Europe. Les armées françaises contribuent à sa sécurisation à travers l'opération CORYMBE.

La France soutient ses partenaires africains dans leurs activités de **sécurisation maritime** et de **lutte contre les activités illicites** dans le cadre de l'architecture de Yaoundé.

À cet effet, la France déploie de manière quasi-permanente des **bâtiments**, mais également des **avions de patrouille maritime** de la Marine nationale. Des **coopérants français** sont par ailleurs détachés en appui des marines partenaires et des forces de présence françaises en Afrique de l'Ouest.

Ainsi, les armées africaines et française partagent leurs savoir-faire et développent leur interopérabilité afin de mener des actions conjointes dans le golfe de Guinée.

Le **Commandant en chef de l'Atlantique (CECLANT)** exerce le contrôle opérationnel des forces maritimes déployées dans le golfe de Guinée. Il s'appuie sur le **Centre opérationnel de la marine (COM)**, à Brest, d'où il planifie et conduit les opérations.





Dans le golfe de Guinée, les militaires français contribuent à la sécurité maritime à travers :

- Les diverses missions de la Marine nationale menées conjointement avec les marines riveraines mais également européennes ;
- Les coopérations opérationnelles avec nos partenaires africains mises en œuvre par les forces de présence françaises : Éléments français au Sénégal (EFS), Forces françaises en Côte d'Ivoire (FFCI) et Éléments français au Gabon (EFG) ;
- Le soutien aux opérations régionales ponctuelles et aux missions d'aide aux populations, de sécurisation et d'évacuation de ressortissants ;
- Les actions de la direction de la coopération de sécurité et de défense du ministère de l'Europe et des affaires étrangères.

## 3.1 Les missions opérationnelles

En soutien et en étroite collaboration avec les marines du golfe de Guinée, la France déploie ses moyens dans le cadre d'opérations de lutte contre les activités illicites telles que le narcotrafic, la pêche INN ou la piraterie. Elle participe également à des actions de secours en mer. Quelques exemples récents:

### Opérations de lutte contre le narcotrafic :

En 2021, le Porte-hélicoptères amphibie (PHA) *Dixmude* a intercepté le cargo *Najlan* qui transportait **6 tonnes de cocaïne**. C'est à ce jour la plus importante interception de drogue par la Marine nationale. En 2022, le PHA *Tonnerre* a procédé à la saisie de **4,6 tonnes de cocaïne** sur un remorqueur brésilien. Début 2023, un Falcon 50 M français, détaché à Dakar, a appuyé un patrouilleur sénégalais permettant la saisie de **805 kg de cocaïne**.

### Opérations de lutte contre la pêche INN :

En 2022, le Patrouilleur de haute mer (PHM) *Commandant Ducuing* a patrouillé conjointement avec la marine guinéenne (Conakry) et a intercepté un bâtiment de pêche chinois en **activité de pêche INN**.

### Opérations de secours en mer :

Le **Falcon 50 M de la Marine nationale**, basé à Dakar, est régulièrement sollicité afin de mener des opérations de localisation d'embarcations en détresse et de guidage de secours.



Afin de renforcer la **coopération avec nos partenaires** dans le golfe de Guinée, la France soutient activement les projets et opérations engagés dans le cadre de l'architecture de Yaoundé. Ainsi, la Marine nationale **partage ses savoir-faire, sa connaissance de zone, ses moyens humains et matériels** avec les marines riveraines à travers des **actions de coopération, des exercices ou des formations croisées**.



## Les patrouilles opérationnelles Sagne

Les patrouilles conjointes Sagne sont menées dans le cadre de la lutte contre les **trafics illicites tels que la pêche illégale ou les actes de pollution**. Elles permettent de renforcer l'interopérabilité franco-africaine au profit de la lutte contre l'insécurité maritime.

Les **bâtiments de surface** français engagés dans l'opération CORYMBE prennent part à près de 30 patrouilles Sagne par an. **L'avion de surveillance maritime Falcon 50M**, déployé à Dakar et soutenu par les EFS, participe à environ 50 patrouilles Sagne par an.

## Exercices African NEMO et Grand African NEMO

Co-construits par l'Architecture de Yaoundé et CECLANT, les exercices African NEMO (*Navy's Exercise for Maritime Operations*) sont organisés trois à quatre fois par an depuis 2013. Ils visent à renforcer l'interopérabilité des **marines des États riverains et des centres de coordination à terre** au profit de la sécurité maritime régionale.

L'exercice annuel Grand African NEMO mobilise également l'ensemble des partenaires régionaux sur **l'ensemble du spectre de la sécurité maritime** : lutte contre la pêche illégale, piraterie, narcotrafic, pollution, sauvetage en mer ou encore assistance à navire en difficulté. Ces entraînements conjoints reposent sur des **scénarios réalistes, conçus par les acteurs locaux et répondant directement à leurs besoins**. Ils permettent de développer les savoir-faire et la connaissance mutuelle indispensables lors des opérations conjointes dans le golfe de Guinée.



## 3.2 La formation par la coopération



L'École nationale à vocation régionale (ENVR) de Tica, en Guinée-équatoriale, a été créée en 2009 à l'initiative de la France. Elle forme des élèves de 13 pays du golfe de Guinée dans les domaines de la surveillance et de la sécurité des espaces maritimes. Cette formation mutualisée favorise le partage de savoir-faire entre officiers provenant de la même région.

La France a également soutenu la création de l'Institut de sécurité maritime interrégionale (ISMI), en 2015 à Abidjan, en Côte d'Ivoire. Cet organisme forme des instructeurs dans le domaine de la sécurité maritime. Les thématiques abordées incluent notamment la lutte contre le narcotrafic, l'assurance maritime, le droit de la mer ou encore l'industrie maritime face à la cybercriminalité.

Par ailleurs, à l'occasion d'escales de bâtiments notamment, des Périodes d'instruction opérationnelle (PIO) sont régulièrement organisées afin de renforcer notre interopérabilité avec les marines africaines dans divers domaines tels que la mécanique, les transmissions, la sécurité en mer, la plongée ou encore la mise en œuvre de la drome. Des exercices de sécurité et des entraînements aux visites, c'est-à-dire au contrôle d'un navire par une équipe de visite, sont également dispensés.

En 2022, pour la première fois une école embarquée s'est tenue à bord du PHA *Tonnerre* au profit de 17 marins stagiaires du Bénin, de la Côte d'Ivoire, du Gabon et du Togo. Il est à noter que cette initiative sera renouvelée en 2023. Au total, ce sont plus de 3 700 militaires qui ont bénéficié de formations en 2022 dans la cadre de Partenariats militaires opérationnels (PMO).

## 3.3 L'action européenne dans le golfe de Guinée

Une zone d'opérations aussi vaste que le golfe de Guinée nécessite de **combiner les efforts** des différents acteurs régionaux afin de démultiplier les effets recherchés. C'est dans ce sens que la **France fédère autour d'elle ses alliés européens** (Espagne, Danemark, Italie et Portugal) en appui des missions de sécurité maritime menée par nos partenaires africains.

Le concept de **Présence maritime coordonnée** (*Coordinated maritime presence – CMP*) fait référence à la coordination de moyens navals afin de conduire des actions de coopération dans une zone maritime d'intérêt. La CMP permet de créer une synergie lors des déploiements de moyens aéronavals et d'intensifier les échanges d'informations entre les différentes marines.

Depuis 2014, l'Union européenne soutient financièrement de nombreuses **organisations régionales** visant à renforcer la sécurité maritime. À titre d'exemples, les programmes « SWAIMS » et « PASSMAR » permettent de renforcer l'architecture de Yaoundé. Les programmes « WeCAPS » et « PESCAO » quant à eux contribuent à améliorer la sécurité des ports régionaux.

Entre 2016 et 2021, le **projet européen GoGIN** a ainsi permis la mise en réseau des centres maritimes régionaux à partir de **l'outil de partage d'informations YARIS**. Dans sa continuité, GoGIN+ poursuit le déploiement et l'utilisation de YARIS auprès des acteurs et États membres de l'architecture de Yaoundé.



## 3.4 Soutien aux forces prépositionnées en Afrique occidentale



Grâce aux moyens de l'opération CORYMBE, la Marine nationale est en mesure d'appuyer des opérations et entraînements menées par les forces prépositionnées dans la région.

Par exemple, en 2013, le PHA *Dixmude* a débarqué à Douala (Cameroun) du matériel au profit de l'opération **SANGARIS** en République centrafricaine. L'année suivante, le PHA *Tonnerre* a acheminé du matériel afin de **lutter contre le virus Ebola** à Conakry (Guinée).

L'opération CORYMBE est par ailleurs en mesure de soutenir ponctuellement la logistique du dispositif français en Afrique de l'Ouest. À cet effet, sont mobilisés les PHA qui transportent des Groupements tactiques embarqués (GTE) comprenant un état-major, des unités de combat et des hélicoptères.

De plus, la Marine nationale contribue au **maintien des capacités opérationnelles des forces prépositionnées** dans différents domaines comme l'appontage ou les manœuvres amphibies. En effet, en octobre et novembre 2022, le PHA *Tonnerre* a pris part à trois exercices amphibies organisés par les EFS, les FFCl et les EFG impliquant les forces armées locales.

La présence française dans le golfe de Guinée contribue à **la protection des 70 000 ressortissants français ainsi que des intérêts économiques de la France** dans la région. À titre d'exemple, en 1997, les militaires de l'opération CORYMBE ont évacué plus de 1 000 ressortissants après un coup d'État en Sierra Leone. De même au Libéria où 535 ressortissants français et étrangers ont été évacués pendant la guerre civile de 2003.

## 4. Le MICA Centre et le MDAT-GoG

Situé à Brest, le *Maritime information cooperation & awareness Center* (MICA Center) est armé par une trentaine de militaires de la Marine nationale et de marines partenaires. Ce centre d'expertise français à compétence mondiale **veille 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 sur le trafic maritime international**.

En cas d'attaque, le MICA Center propose directement son **soutien aux équipages des navires et de leurs armateurs**. Également centre d'analyse, le MICA Center évalue la **situation sécuritaire maritime dans le monde** grâce aux signalements volontaires des différents acteurs de la communauté maritime.

La cellule « golfe de Guinée » du MICA Center assure le suivi et le traitement des actes de piraterie et de brigandage grâce à l'accord franco-britannique *Maritime Domain Awareness for Trade – Gulf of Guinea* (MDAT GoG). Ce partenariat repose sur la connaissance française de la région, le savoir-faire de la Marine nationale en matière de contrôle naval et l'expertise technique britannique.

Le MDAT-GoG contribue au maintien d'une évaluation de situation maritime cohérente dans les approches de l'Afrique centrale et occidentale. Il a la capacité d'informer et de soutenir les professionnels de la mer, contribuant ainsi à la **sécurité des marins et du commerce maritime international**.



## Contact :

Bureau relations médias de l'État-major des armées

Tél. : 09 88 68 28 61– 09 88 68 28 62

Mail : [cab-cema-com.relation-presse.fct@def.gouv.fr](mailto:cab-cema-com.relation-presse.fct@def.gouv.fr)

